

Les
Remontées
Mécaniques

Investissements
Parc et Trafic
2019



STRMTG

SERVICE TECHNIQUE DES REMONTÉES MÉCANIQUES ET DES TRANSPORTS GUIDÉS



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

Les chiffres clefs de 2019

relatifs aux remontées mécaniques et tapis roulants

Parc au 01/01/2019 :

1 110 téléphériques
2 067 téléskis
436 tapis roulants
33 autres

132 millions d'euros HT d'investissements
1319 millions d'euros HT de chiffre d'affaires (des exploitants)
10 % d'investissement / CA

67 installations nouvelles en 2019 dont :

40 tapis roulants
6 téléskis + télécordes
5 télésièges à attaches fixes
10 télésièges à attaches débrayables
1 télésiège débrayables + cabines
5 télécabines

118 installations fermées en 2018

Trafic en millions de passage :

611 au total dont :
444 Alpes du Nord
84 Alpes du Sud
46 Pyrénées
17 Vosges
10 Massif Central
10 Jura

Répartition des exploitants :

24 % : exploitants de type "Public"
10 % : exploitants de type "semi-public"
28 % : exploitants de type "Privé"
38 % : exploitants type "Écoles de ski"

PRÉAMBULE



Le présent document comporte 5 parties portant sur :



I - Le montant des investissements pour les installations nouvelles de remontées mécaniques et de tapis roulants de stations de montagne ; il correspond aux données recueillies en août 2019, auprès des maîtres d'œuvre ;

II - Le parc de remontées mécaniques en service au 31 décembre 2018 ; les installations dites "en service" sont des installations autorisées administrativement à fonctionner, même si elles ont été pas ou peu exploitées au cours de la saison pour une raison ou une autre (par exemple le manque de neige).

III - Le parc de tapis roulants en service au 31 décembre 2018 ;

IV - Les exploitants ; la typologie et la répartition des appareils par catégories d'exploitants.

V - Le trafic observé lors de la saison 2018/2019.

La définition des "remontées mécaniques" est donnée par l'article L342-7 du code du tourisme :
Sont dénommées "remontées mécaniques" tous les appareils de transports publics de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par téléski ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs".

Les **téléphériques**, au sens réglementaire du terme, comprennent les téléphériques bicâbles et les téléphériques monocâbles (télécabines, télésièges).

Le terme **téléski** englobe les remonte-pentes à perches (fixes ou découplables), à cordes, à enrouleurs ou à câble bas.

Les **autres installations** de remontées mécaniques se composent notamment des funiculaires, des ascenseurs inclinés, et des chemins de fer à crémaillère.

Les tapis roulants pris en compte dans le présent document sont ceux visés à l'article L342-17-1 du code du tourisme : "[...] tapis roulants assurant un transport à vocation touristique ou sportive dans les stations de montagne."

La liste des différentes catégories d'installations, avec leur codification, est annexée en fin de document.



Les informations contenues dans ce document sont majoritairement issues de la base de données CAIRN (CAtalogue Informatisé des Remontées mécaniques Nationales), gérée par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG).

Cette base de données CAIRN est accessible à tous à partir du site Internet du STRMTG :

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/

Les informations relatives aux installations nouvelles ont été recueillies en août 2019 auprès des Maîtres d'Oeuvre agréés remontées mécaniques et tapis roulants.



SOMMAIRE

I.LES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS EN REMONTÉES MÉCANIQUES NOUVELLES EN 2019.....	5
I.1.Les investissements en installations nouvelles en 2019.....	5
I.2. Évolution de l'investissement en constructions nouvelles.....	7
II.LE PARC DES REMONTÉES MÉCANIQUES AU 31/12/2018.....	11
II.1.Les caractéristiques et évolution.....	11
II.2.Le parc des téléphériques.....	13
II.2.1La composition et l'évolution.....	13
II.2.2 La répartition des téléphériques par massif.....	15
II.3.Le parc des téléskis.....	16
II.3.1La composition et l'évolution.....	16
II.3.2La répartition par massif.....	17
II.4.Le parc des autres installations.....	18
La composition.....	18
III.LE PARC DES TAPIS ROULANTS AU 01/01/2019.....	19
IV.LES EXPLOITANTS.....	20
V.LE TRAFIC DE LA SAISON 2018/2019.....	21
V.1.Enquête saison 2018/2019.....	21
V.2.Trafic estimé.....	22
VI.ANNEXES.....	24

I. Les investissements réalisés en remontées mécaniques nouvelles en 2019

I.1. Les investissements en installations nouvelles en 2019

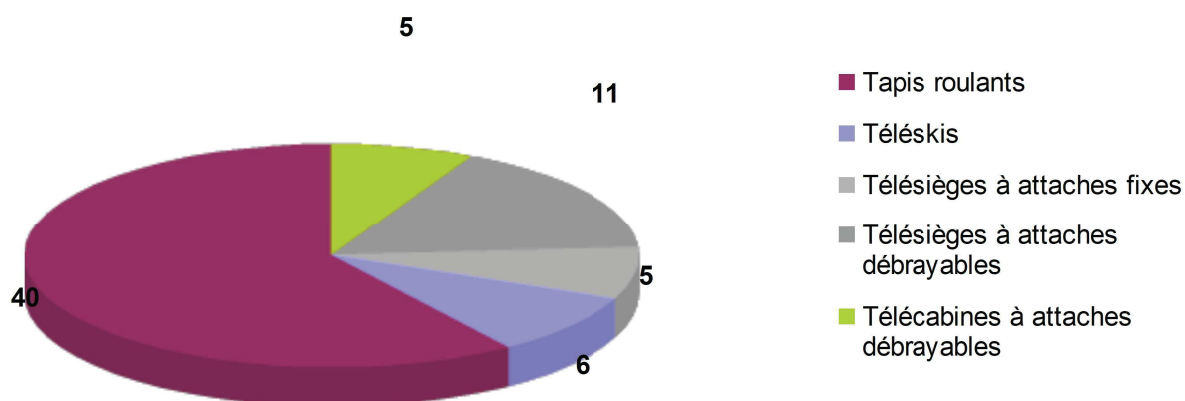
Les investissements en installations nouvelles en 2019 se montent à **132,26 millions d'Euros HT**.

Le graphique et le tableau ci-dessous présentent le nombre de ces installations nouvelles ainsi que les montants de ces investissements, répartis par massif et par catégorie d'installations. Il ne prend pas en compte les modifications des remontées mécaniques existantes (sauf si elles ont pour objet de modifier la catégorie de la remontée mécanique, par exemple un TSF transformé en TSD).

Les montants sont donnés en Millions d'euros HT, sur la base des informations fournies par les maîtres d'œuvre.

Le détail des installations nouvelles de l'année 2019 est disponible en annexe.3.

Répartition des appareils nouveaux par catégories d'installations



Les investissements augmentent en passant de 102,24 millions d'Euros HT à 132,26 millions d'Euros HT.

		CATÉGORIES D'INSTALLATIONS					Nombre d'installations	Investissement (montant sous maîtrise d'œuvre) en millions d'Euros HT
		Tapis roulants	Téléskis	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables et TSCD	Télécabines à attaches débrayables		
M A S S I F S	Alpes du Nord	22 (1,88)	4 (0,78)	3 (9,8)	9 (5,55)	3 (28,3)	41	96,26
	Alpes du Sud	9 (1,44)	2 (0,25)	1 (1,63)	2 (13,9)	1 (6,5)	15	23,72
	Pyrénées	6 (-)		1 (3,05)		1(9)	8	12,05
	Massif Central	1 (0,2)					1	0,2
	Jura Vosges	2 (0,03)					2	0,03
Nombre d'installations par catégorie (et investissement total en millions d'Euros HT)		40 (3,55)	6 (1,03)	5 (14,48)	11 (69,4)	5 (43,8)	67	132,26

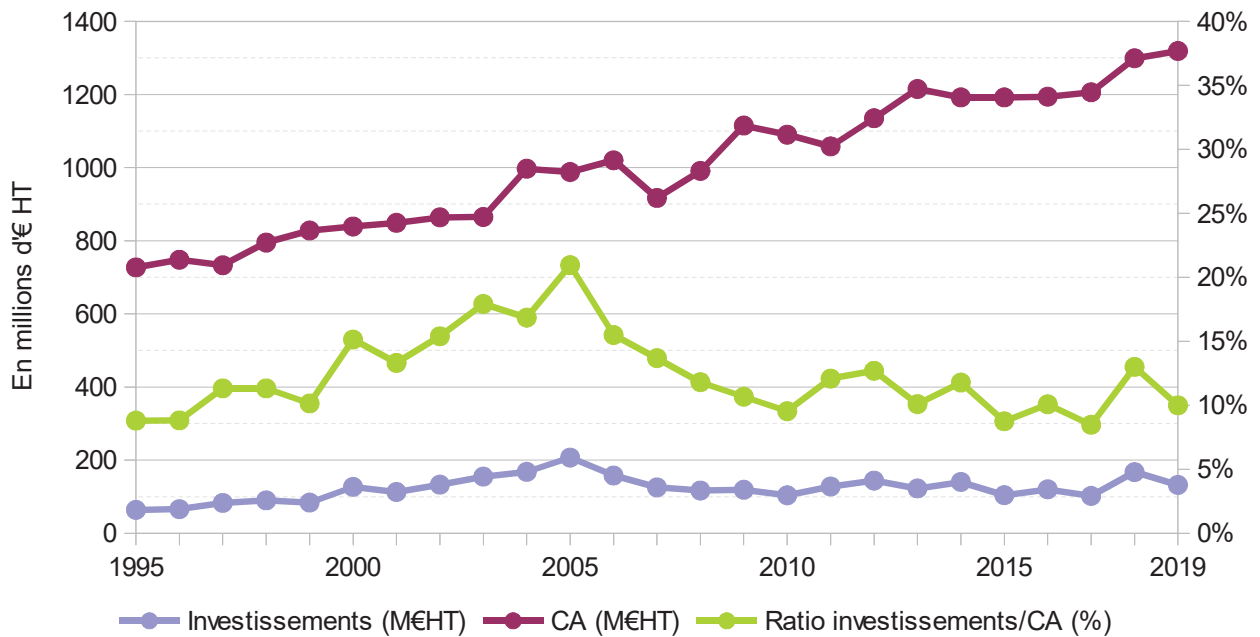
Répartition des appareils nouveaux par constructeur et par catégories d'installations

		CATÉGORIES D'INSTALLATIONS					Total
		Tapis roulants	Téléskis	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables et TSCD	Télécabines à attaches débrayables	
C O N S T R U C T E U R S	POMA			1	5	3	9
	DOPPELMAYR		2		1	1	4
	BMF					1	1
	LEITNER				3		3
	INGELO			1	1		2
	LST/BMF				1		1
	LST	4	1	1			6
	GMM		1	1			2
	CCM			1			1
	SUNKID	15					15
	FICAP	9					9
	Team service	4					4
	TUSA	1					1
	EMMEGI	4					4
	COMPAC	1					1
Non encore attribués	2	2				4	
Total		40	6	5	11	5	67

I.2. Évolution de l'investissement en constructions nouvelles

Evolution comparée des investissements et du chiffre d'affaires des exploitants

(source chiffre d'affaires : Domaines Skiabls de France)



