

Systemes de transport public guidés urbains de personnes

Matériel roulant tramway

Modèle de fiche descriptive

Objet et application :

Conformément au décret n° 714 du 31 juillet 2001, portant création du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, le STRMTG produit des guides et référentiels techniques en liaison avec ses partenaires professionnels.

Le présent guide d'application propose un modèle de fiche descriptive présentant les principales caractéristiques techniques et de performances du matériel roulant tramway devant figurer dans les dossiers de sécurité (partie 2.4 des DS et partie 2.4 des DSR).



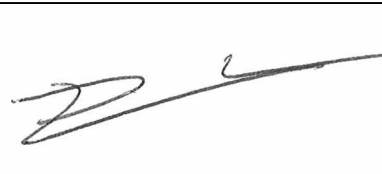
Le présent guide est applicable aux systèmes tramways relevant du titre II du décret n°2003-425 du 9 mai 2003 relatif à la sécurité des transports publics guidés.

Élaboration et diffusion :

Il est destiné à l'ensemble des acteurs professionnels du secteur des transports publics guidés urbains de personnes (AOT, Exploitants, Maîtres d'œuvre, bureaux d'études, **EOQA**, services de contrôle de l'État).

Historique des mises à jour :

<i>N° de version</i>	<i>Date</i>	<i>Nature des versions</i>
1	15/06/09	Mise en forme sous forme de guide d'application

REDACTEUR(S)	VERIFICATEUR	APPROBATEUR
Claude MERLE Chargé d'affaires	Michel ARRAS Responsable de la division Tramways	Daniel PFEIFFER Directeur du STRMTG
		

Coordonnées du service :

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports guidés (STRMTG)

1461 me de la piscine

38400 St Martin d'Hères

tél. : 33 (0)4 76 63 78 78

fax : 33 (0)4 76 42 39 33

mèl. strmtg@developpementdurable.gouv.frwww.strmtg.developpement-durable.gouv.fr

Fiche Synthétique Matériel Roulant Tramway



Caractéristiques « Réseau »	
Opérateur	
Nombre de véhicules	
Date de première mise en service	



Performances	
Vitesse Maximale	
Accélération Moyenne de 0 à 40 Km/h en charge normale (m/s ²)	
Décélération en FMS en charge normale (4p/m ²)	
Décélération en Freinage d'urgence en charge normale (4p/m ²)	
Décélération en Freinage d'urgence en charge max (6p/m ²)	
Décélération en Freinage de Secours en charge normale (4p/m ²)	
Décélération en Freinage de Secours en charge max (6p/m ²)	
Jerk à l'accélération	
Jerk au freinage en FU	
Rayon de courbure minimal acceptable du véhicule	
Déclivité Maximale Admissible par le véhicule pour la tenue en rampe	

Caractéristiques Générales	
Longueur de la rame	
Largeur du gabarit statique	
Largeur du gabarit dynamique en Alignement droit	
Hauteur de plancher / plan de roulement	
Hauteur Minimum (Panto Rais)	
Hauteur Max (Panto haut)	
Masse à vide	
Masse en charge	
Charge maximum à l'essieu	
Ecartement des faces internes des roues d'un essieu	
Longueur du porte à faux / premier Bogie	
Nombre de module	
Nombre de bogies porteurs	
Nombre de bogies moteurs	
Couplage de secours Manuel / Automatique	

Capacités et Accessibilité	
Nombre de places Assises	
Nombre de places Debout	
Type de Plancher (bas, bas intégral...)	
Type de portes d'accès	
Nombre de portes d'accès 1 Vantail	
Nombre de portes d'accès 2 Vantaux	
Largeur de passage de porte 1 Vantail	
Largeur de passage de porte 2 Vantaux	
Présence Palette ou Seuil Mobile	

Caractéristiques Techniques	
Structure	
Matériaux du Châssis Matériaux de la Caisse Résistance à la compression (Kn) Sécurité Passive (étude crash) Particularité	
Motorisation	
Nombre de moteur par bogie Type de moteur Puissance unitaire des moteurs Type de chaîne de traction Type de commande Particularité	
Alimentation Électrique	
Tension de captage Type de captage Nombre de captages Type d'Alimentation des auxiliaires Nombre d'Alimentation des auxiliaires Puissance unitaire des dispositifs d'Alimentation des auxiliaires Tension d'alimentation du réseau BT. Stockage d'énergie (Type et nombre) Particularité	
Freinage	
Nombre de type de freinage Type de freinage - Type des Actuateurs de freinage Asservissement du freinage à la charge Dispositif d'Antienrayage Dispositif d'Antipatinage Particularité	
Bogies	
Type Matériau du châssis Entraxe des essieux (empattement) Suspension primaire Suspension secondaire Amortissement transversal et vertical et longitudinal Type de Roue Diamètre de roue Neuve / roue Usée	

Caractéristiques Techniques (suite)**Équipements participant a la sécurité**

Type de veille automatique
Sablière
Graissage Boudins
Type d'Enregistreur de Paramètres
Liste des paramètres enregistrés
Liste des éléments surveillés par la boucle de sécurité
Liste des éléments surveillés par la boucle de freinage d'urgence
Avertisseurs sonores à disposition du conducteur
Type de rétro vision
Dispositif d'annonce de fermeture portes
Actuateur d'ouverture et fermeture des portes (Elec, méc, pneum...)
Dispositif de détection d'entrave fermeture porte
Particularité
Chasse corps / Ramasse corps (garde au sol)