

# Systemes de transport public guidés urbains de personnes

## Rapport annuel

### sur la sécurité de l'exploitation



|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>20/10/2006</b> |
|               | <b>TG_GA_2006_Rapport_annuel_V1</b>  | <b>Page 2 / 6</b>                        |

### Objet et application :

Conformément au décret n° 714 du 31 juillet 2001, portant création du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, le STRMTG produit des guides et référentiels techniques en liaison avec ses partenaires professionnels.

Le présent guide d'application explicite le contenu du rapport annuel sur la sécurité de l'exploitation des systèmes de transport public guidés urbains de personnes à établir en application de l'article 41 du décret du 9 mai 2003 relatif à la sécurité des transports publics guidés.

*Le présent guide est applicable aux systèmes de transport public guidés de personnes relevant du titre II du décret du 9 mai 2003 susmentionné, à l'exception des installations de remontées mécaniques.*

### Élaboration et diffusion :

Il a été élaboré par les groupes de travail nationaux « *REX tramway* » et « *REX métro* » mis en place par le STRMTG et chargé de préciser les modalités d'application du décret du 9 mai 2003.

Il est destiné principalement aux exploitants des systèmes de transport public guidés urbains de personnes.

### Historique des mises à jour :

| <i>N° de version</i> | <i>Date</i> | <i>Nature des versions</i>                      |
|----------------------|-------------|---|
| 1                    | 20/10/2006  | Mise en forme sous forme de guide d'application |

| <b>REDACTEUR(S)</b>                                    | <b>VERIFICATEUR(S)</b>  | <b>APPROBATEUR</b>                      |
|--|---|---|
| Michel ARRAS<br>Responsable de la division<br>Tramways | Jérôme CHARLES<br>Responsable de la division<br>Métros et chemins de fer Locaux | François GRUFFAZ<br>Directeur du STRMTG |
| <i>Signé</i>   | <i>Signé</i>  | <i>Signé</i>                            |

### Coordonnées du service :

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports guidés (STRMTG)  
1461 rue de la piscine  
38400 St Martin d'Hères  
tél. : 33 (0)4 76 63 78 78  
fax : 33 (0)4 76 42 39 33  
mèl. strmtg@equipement.gouv.fr  
www.strmtg.equipement.gouv.fr

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>20/10/2006</b> |
|               | <i>TG_GA_2006_Rapport_annuel_V1</i>  | <b>Page 3 / 6</b>                        |

# Sommaire du rapport annuel

|  |          |
|--|----------|
| <b>CHAPITRE 1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES ET COMMERCIALES.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>CHAPITRE 2 - ÉLÉMENTS FORTS DE L'EXPLOITATION.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>1.FAITS NOTABLES.....</b>   | <b>4</b> |
| <b>2.MODIFICATION MAJEURES : STRUCTURELLES, OPÉRATIONNELLES ET ORGANISATIONNELLES.....</b>   | <b>4</b> |
| <b>3.MISE À JOUR DOCUMENTAIRE (RSE, PIS, ETC.).....</b>  | <b>4</b> |
| <b>CHAPITRE 3 - BILAN SÉCURITÉ.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>CHAPITRE 4 - ANALYSE (DÉTAILLÉE) DE L'ACCIDENTOLOGIE.....</b>   | <b>5</b> |
| <b>1.ANALYSE PAR TYPE D'ÉVÉNEMENTS, PAR LIEU GÉOGRAPHIQUE, PAR TYPE DE CONFIGURATION (SELON CODIFICATION DE LIGNE POUR LES SYSTÈMES TRAMWAYS).....</b> | <b>5</b> |
| <b>2.MESURES PROPOSÉES, ACTIONS CORRECTIVES ENGAGÉES OU EN COURS D'ÉTUDE.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>3.RÉSULTATS DES SUIVIS PARTICULIERS (LIEN AVEC LES ACTIONS CORRECTIVES DES ANNÉES PRÉCÉDENTES).....</b>   | <b>5</b> |
| <b>CHAPITRE 5 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>1.BILAN FORMATION.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>2.BILAN DISPOSITIF PERMANENT DE CONTRÔLE ET D'ÉVALUATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ.....</b>   | <b>5</b> |
| <b>3.BILAN PIS ET EXERCICES PÉRIODIQUES.....</b>   | <b>5</b> |
| <b>4.BILAN DISPONIBILITÉ.....</b>  | <b>5</b> |

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>20/10/2006</b> |
|               | <i>TG_GA_2006_Rapport_annuel_V1</i>  | <b>Page 4 / 6</b>                        |

**5.BILAN VANDALISME.....5**

**CHAPITRE 6 - ANNEXE.....5**

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>20/10/2006</b> |
|               | <i>TG_GA_2006_Rapport_annuel_V1</i>  | <b>Page 5 / 6</b>                        |

## **Chapitre 1 - Informations générales et commerciales**

- Nombre de kilomètres parcourus dans l'année
- Nombres de voyages annuels
- Nombre de voyages /jour semaine scolaire
- Fréquence mini et maxi
- Nombre maximal de rames en service

## **Chapitre 2 - Éléments forts de l'exploitation**

1. Faits notables
2. Modification majeures : structurelles, opérationnelles et organisationnelles
3. Mise à jour documentaire (RSE, PIS, etc.)

## **Chapitre 3 - Bilan sécurité**

Ce chapitre doit traiter globalement de l'évolution pluriannuelle de la sécurité du système au travers des éléments suivants :

- Indicateurs,
- Commentaires et appréciation de l'exploitant sur l'évolution de la sécurité du système par rapport aux années antérieures.

La période de référence de l'analyse de cette évolution sera au minimum de 5 années consécutives.

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>20/10/2006</b> |
|               | <i>TG_GA_2006_Rapport_annuel_V1</i>  | <b>Page 6 / 6</b>                        |

## **Chapitre 4 - Analyse (détaillée) de l'accidentologie**

1. Analyse par type d'événements, par lieu géographique, par type de configuration (selon codification de ligne pour les systèmes tramways)
2. Mesures proposées, actions correctives engagées ou en cours d'étude
3. Résultats des suivis particuliers (lien avec les actions correctives des années précédentes)

## **Chapitre 5 - Informations complémentaires**

1. Bilan formation
2. Bilan dispositif permanent de contrôle et d'évaluation du niveau de sécurité
3. Bilan PIS et exercices périodiques
4. Bilan disponibilité
5. Bilan vandalisme

## **Chapitre 6 - Annexe**

- Liste exhaustive des événements.
- Mise à jour de la liste des documents de référence pour l'exploitation et la maintenance annexée au RSE