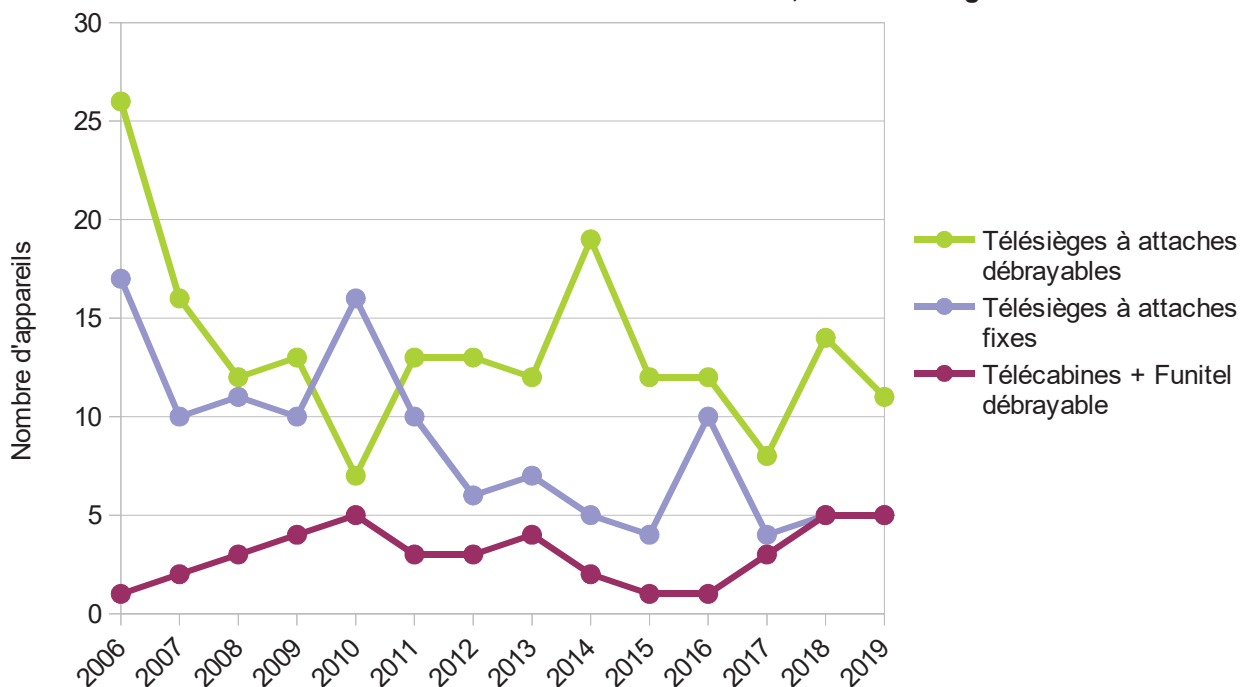
Le montant des investissements et le ratio « investissements/chiffre d'affaire des exploitants » se situent dans la moyenne des 10 dernières années.

Répartition des installations nouvelles depuis 2007

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Funiculaires							1		1				
Téléphériques monocâbles	2	1				1							
Téléphériques bicâbles						1		1	1	1			
Funitel va-et-vient					1								
Sous total : Téléphériques va-et-vient mono et bicâbles	2	1	0	0	1	2	0	1	1	1	0	0	0
Funitel		1											
Télécabines		2		5	2	3	4	2	1	1	3	5	5
Sous total : Télécabines + Funitel débrayables	0	3	0	5	2	3	4	2	1	1	3	5	5
Télesièges débrayables + cabines	1	3	4			1	3	2		1		2	1
Télesièges débrayables 8 places								1				0	1
Télesièges débrayables 6 places	14	7	13	7	12	13	7	14	9	11	7	12	9
Télesièges débrayables 4 places	1	2			1		2	2	3		1	0	
Sous total : Télesièges à attaches débrayables	16	12	17	7	13	14	12	19	12	12	8	14	11
Télesièges à attaches fixes	10	11	10	16	10	6	7	5	4	10	4	5	4
Téléskis débrayables	4	5	7	2	1	2	2		2	4	3	1	
Téléskis fixes		2	2	1	1		4			1		0	
Téléskis à enrouleurs	12	5	8	18	12	8	15	7	8	11	12	7	5
Remonte-pentes de type « Télécordes »	2	1	0	2	1		3	1	1	1	2	1	
Téléskis à câble bas	1	2	1					1	7		8	7	1
Sous total : Téléskis + Télécordes	19	15	18	23	15	10	24	9	18	17	25	16	6
Sous -Total :	47	42	45	51	41	35	48	36	37	41	40	40	26
Tapis roulants	23	28	28	30	37	30	28	31	37	32	29	18	40

On peut noter une diminution de tous les types d'appareils hormis les tapis qui sont en forte augmentation.

Evolution du nombre d'installations nouvelles, selon la catégorie



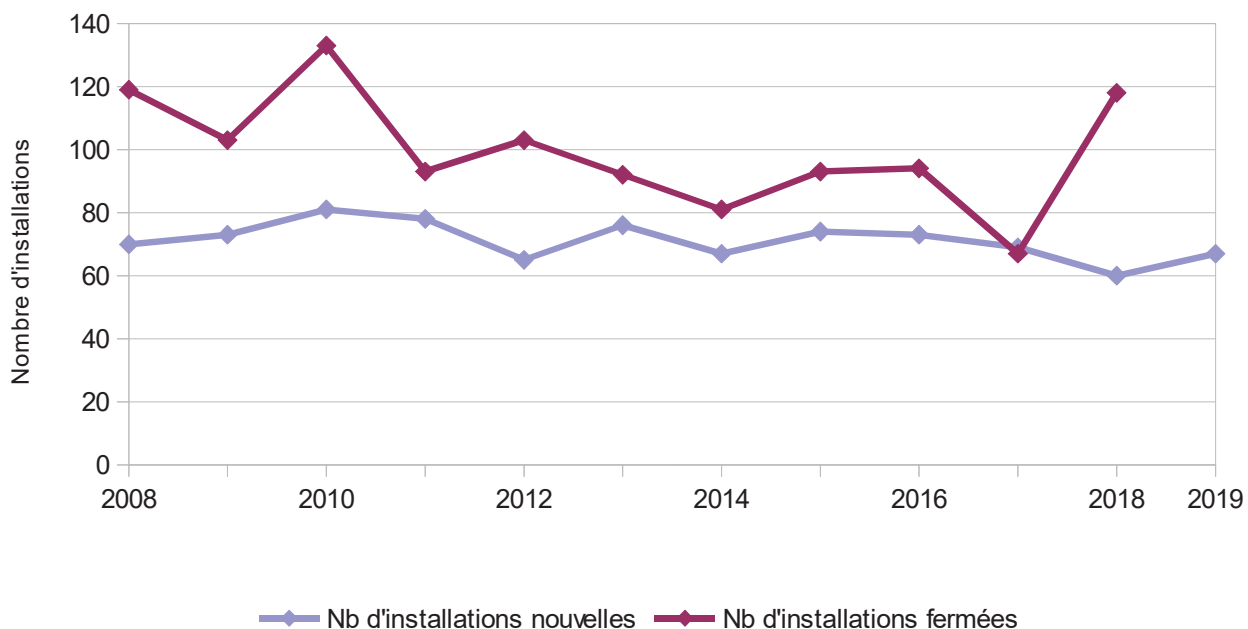
Evolution du nombre d'installations nouvelles, selon la catégorie



Le nombre de téléphériques débrayables (TSD + TCD + TSCD) nouveaux reste dans la moyenne des 10 dernières années.

Le nombre de tapis roulants nouveaux est en hausse, ce qui semble s'expliquer par la mise en conformité au regard des exigences de sécurité du travail entraînant parfois le remplacement de tapis existants par des tapis neufs.

Evolution comparée du nombre d'installations fermées et nouvelles sur les 10 dernières années



Les chiffres consolidés relatifs à l'année 2018 montrent que le nombre d'installations fermées est supérieur au nombre d'installations nouvelles (investissements 2018) dans le courant de l'année 2018.

Nota : - Le nombre d'installations fermées pour 2019 ne sera connu qu'en 2020
- la liste des abréviations utilisées pour les catégories est annexée en fin de brochure
- depuis 2014 les investissements en tapis roulants de station de montagne sont pris en compte.

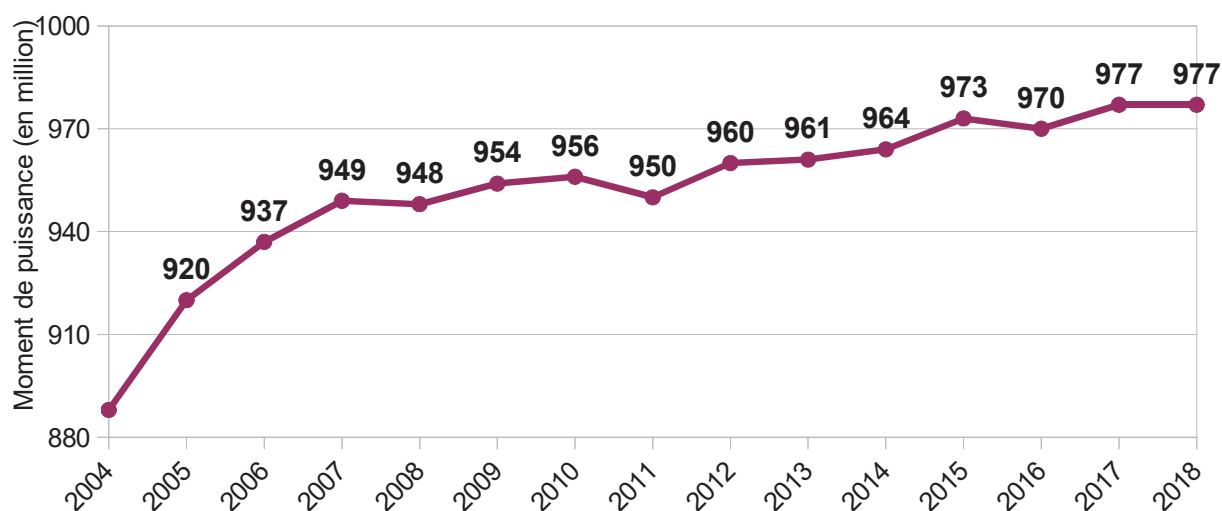
II. Le parc des remontées mécaniques au 31/12/2018

II.1. Les caractéristiques et évolution

Le parc de Remontées Mécaniques pris en compte dans ce document comprend la totalité des installations à câbles transportant des personnes, ainsi que les trains à crémaillère.

Le parc français de remontées mécaniques est composé de **3 210** installations, réparties en trois catégories. Au premier rang mondial par le nombre, il représente près de **16%** du parc international. Les 3 210 remontées mécaniques se concentrent sur **317** sites (stations de ski, sites touristiques, dessertes urbaines ou autres sites).

