

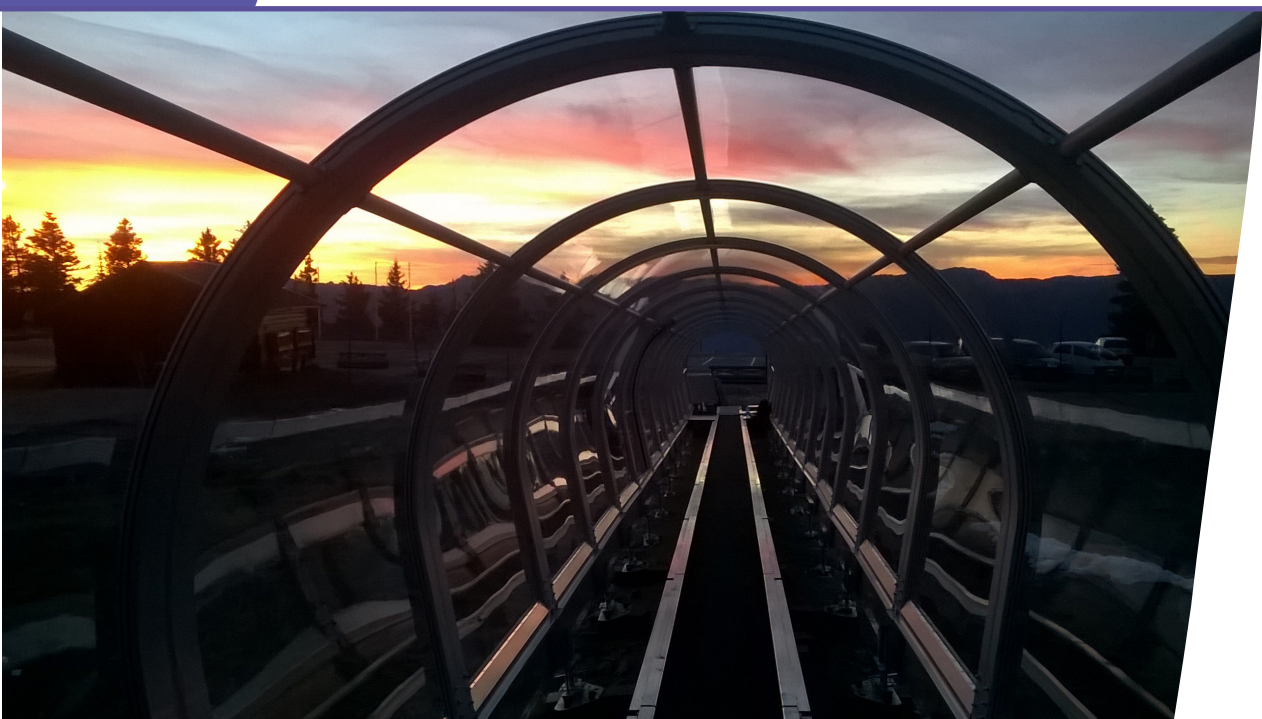
Les
Remontées
Mécaniques

Investissements
Parc et Trafic
2018



STRMTG

SERVICE TECHNIQUE DES REMONTÉES MÉCANIQUES ET DES TRANSPORTS GUIDÉS



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

Les chiffres clefs de 2018

relatifs aux remontées mécaniques et tapis roulants

Parc au 31/12/2017 :

1 122 téléphériques
2 113 téléskis
428 tapis roulants
33 autres

167,37 millions d'euros d'investissements
1299 millions d'euros de chiffre d'affaires (des exploitants)
13 % d'investissement / CA

46 installations nouvelles en 2018 dont :

9 tapis roulants
9 téléskis + télécordes
5 télésièges à attaches fixes
15 télésièges à attaches débrayables
2 télésièges débrayables + cabines
6 télécabines

67 installations fermées en 2017

Trafic en millions de passage :

573 au total dont :
409 Alpes du Nord
81 Alpes du Sud
45 Pyrénées
17 Vosges
11 Massif Central
10 Jura

Répartition des exploitants :

23 % : exploitants de type "Public"
10 % : exploitants de type "semi-public"
27 % : exploitants de type "Privé"
40 % : exploitants type "Écoles de ski"

PRÉAMBULE



Le présent document comporte 5 parties portant sur :



I - Le montant des investissements pour les installations nouvelles de remontées mécaniques et de tapis roulants de stations de montagne ; il correspond aux données recueillies en août 2018, auprès des maîtres d'œuvre ;

II - Le parc de remontées mécaniques en service au 31 décembre 2017 ; les installations dites "en service" sont des installations autorisées administrativement à fonctionner, même si elles ont été pas ou peu exploitées au cours de la saison pour une raison ou une autre (par exemple le manque de neige).

III - Le parc de tapis roulants en service au 31 décembre 2017 ;

IV - Les exploitants ; la typologie et la répartition des appareils par catégories d'exploitants.

