

# **Systemes de transport public guidés urbains de personnes**

Présentation de l'organisation des  
missions EOQA pour l'évaluation de la  
sécurité des projets



|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>27/03/06</b> |
|               | <b>2.5-GA TGU-Présentation organisation EOQA projets-Version 1</b>                                 | <b>Page 2 / 4</b>                      |

### Objet et application :

Conformément au décret n° 714 du 31 juillet 2001, portant création du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, le STRMTG produit des guides et référentiels techniques en liaison avec ses partenaires professionnels.

Le présent guide d'application propose un modèle de tableau pour la présentation de l'organisation des missions EOQA dans le cadre des projets de systèmes de transport public guidés urbains de personnes.

**Le présent guide est applicable aux systèmes de transport public guidés de personnes relevant du titre II du décret n°2003-425 du 9 mai 2003 relatif à la sécurité des transports publics guidés, à l'exception des installations de remontées mécaniques.**

### Elaboration et diffusion :

Ce document a été élaboré par le groupe de travail national « *Application du décret STPG* » mis en place par le STRMTG et chargé de préciser les modalités d'application du décret du 9 mai 2003 susmentionné.

Il est destiné à l'ensemble des acteurs professionnels du secteur des transports publics guidés urbains de personnes (AOT, Exploitants, Maîtres d'oeuvre, bureaux d'études, EOQA, services de contrôle de l'Etat).

### Historique des mises à jour :

| <i>N° de version</i> | <i>Date</i> | <i>Nature des versions</i>                      |
|----------------------|-------------|---|
| 1                    | 27/03/2006  | Mise en forme sous forme de guide d'application |
|                      |             |   |

| <b>REDACTEUR(S)</b>                       | <b>VERIFICATEUR(S)</b>                                 |  | <b>APPROBATEUR</b>                         |
|---|--|--|--|
| Arnaud de LABONNEFON<br>Chargé d'affaires | Michel ARRAS<br>Responsable de la<br>division Tramways | Jérôme CHARLES<br>Responsable de la<br>division Métros et<br>chemins de fer Locaux | François GRUFFAZ<br>Directeur du<br>STRMTG |
| <i>Signé</i>                              | <i>Signé</i>   | <i>Signé</i>   | <i>Signé</i>                               |

### Coordonnées du service :

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports guidés (STRMTG)  
1461 rue de la piscine  
38400 St Martin d'Hères  
tél. : 33 (0)4 76 63 78 78  
fax : 33 (0)4 76 42 39 33  
mèl. strmtg@equipement.gouv.fr  
www.strmtg.equipement.gouv.fr

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>STRMTG</b> | <b>Systèmes de transport public guidés urbains de personnes</b><br><b>Les guides d'application</b> | <b>Version 1 du</b><br><b>27/03/06</b> |
|               | <b>2.5-GA TGU-Présentation organisation EOQA projets-Version 1</b>                                 | <b>Page 3 / 4</b>                      |

## **Préambule**

**Le présent document propose 1 modèle de tableau pour la présentation de l'organisation des missions EOQA dans le cadre des projets de systèmes de transport public guidés urbains de personnes.**

**Ce modèle peut naturellement être adapté pour tenir compte des spécificités de chaque opération.**

## Systèmes de transport public guidés urbains de personnes : Modèle de tableau pour la présentation de l'organisation des missions EOQA

| Secteur   | EOQA                |                      |             |                              |
|---|---------------------|----------------------|-------------|------------------------------|
|   | Conception générale | Conception détaillée | Fabrication | Installation / Mise en place |
| a) Cohérence globale, approche système  |                     |                      |             |                              |
| b) Exploitation des tramways  |                     |                      |             |                              |
| c) Exploitation des métros  |                     |                      |             |                              |
| d) Risques extérieurs, risques naturels et technologiques   |                     |                      |             |                              |
| e) Matériel roulant (e1, e2, e3)  |                     |                      |             |                              |
| f) Systèmes de signalisation et d'automatismes de conduite (f1, f2)   |                     |                      |             |                              |
| g) Génie-civil - Solidité   |                     |                      |             |                              |
| h) Génie-civil – Sécurité incendie, évacuation et mise en oeuvre des secours  |                     |                      |             |                              |
| i) Equipements – Sécurité incendie, évacuation et mise en oeuvre des secours  |                     |                      |             |                              |
| j) Plate-forme, voies et appareils de voie  |                     |                      |             |                              |
| k) Énergie électrique de traction (k1, k2)  |                     |                      |             |                              |
| l) Signalisation lumineuse de trafic des tramways<br><i>[Nota : Aucun expert ou organisme n'est agréé dans ce secteur. Pour autant, le DS devra comporter les éléments de preuves de la conformité des équipements de signalisation routière lumineuse aux normes et référentiels techniques en vigueur (certificat fournisseur, PV de réception,...) et de la conformité de fonctionnement des différents carrefours à feux aux matrices de sécurité soumises à l'évaluation de l'EOQA Insertion urbaine (visa de contrôle des phasages et des matrices de sécurité)].</i> |                     |                      |             |                              |
| m) Insertion urbaine des tramways   |                     |                      |             |                              |