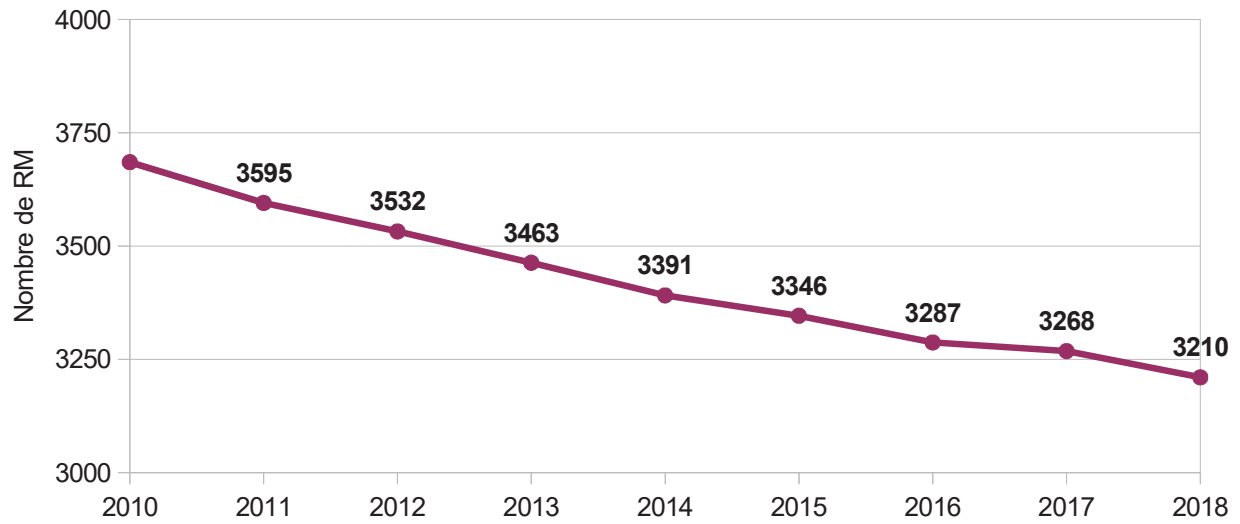
Évolution du moment de puissance total (10⁶)



Nota : Le moment de puissance utilisé par le STRMTG est une grandeur conventionnelle. Elle est le produit du débit horaire autorisé de l'appareil, exprimé en p/h, par sa dénivelée, mesurée en m.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de Téléphériques	1145	1143	1136	1133	1121	1 120	1 123	1122	1110 35 %
Nombre de Téléskis	2503	2417	2363	2297	2238	2 195	2 130	2113	2067 64 %
Nombre d'autres installations	37	35	33	33	32	31	34	33	33 1 %
Nombre total de remontées mécaniques	3 685	3 595	3 532	3 463	3 391	3 346	3 287	3 268	3 210
Dénivelé	703 208	689 788	682 620	672 835	664 129	661 704	658 940	657 895	652 667
Moment de Puissance (10 ³)	956 232	950 932	960 126	960 501	964 393	973 107	970 431	977 049	976 687
Débit (passagers/heure)	3 756 311	3 726 440	3 734 563	3 871 360	3 718 129	3 650 259	3 615 881	3 626 743	3 598 821

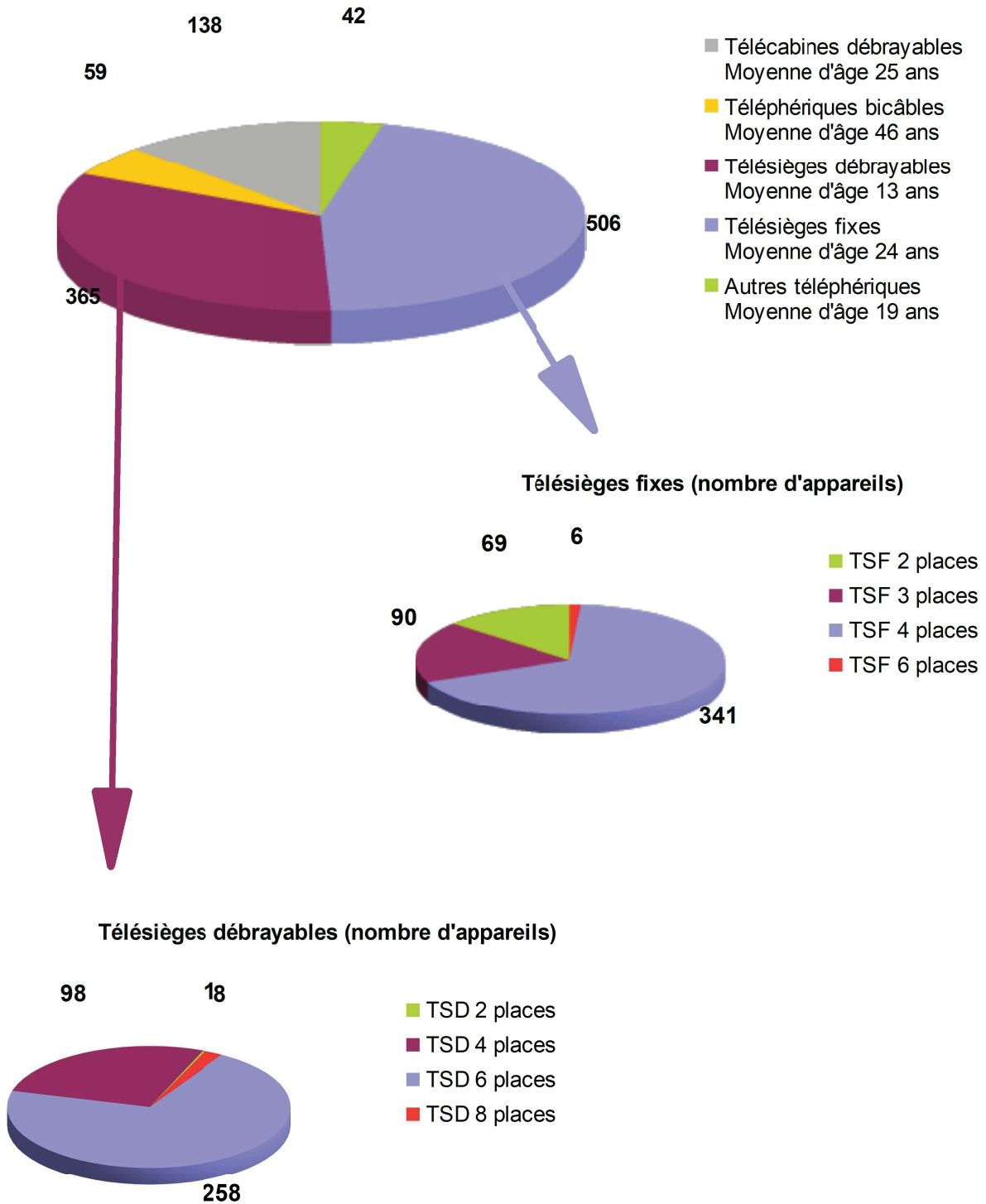
Évolution du nombre total de remontées mécaniques

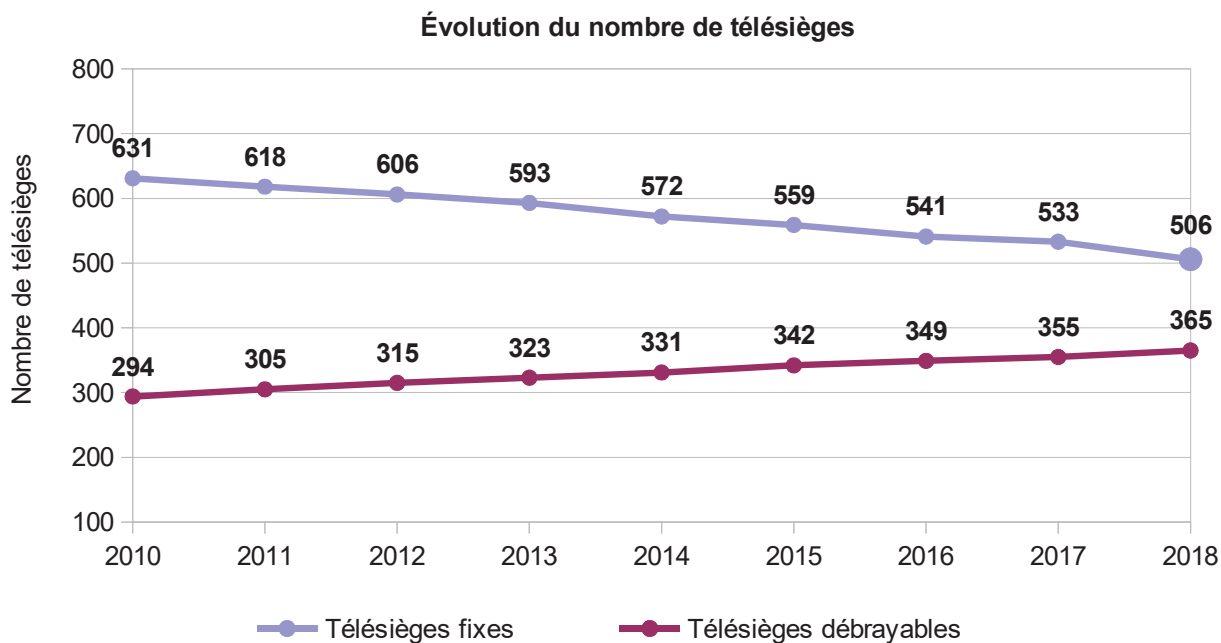


La baisse du nombre total des remontées mécaniques est la traduction logique du remplacement des installations anciennes par des installations nouvelles généralement plus puissantes (cf § I.2).

II.2. Le parc des téléphériques

II.2.1 La composition et l'évolution

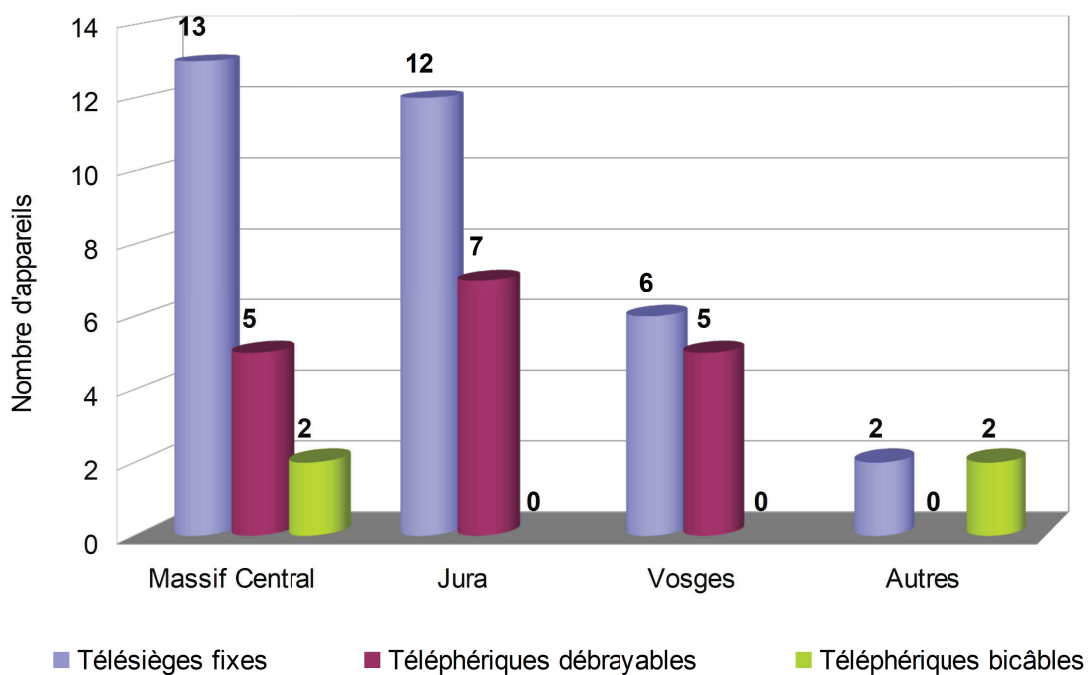
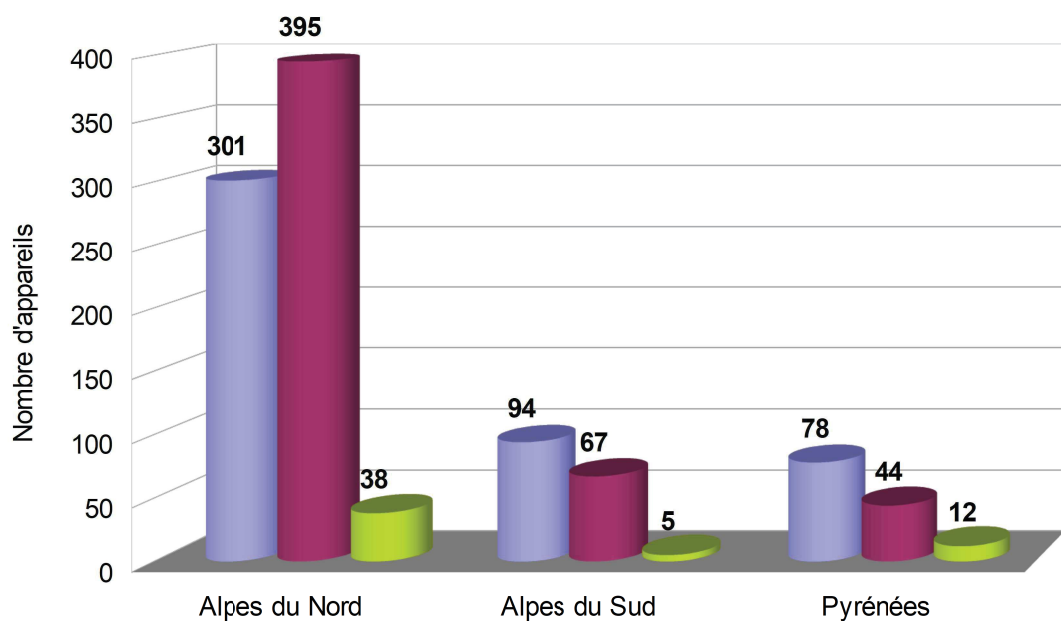




Les données sur la composition et l'évolution du parc des téléphériques sont regroupées dans le tableau en annexe 4

La diminution des télésièges fixes se poursuit en contre partie on note une augmentation logique des télésièges débrayables pour une modernisation du parc.

II.2.2 La répartition des téléphériques par massif

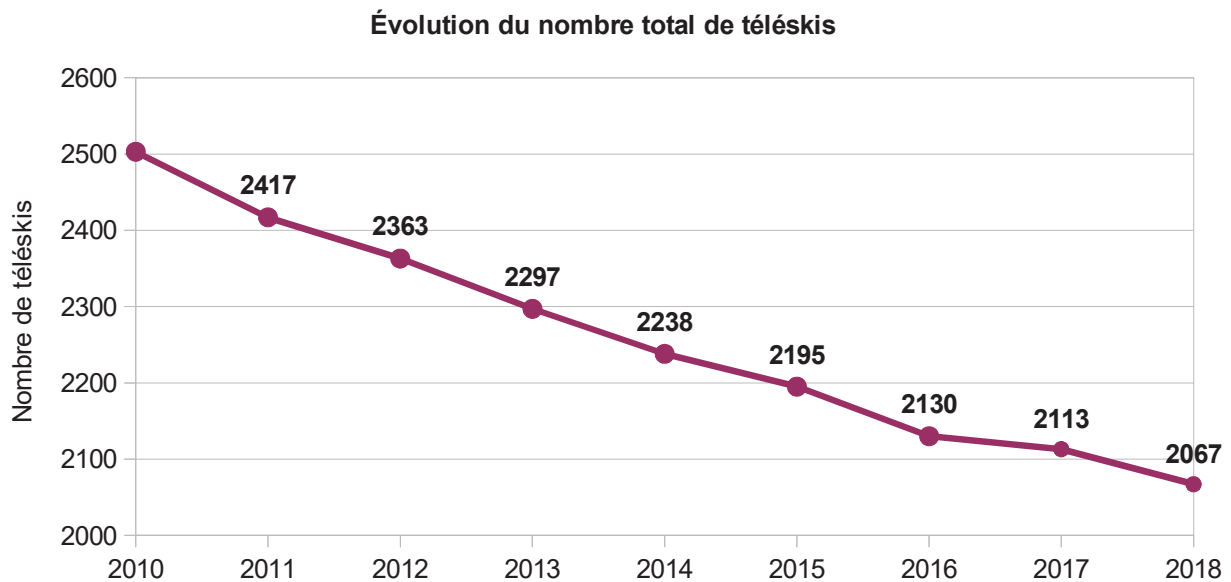
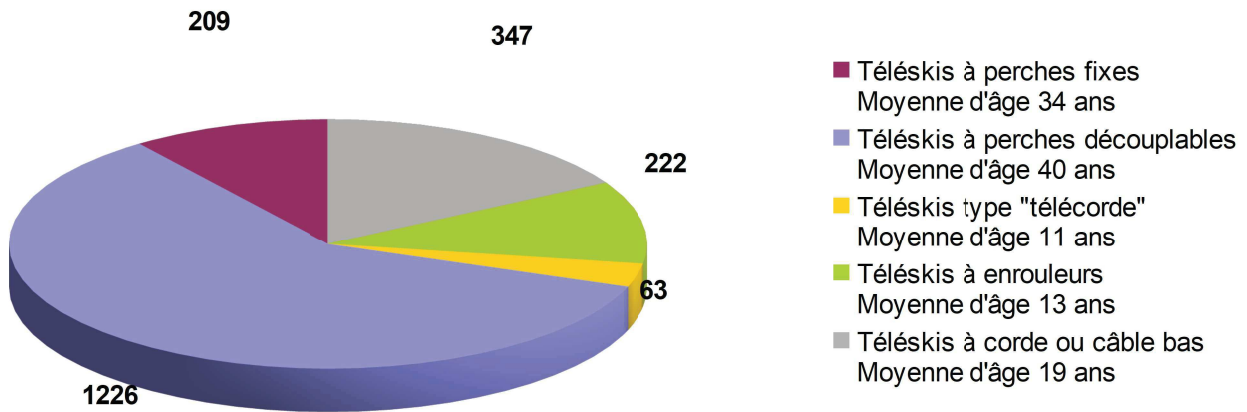


En dehors des Alpes du Nord les télesièges à pinces fixes restent les installations prédominantes.

Le détail du parc des téléphériques par massif est disponible en annexe 4.2

II.3. Le parc des téléskis

II.3.1 La composition et l'évolution

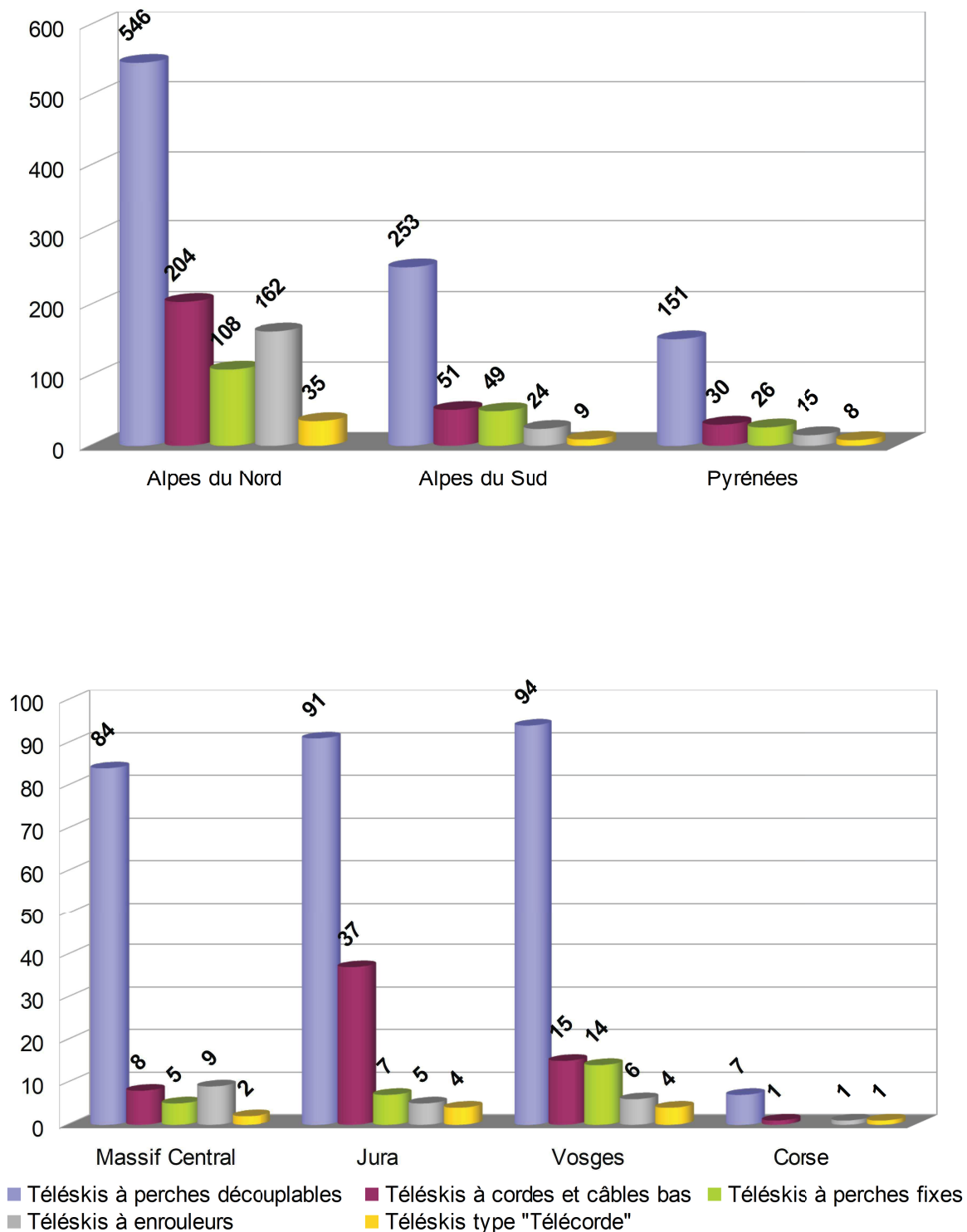


La diminution du nombre de téléskis s'explique par leur remplacement par d'autres de types d'installations en particulier les tapis roulants.

Parc des téléskis – composition et évolution : en annexe 5.1

II.3.2 La répartition par massif

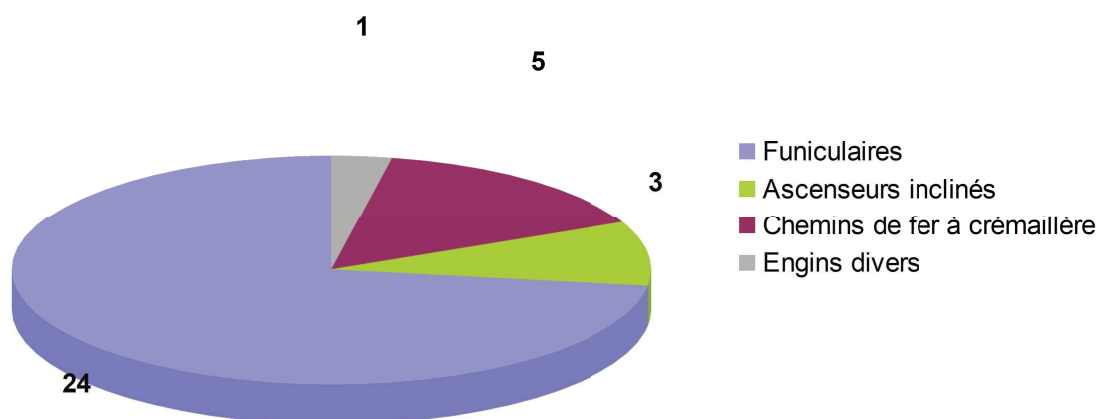
Nombre de téléskis dans les différents massifs



Parc des téléskis – répartition par massif : en annexe 5.2

II.4. Le parc des autres installations

La composition

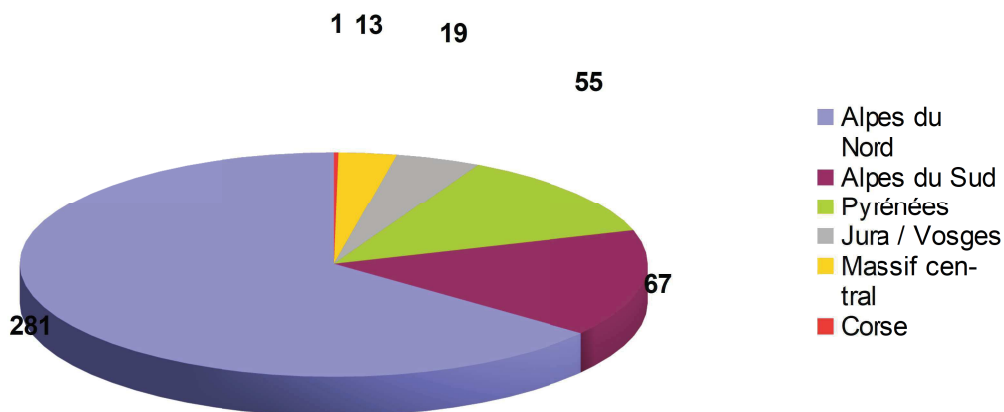


Parc des autres installations – composition et évolution : en annexe 6

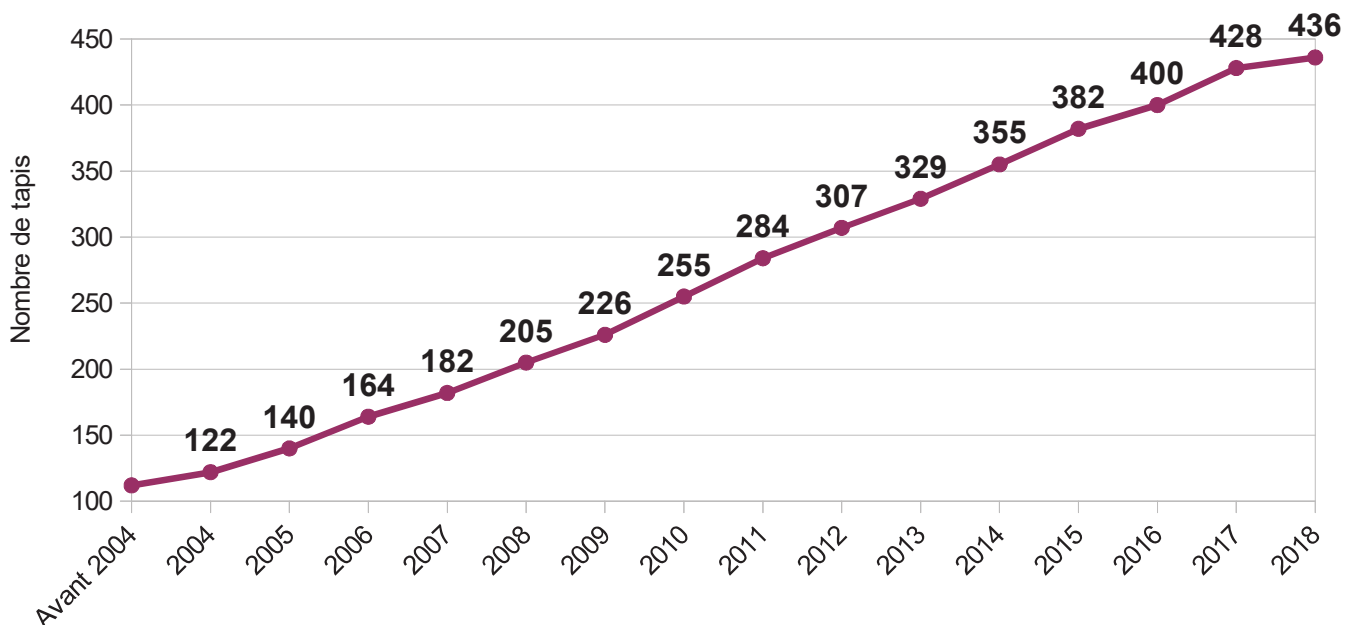
III. Le parc des tapis roulants au 01/01/2019

Au 01/01/2019, **436** tapis roulants étaient en service.

Répartition par massif



Évolution du parc des tapis roulants



Les tapis roulants sont les installations dont le nombre a le plus augmenté depuis 2004. Cette croissance diminue.

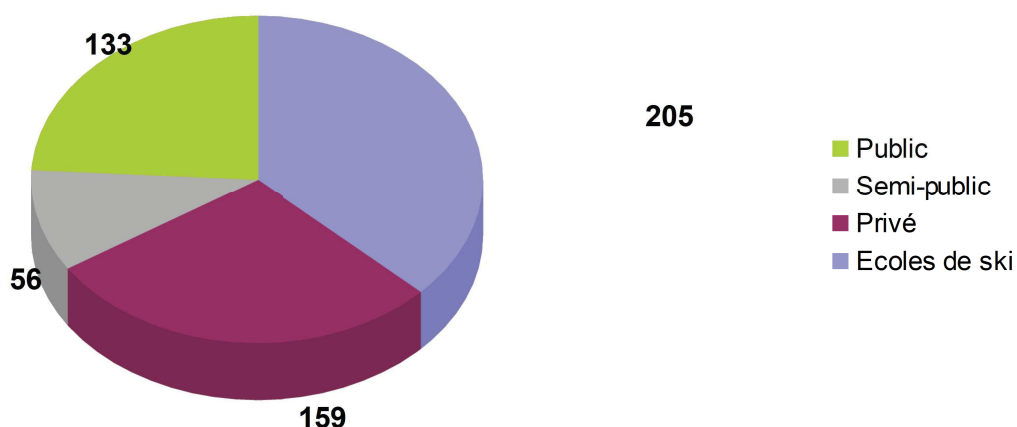
IV. LES EXPLOITANTS

Les **3 210** remontées mécaniques françaises et les **436** tapis roulants sont exploités par **553** exploitants.

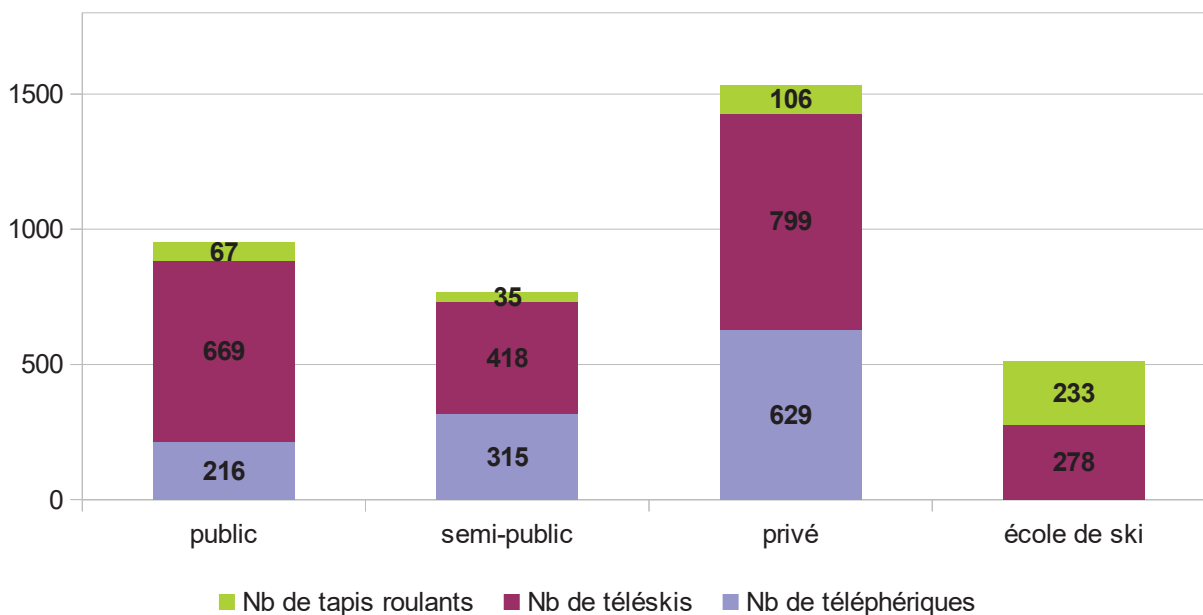
Parmi ceux-ci, on peut distinguer :

- **133** exploitants de type "public" ;
- **56** exploitants de type "semi-public" ;
- **159** exploitants de type "privé" ;
- **205** exploitants de type "école de ski".

Répartition des exploitants en fonction de leur structure juridique



Répartition des installations en fonction du statut juridique de l'exploitant



V. Le trafic de la saison 2018/2019

Tout comme les années précédentes, le travail d'estimation du nombre de passages total sur les remontées mécaniques françaises, est le fruit d'une collaboration entre tous les acteurs de la profession (exploitants, Domaines Skiabiles de France, STRMTG,...) qui constitue un point fort du monde des remontées mécaniques et symbolise une volonté unanime de partenariat afin d'aboutir ensemble à des données uniques, fiables et représentatives.

Ainsi, l'enquête relative au trafic a, cette année encore, été réalisée par Domaines Skiabiles de France, qui interroge les exploitants par l'intermédiaire de son site Intranet. Les exploitants y fournissent ainsi les données "trafic" pour chacune de leurs remontées mécaniques.

À partir de ces données sources, le STRMTG réalise une estimation nationale. La méthode d'estimation n'a pas changé, elle reste celle des années précédentes, qui a été validée par nos partenaires de la profession (voir pour plus de précisions la méthode d'estimation expliquée en annexe).

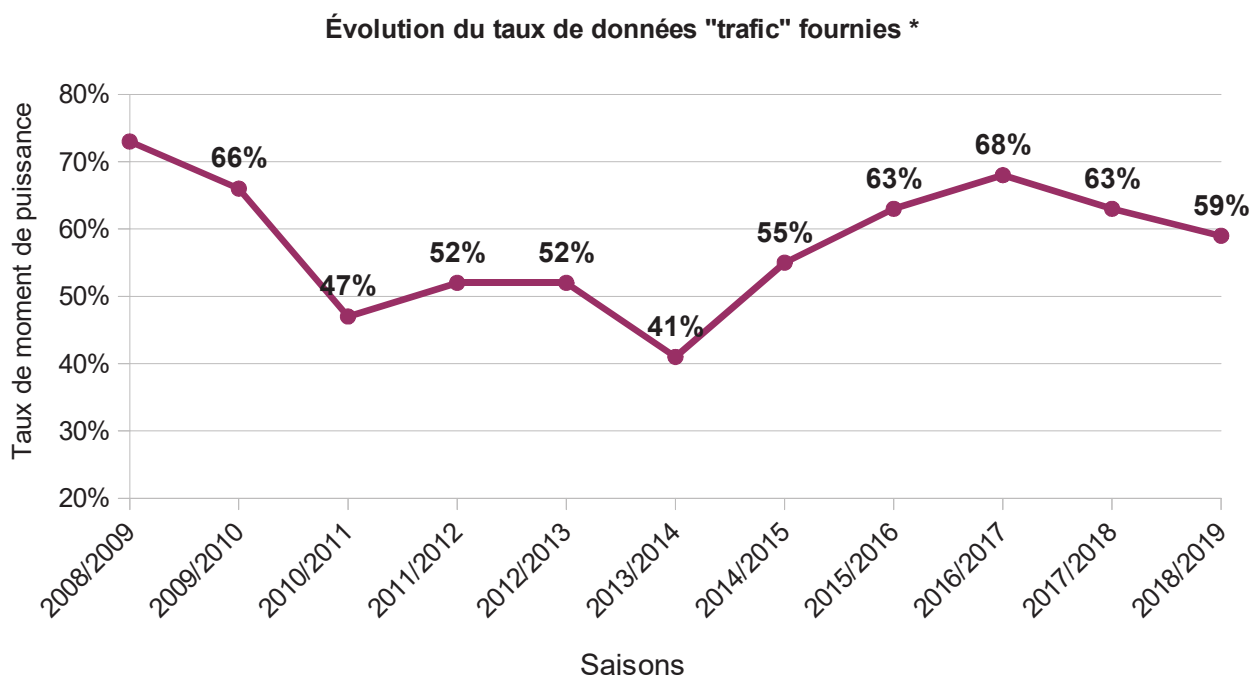
Les résultats ainsi obtenus permettent de suivre l'activité remontées mécaniques et présentent à cet égard un intérêt majeur pour l'ensemble de la profession.

Nota : Il est à souligner toutefois que les chiffres ci-après ne prennent pas en compte les passages sur tapis roulants.

V.1. Enquête saison 2018/2019

Pour cette saison 2018/2019, **110 exploitants** ont renseigné l'enquête relative au trafic (94 la saison précédente).

Le moment de puissance total des appareils dont le trafic est connu représente **59%** du moment de puissance total du parc français de remontées mécaniques.

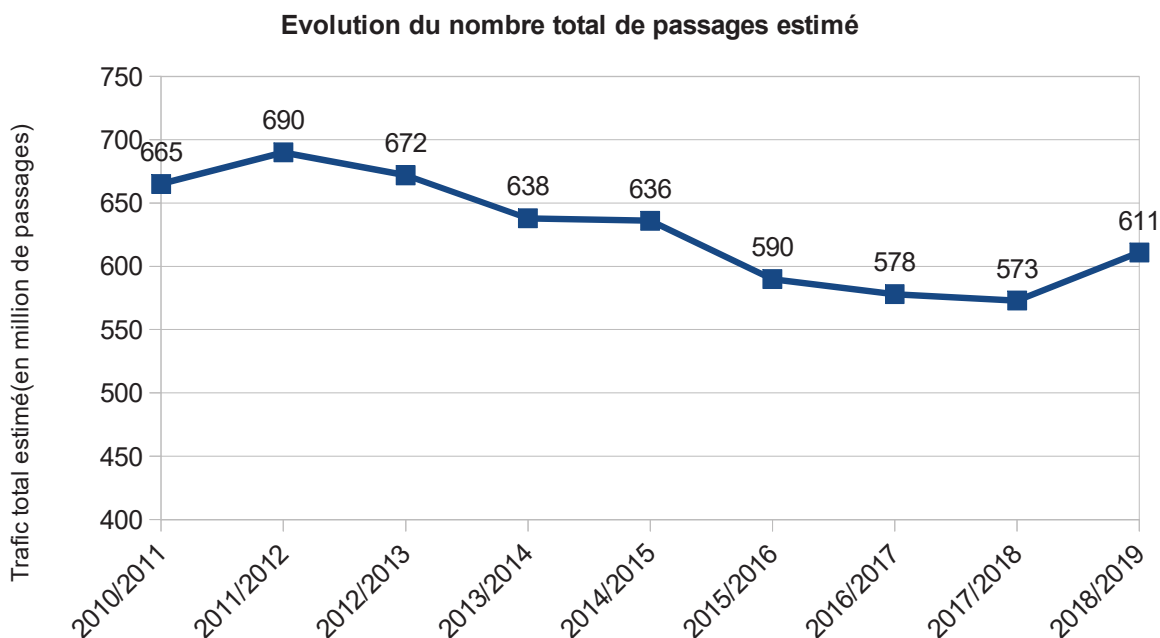


* visualisée par le moment de puissance total des installations dont le trafic est déclaré par rapport au moment de puissance total du parc

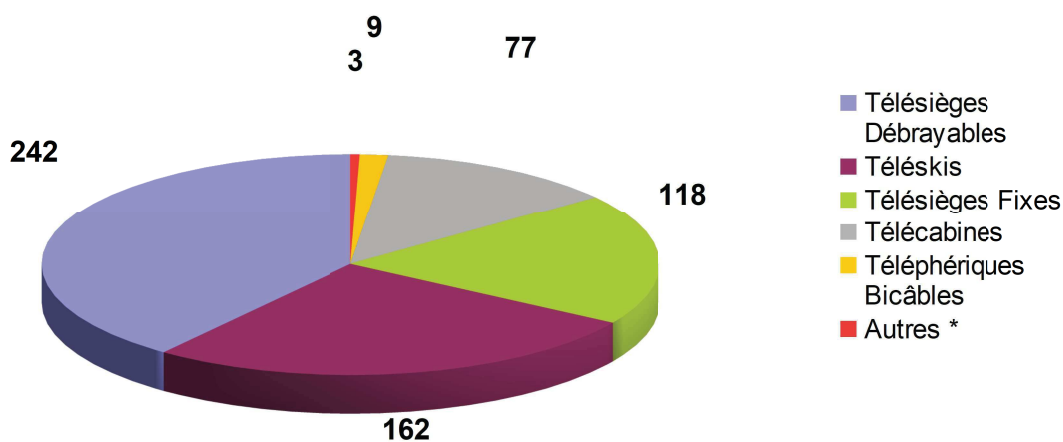
V.2. Trafic estimé

Cette saison, le trafic déclaré s'élève à **360 millions de passages**.

Selon la méthode expliquée en annexe 2, nous obtenons alors un trafic total estimé de **611 millions de passages**, pour l'ensemble des remontées mécaniques françaises, pour la saison 2018/2019.

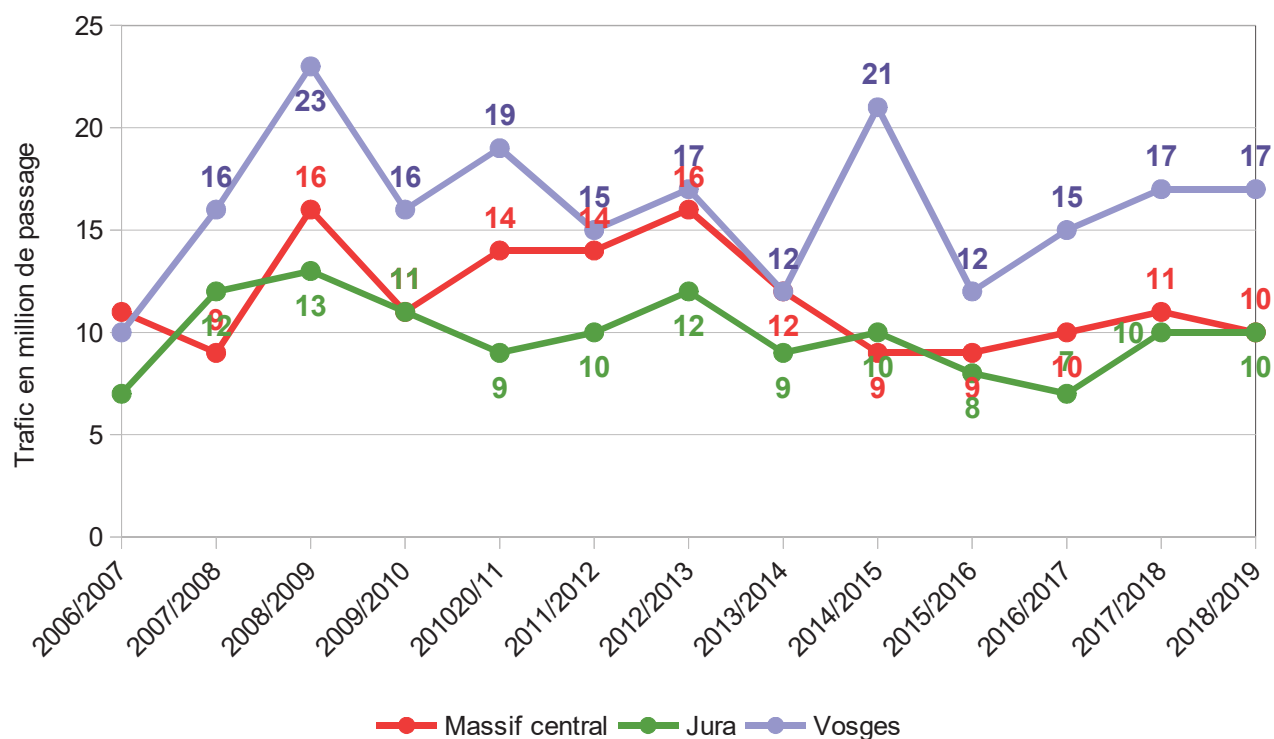
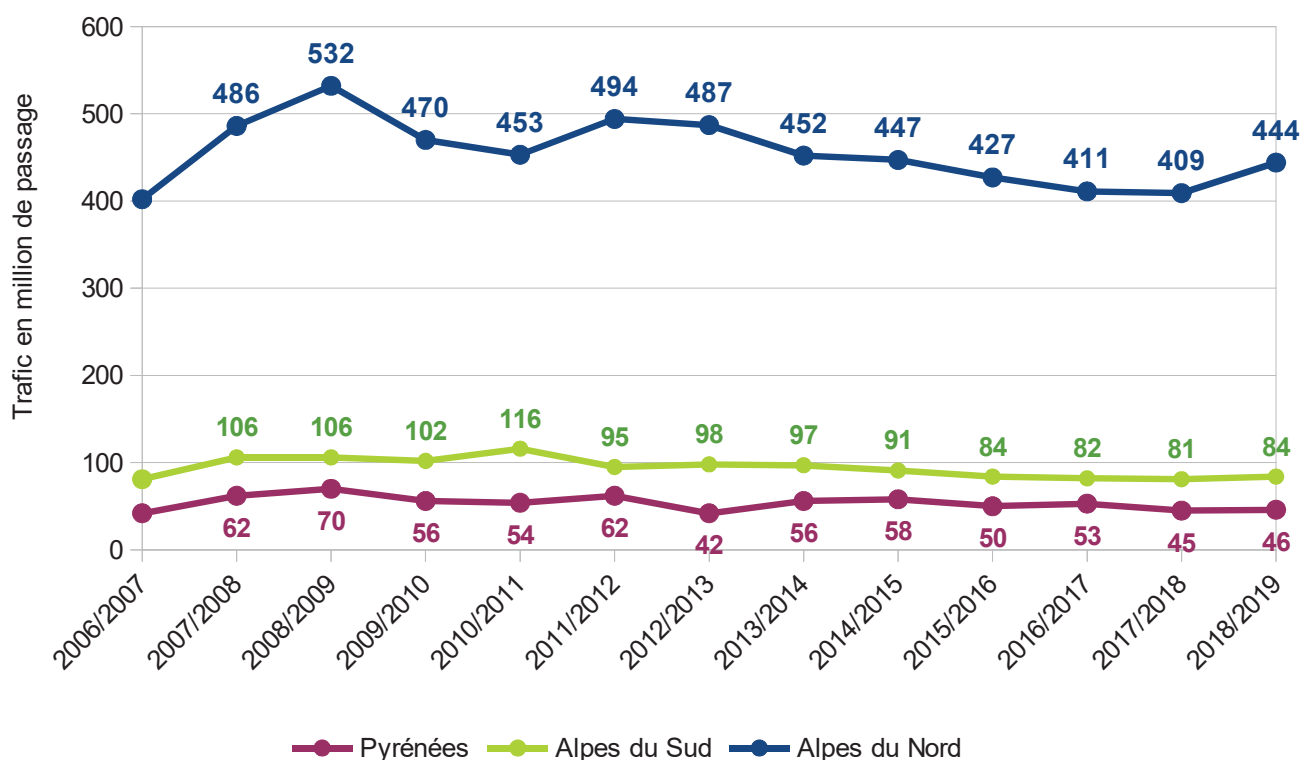


Trafic par catégorie d'installation (saison 2018/2019)



* Funiculaires, ascenseurs inclinés, chemins de fer à crémaillère et engins divers.

Trafic par massif - évolution sur les dernières saisons



Une tendance à la hausse est à souligner pour les Alpes du Nord (+8 %) ainsi pour les Alpes du Sud (+3%).
 Pour les autres massifs, le trafic estimé pour la saison 2018/2019 reste d'un **niveau identique** à celui de la saison précédente.

VI. Annexes

Sommaire des annexes

Annexe 1 - Liste des catégories d'installations et leurs abréviations

Annexe 2 – Méthode de calcul : trafic déclaré – trafic estimé

Annexe 3 – Installations nouvelles de l'année 2018

3.1. Alpes du Nord

3.2. Alpes du Sud

3.3. Jura Vosges

3.4. Pyrénées

3.5. Autres

Annexe 4 – Le parc des téléphériques

4.1. Composition et évolution

4.2. Répartition par massif

Annexe 5 – Le parc des téléskis

5.1. Composition et évolution

5.2. Répartition par massif

Annexe 6 – Le parc des autres installations

ANNEXE 1 : liste des catégories d'installations et leurs abréviations

	ABRÉVIATIONS	CATÉGORIES D'INSTALLATIONS
TÉLÉPHERIQUES	TBD	Téléphériques bicâbles à attaches débrayables
	TBP	Téléphériques bicâbles pulsés
	TBV	Téléphériques bicâbles à va et vient
	TBA	Autres types de téléphériques bicâbles
	DMD	Double monocâbles à attaches débrayables
	DMV	Double monocâbles à va et vient
	TCD	Télécabines à attaches débrayables
	TCP	Télécabines pulsées
	TSD	Télesièges à attaches débrayables
	TSF	Télesièges à attaches fixes
	TSCD	Téléphériques monocâbles avec sièges + cabines
	TMV	Téléphériques monocâbles à va et vient
	TPM	Autres types de téléphériques monocâbles
TÉLÉSKIS	RDP	Téléskis à perches débrayables
	RFP	Téléskis à perches fixes
	RAE	Téléskis à enrouleurs
	RCAB	Téléskis à câble bas
	RCOB	Téléskis à corde basse
	RAC	Téléskis de type "télécorde"
AUTRES INSTALLATIONS	ASC	Ascenseurs inclinés
	CFC	Chemins de fer à crémaillère
	FUN	Funiculaires
	EDS	Engins divers
TAPIS ROULANTS	TRSM	Tapis Roulants de Stations de Montagne

ANNEXE 2 : Trafic déclaré – trafic estimé

La méthode utilisée pour estimer l'ensemble du trafic est la même que celle utilisée pour les saisons précédentes.

Sur la base du trafic réel déclaré par les exploitants ayant répondu à l'enquête DSF, le STRMTG estime un trafic France entière.

Rappel de la méthode d'estimation :

La base de travail est constituée de l'ensemble des installations pour lesquelles un trafic a été déclaré. Ces installations sont triées par massif, suivant la répartition suivante :

- Alpes du Nord
- Alpes du Sud
- Pyrénées
- Massif Central
- Jura
- Vosges

et par catégories (hors tapis roulants)

La méthode consiste à estimer le trafic supporté par une catégorie d'installations dans un massif donné à partir du trafic déclaré dans ce massif pour la catégorie d'installations considérée. Cette estimation se fait par une simple règle de trois basée sur le moment de puissance (MTPU) pour toutes les catégories d'installations.

Le choix du moment de puissance se justifie par le fait qu'il est révélateur du caractère attractif de l'appareil, puisqu'il associe à la fois le débit et la dénivelée.

À titre d'exemple, on obtient le trafic estimé des téléskis à perches débrayables (RDP) dans le massif du Jura en multipliant le trafic déclaré sur RDP dans le massif du Jura par le coefficient C suivant :

$$C = \frac{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura}}{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura ayant eu un trafic déclaré}}$$

ANNEXE 3 : INSTALLATIONS NOUVELLES DE L'ANNÉE 2019
3.1 Alpes du nord

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
38	TRSM	-	ALPE D'HUEZ	Club 1	FICAP	A.I.M	Club Med	Neuve		47	3		0,09
38	TRSM	-	ALPE D'HUEZ	Club 2	FICAP	A.I.M	Club Med	Neuve		41	3		0,09
38	TSD	8	DEUX ALPES	Cretes	INGELO	ERIC	DAL	Composants récupérés	Remplace le TSD 4 des Cretes	1487	259	3600	3,30
38	TCD	10	DEUX ALPES	Pierre Grosse	BMF	ERIC	DAL	Neuve		2512	955	2400	8,90
38	TRSM	-	VILLARD DE LANS	Smile	SUNKID	ERIC	SELVC	Neuve		139	29	12	0,15
73	TRSM	-	ARECHES	TAPIS ESF	FICAP	TIM	ESF Arêches	Neuve	Remplace tapis existant	41	3		
73	TSF	4	AUSOIS	Fournache	CCM	ERIC	SPL PARRACHEE VANOISE	Neuve	Remplace le TSF actuel	1240	422	1800	3,50
73	TRSM	-	CORBIER	TAPIS ESF	SUNKID	TIM	ESF Corbier	Neuve	Remplace tapis existant	17	1		
73	TSF	4	COURCHEVEL	GRANDE COMBE	POMA	DCSA	S3V	Neuve	avec tapis à l'embarquement	773	180	2400	3,90
73	TRSM	-	COURCHEVEL	ENVOLEE	LST	DCSA	S3V	Neuve	Tapis couvert	72	13		0,19
73	TCD	10	COURCHEVEL	PRAZ	POMA	DCSA	S3V	Neuve	Remplaceme le TC du Praz	2090	478	2400	9,90
73	TSF	4	LA TOUSSUIRE	2 CROIX	GMM	DCSA	SOREMET	Neuve	Remplace le téléski des 2 Croix 1	714	125	2000	2,40
73	TRSM	-	LA TOUSSUIRE	Lutin 1	SUNKID	Transcâble-Halec	ESF	Neuve	Avec galerie	30			
73	TRSM	-	LES ARCS	1eres glisses 1800	FICAP	ERIC	ADS	Neuve		23	2	800	0,04
73	TSD	6	LES SAISIES	La Légette	POMA	CNA	Régie des RM des Saisies	Neuve	Remplace le TSF de la Lègette	1074	294	2800	6,60
73	TRSM	-	MENUIRES	Tapis du plan	FICAP	ERIC	SEVABEL	Neuve	Remplacement – avec galerie	126	16	1260	0,30
73	TRSM	-	PEISSEY VALLANDRY	Le Vallandry	SUNKID	Transcâble-Halec	ESF	Neuve	à Vallandry. Avec Galerie	36			
73	TRSM	-	PEISSEY VALLANDRY	Les Mélézes	SUNKID	Transcâble-Halec	ESF	Neuve	à Plan Peisey. Avec Galerie	30			
73	TRSM	-	ST JEAN D'ARVES	TAPIS ESF	SUNKID	TIM	ESF St Jean d'Arves	Neuve		40	3		
73	TRSM	-	ST JEAN D'ARVES	TAPIS LE CROE	SUNKID	TIM	SATVAC	Neuve		33	3		
73	RAE	1	ST JEAN D'ARVES	TK ALPAGE	GMM	TIM	SATVAC	Composants récupérés	Récupération téléski Chalets 2	360	66	900	0,25
73	TRSM	-	ST SORLIN D'ARVES	JARDIN D'ENFANTS	SUNKID	TIM	ESF St Sorlin d'Arves	Neuve	Remplace tapis existant	23	2		
73	TRSM	-	ST SORLIN D'ARVES	TAPIS BOBBY	SUNKID	TIM	SAMSO	Neuve		57	8		

3.1 Alpes du nord (suite)

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
73	TRSM		VAL d'ISERE	ESF	SUNKID	ERIC	ESF VAL d'ISERE	Neuve	avec galerie				
73	RAE	1	VAL FREJUS	CHALET	DOPPELMAYR	DCSA	SMTV	Neuve	Remplace les 2 télécordes existants	325	35	797	0,30
73	TRSM		VAL THORENS	Campagnols	SUNKID	ERIC	ADS	Composants récupérés	Déplacement - Avec galerie	227	27		
73	TSD	6	VALLOIRE	MONTISSOT	DOPPELMAYR	DCSA	SEM VALLOIRE	Neuve	Remplace le TSF4 Montissot et TSF3 Colérioux	1892	675	2700	7,40
73	RCAB		VALLOIRE	FICELLE		DCSA	SEM VALLOIRE	Neuve		70	3	700	
73	TSD	6	VALMEINIER	Sandonière	LEITNER	CNA	SEMVAL	Neuve		1306	463	2000	8,40
73	RAE	1	VALMEINIER	Saussette	DOPPELMAYR	CNA	SEMVAL	Neuve	Remplace le TK Saussette	94	18	845	0,23
74	TSD	6	AVORIAZ	Léchère	LST/BMF	A.I.M	SERMA	Neuve	Remplace le TSF Léchère	1720	235	2687	5,00
74	TSD	6	AVORIAZ	Cases	LEITNER	A.I.M	SERMA	Neuve		2040	442	2700	7,00
74	TCD	10	CHAMONIX-FLEGERE	FLEGERE	DOPPELMAYR	DCSA	CMB	Neuve	Remplace le Tph de la Flégère	2047	831	2000	9,50
74	TSD	6	CHATEL	Morclan	POMA	CNA	SAEM Sports et Tourisme	Neuve	Remplace le TS de Morclan	941	350	1800	5,50
74	TSD	6	GRAND BORNAND	du Charmieux	POMA	ERIC	Commune du Grand Bornand	Neuve	Remplace le TSF des Gettiers	1086	275	3600	6,70
74	TRSM		GRAND BORNAND	Tapis ESF	FICAP	ERIC	Mairie du Grand Bornand	Neuve					0,10
74	TRSM		GRAND BORNAND	Grand tapis		ERIC	Mairie du Grand Bornand	Neuve					0,50
74	TRSM		MORZINE	Tapis Piou Piou	EMMEGI	Transcâble-Halec	ESF	Composants récupérés	Avec Galerie	22	1		
74	TRSM		PRAZ DE LYS SOMMAND	TAPIS BEULOZ	FICAP	TIM	SPL LA RAMAZ	Neuve	Remplace TK BEULOZ	105	11		0,30
74	TSD	6	SAINT NICOLAS DE VEROCE	CHATTRIX	POMA	DCSA	STBMA	Neuve	Remplacement le TS actuel	1379	451	2678	5,60
74	TRSM		ST GERVAIS	ESF	SUNKID	A.I.M	ESF	Neuve		54	4		0,12

3.2 Alpes du sud

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
04	TCD	6	PRA LOUP	Costebelle	POMA	ERIC	SMAP	Neufs et récupérés	Modernisation de la TCD 6 existante	1566	450	1800	6,50
05	TRSM		DEVOLUY	Super Devoluy	SUNKID	ERIC	SDS SUPER DEVOLUY	Neuve	Remplace 2 fil neige – avec galerie	131	14	2500	0,53
05	TRSM		DEVOLUY	Joue du Loup	SUNKID	ERIC	SDS SUPER DEVOLUY	Neuve	avec galerie	101	8	1000	0,41
05	TRSM		Molines en Queyras	Tapis roulant de la Draye	EMMEGI	Transcâble-Halec	ESF	Composants récupérés	Avec Galerie	41	3		
05	TRSM		Saint Véran	Tapis des pitchounets	EMMEGI	Transcâble-Halec	ESF	Composants récupérés	Avec Galerie	24	2		
05	TSF	4	SERRE CHEVALIER	CIBOUIT	INGELO	DCSA	SCV DOMAINE SKIABLE	Composants récupérés	recuperation des composants du TSF4 de l'Eychauda. Remplace le TSF2 du Cibouit	825	320	1400	1,63
05	TSD	6	SERRE CHEVALIER	EYCHAUDA	POMA	DCSA	SCV DOMAINE SKIABLE	Neuve	Remplace le TSF4 de l'Eychauda	1455	283	2800	4,90
05	RAE	1	SERRE CHEVALIER	ECOLE DE CHANTELOUBE	LST	DCSA	SCV DOMAINE SKIABLE	Neuve	Remplace le télécorde existant	202	21	850	0,25
05	TSCD	10	VARS	Chabrière	LEITNER	ERIC	SEM SEDEV	Neuve	Remplace le TC actuel	1327	353	2643	9,00
05	TRSM		VARS	Débutants	LST	ERIC	SEM SEDEV	Neuve	Remplace 2 téléskis – avec galerie	144	10	2500	0,37
05	TRSM		VARS	Tapis 1	LST	ERIC	ESF VARS	Neuve	Remplace 1 télési – avec galerie	35	4		0,10
05	TRSM		VARS	Tapis 2 - Zakopane	EMMEGI	ERIC	ESF VARS	Composants récupérés	Déplacement – avec galerie				0,03
26	RAE		LUS LAJARJATTE	Bambi		ERIC	Conseil général 26	Neuve		72	12	500	
06	TRSM		Valberg	Garibeuil1	FICAP	CNA	SMV	Neuve	Remplace le TSF de Garibeuil	219	45		
06	TRSM		Valberg	Garibeuil2	FICAP	CNA	SMV	Neuve	Remplace le TSF de Garibeuil	219	45		

3.3 Jura Vosges

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
25	TRSM		Métabief	ESF	LST	A.I.M	ESF	Neuve		20	2		0,03
39	TRSM		Les Rousses	Club Piou Piou	COMPAC	TRANSCAB LE-HALEC	ESF	Composants récupérés	Avec Galerie	46	9		

3.4 Massif Central

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
63	TRSM		Chastreix		TUSA	TIM	Mairie de Chastreix	Neuve	Remplace un fil neige. Bande large	85	9		0,2

3.5 Pyrénées

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
09	TSF	4	AX-LES-THERMES	BISORNE	LST	DCSA	MAIRIE D'AX-LES-THERMES	Neuve		1075	480	2007	3,05
31	TRSM		Luchon-Superbagnères	Jardin des Neiges	SUNKID	TRANSCAB LE-HALEC	ESF	Composants récupérés	Avec Galerie	25	3		
65	TCD	10	Loudenvielle	SkyVall	POMA	CNA	SIVAL	Neuve		3024	645	800	9,00
65	TRSM		Peyragudes	Oursons		CNA	SEMAP	Neuve	Remplace le téléski à corde Front de Neige	80	6		
66	TRSM		Font Romeu	Marmotte 2	Team Service	TIM	ESF Font Romeu	Neuve	Remplace des appareils existants	50	5		
66	TRSM		Font Romeu	Marmotton 2	Team Service	TIM	ESF Font Romeu	Neuve	Remplace des appareils existants	20	2		
66	TRSM		Les Angles	Castor 2	Team Service	TIM	ESF Les Angles	Neuve	Remplace des appareils existants	40	2		
66	TRSM		Les Angles	Piou-Piou 2	Team Service	TIM	ESF Les Angles	Neuve	Remplace des appareils existants	40	2		

ANNEXE 4 : LE PARC DES TÉLÉPHÉRIQUES
4.1 Composition et évolution

Type d'installation	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		
	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Age du plus ancien
Télesiège fixe 2 places	117	34	109	35	100	36	95	37	83	38	77	39	69	40	58
Télesiège fixe 3 places	131	29	124	30	117	31	109	32	104	33	101	34	90	34	43
Télesiège fixe 4 places	353	15	353	16	349	16	348	17	348	17	349	18	341	20	36
Télesiège fixe 6 places	5	9	7	12	6	10	6	11	6	9	6	10	6	11	21
Télesiège débrayable 2 places	1	32	1	33	1	34	1	35	1	36	1	37	1	38	38
Télesiège débrayable 3 places	4	33	4	34	1	40	1	41	1	42	0	-	0	-	-
Télesiège débrayable 4 places	106	18	108	19	103	20	103	20	100	21	99	21	98	25	35
Télesiège débrayable 6 places	197	7	203	8	218	8	229	9	239	9	247	10	258	11	30
Télesiège débrayable 8 places	7	11	7	12	8	11	8	12	8	13	8	14	8	15	18
Télécabine débrayable 4 places	17	37	15	37	14	38	14	39	13	40	13	41	11	41	50
Télécabine débrayable 6 places	39	30	38	31	38	32	38	33	38	34	37	35	34	40	53
Télécabine débrayable 8-9 places	26	8	26	9	26	10	26	11	26	12	28	12	29	12	25
Télécabine débrayable 10-12 places	36	18	39	17	41	17	42	18	43	19	44	19	48	19	34
Télécabine débrayable 15-16 places	7	15	7	16	7	17	7	18	7	19	7	20	7	21	27
Télécabine monocâble pulsé	10	28	10	29	10	30	10	31	10	32	9	34	9	35	37
Téléphérique monocâble à va-et-vient	9	19	9	20	8	20	8	21	8	22	8	23	8	24	38
Téléphérique monocâble à sièges et cabines	11	6	14	5	16	5	15	7	16	7	16	8	18	8	15
Funitel et doubles monocâbles	10	21	10	22	10	23	10	24	10	25	10	26	10	27	34
Funitel va-et-vient	4	12	4	13	4	14	4	15	4	16	4	16	4	17	33
Téléphérique bicâble	45	40	44	40	43	41	45	40	57	45	57	46	57	47	88
Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques	19 ans		20 ans		21 ans		21 ans		21 ans		22 ans		22 ans		

4.2 Répartition par massif

Type d'installation	Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		Jura		Vosges		Autres	
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
Télesiège fixe 2 places	31	38	22	39	14	39	1	53					1	41
Télesiège fixe 3 places	56	35	14	33	10	31	1	34	7	34	2	35		
Télesiège fixe 4 places	210	19	57	15	53	18	11	14	5	22	4	26	1	16
Télesiège fixe 6 places	4	10	1	14	1	12								
Télesiège débrayable 2 pl.	1	38												
Télesiège débrayable 4 pl.	74	22	12	21	6	20	3	11	1	19	2	33		
Télesiège débrayable 6 pl.	193	10	35	10	24	12	1	4	2	12	3	7		
Télesiège débrayable 8 pl.	7	14	1	17										
Télécabine débrayable 4 pl.	7	41	3	46	1	25								
Télécabine débrayable 6 pl.	27	34	1	36	5	40			1	35				
Télécabine débrayable 8-9 pl.	26	12	1	13	2	17								
Télécabine débrayable 10-12 pl.	39	20	5	20	3	9			1	29				
Télécabine débrayable 15-16 pl.	5	22			2	17								
Télécabines monocâbles pulsés	7	34	2	32										
Téléphériques monocâbles à va-et-vient	6	18	2	31									1	34
Téléphériques monocâbles à sièges et cabines	8	6	8	10					2	11				
Funitel et double monocâbles	8	28	1	34			1	10						
Funitel va-et-vient	4	16												
Téléphérique bicâble	38	41	5	38	12	60	2	63					2	30
Autres types de téléphériques monocâbles	1	45												
Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques du massif	21 ans		21 ans		25 ans		23 ans		25		24 ans		30 ans	

ANNEXE 5 – LE PARC DES TÉLÉSKIS

5-1 Composition et évolution

Type d'installation	2013		2014		2015		2016		2017		2018		
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
Téléskis à perches fixes	261	30	249	31	234	32	223	33	217	34	209	34	56
Téléskis à perches découplables	1392	36	1352	37	1317	38	1272	39	1250	40	1226	40	73
Téléskis type "télécorde"	66	8	62	9	62	9	61	10	64	11	63	11	21
Téléskis à enrôleurs	178	12	187	13	197	13	205	13	216	13	222	13	51
Téléskis à câble bas	71	19	58	19	56	19	52	21	51	21	49	21	41
Téléskis à corde basse	329	16	330	17	329	17	317	18	315	18	298	18	37

Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis	29 ans	30 ans	31 ans	31 ans	32 ans	32 ans
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

5.2 Répartition par massif

Type d'installation	Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		Jura		Vosges		Corse		Autres	
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
Téléskis à perches fixes	108	34	49	34	26	36	5	22	7	31	14	36				
Téléskis à perches découplables	546	39	253	40	151	42	84	39	91	43	94	40	7	37		
Téléskis type "télécorde"	35	12	9	12	8	15	2	8	4	14	4	8	1	3		
Téléskis à enrôleurs	162	13	24	10	15	4	9	18	5	10	6	13	1	16	1	2
Téléskis à câble bas	30	23	6	16	2	19	3	22	7	22					1	16
Téléskis à corde basse	174	19	45	19	28	17	5	13	30	18	15	19	1	8		

Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis du massif	30 ans	34 ans	35 ans	33 ans	34 ans	34 ans	34 ans	26 ans	15 ans
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

ANNEXE 6 – LE PARC DES AUTRES INSTALLATIONS

Type d'installation	2013		2014		2015		2016		2017			2018		
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
Funiculaires	19	47	19	48	20	47	24	45	24	46	128	24	47	129
Ascenseurs inclinés	6	25	6	26	4	30	3	31	3	32	41	3	33	42
Chemin de fer à crémaillère	5	69	5	70	5	71	5	72	5	73	113	5	74	114
Engins divers	3	53	2	68	2	69	2	70	1	23	23	1	24	24