V - Le trafic observé lors de la saison 2017/2018.

La définition des "remontées mécaniques" est donnée par l'article L342-7 du code du tourisme :
Sont dénommées "remontées mécaniques" tous les appareils de transports publics de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par téléski ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs".

Les **téléphériques**, au sens réglementaire du terme, comprennent les téléphériques bicâbles et les téléphériques monocâbles (télécabines, télésièges).

Le terme **téléski** englobe les remonte-pentes à perches (fixes ou découplables), à cordes, à enrouleurs ou à câble bas.

Les **autres installations** de remontées mécaniques se composent notamment des funiculaires, des ascenseurs inclinés, et des chemins de fer à crémaillère.

Les tapis roulants pris en compte dans le présent document sont ceux visés à l'article L342-17-1 du code du tourisme : "[...] tapis roulants assurant un transport à vocation touristique ou sportive dans les stations de montagne."

La liste des différentes catégories d'installations, avec leur codification, est annexée en fin de document.



Les informations contenues dans ce document sont majoritairement issues de la base de données CAIRN (CAtalogue Informatisé des Remontées mécaniques Nationales), gérée par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG).

Cette base de données CAIRN est accessible à tous à partir du site Internet du STRMTG :

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/

Les informations relatives aux installations nouvelles ont été recueillies en août 2018 auprès des Maîtres d'Oeuvre agréés remontées mécaniques et tapis roulants.



SOMMAIRE

I. LES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS EN REMONTÉES MÉCANIQUES NOUVELLES EN 2018.....	6
I.1. Les investissements en installations nouvelles en 2018.....	6
I.2. Évolution de l'investissement en constructions nouvelles.....	8
II. LE PARC DES REMONTÉES MÉCANIQUES AU 31/12/2017.....	12
II.1. Les caractéristiques et évolution.....	12
II.2. Le parc des téléphériques.....	14
II.2.1 La composition et l'évolution.....	14
II.2.2 La répartition des téléphériques par massif.....	16
II.3. Le parc des téléskis.....	17
II.3.1 La composition et l'évolution.....	17
II.3.2 La répartition par massif.....	18
II.4. Le parc des autres installations.....	19
La composition.....	19
III. LE PARC DES TAPIS ROULANTS AU 31/12/2017.....	20
IV. LES EXPLOITANTS.....	21
V. LE TRAFIC DE LA SAISON 2017/2018.....	22
V.1. Enquête saison 2017/2018.....	22
V.2. Trafic estimé.....	23
VI. ANNEXES.....	25

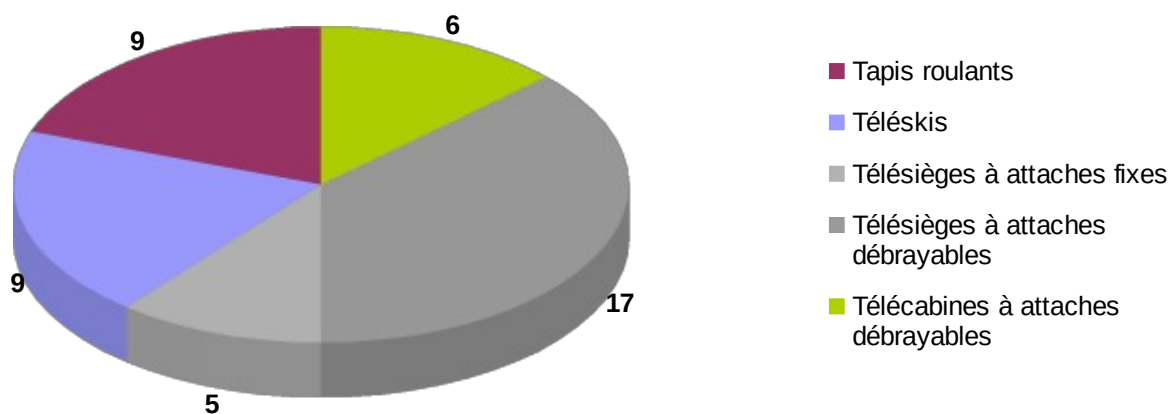
I. Les investissements réalisés en remontées mécaniques nouvelles en 2018

I.1. Les investissements en installations nouvelles en 2018

Les investissements en installations nouvelles en 2018 se montent à **167,37 millions d'Euros HT**. Le graphique et le tableau ci-dessous présentent le nombre de ces installations nouvelles ainsi que les montants de ces investissements, répartis par massif et par catégorie d'installations. Il ne prend pas en compte les modifications des remontées mécaniques existantes (sauf si elles ont pour objet de modifier la catégorie de la remontée mécanique, par exemple un TSF transformé en TSD). Les montants sont donnés en Millions d'euros HT, sur la base des informations fournies par les maîtres d'œuvre.

Le détail des installations nouvelles de l'année 2018 est disponible en annexe.3.

Répartition des appareils nouveaux par catégories d'installations



Répartition des appareils nouveaux par massif et par catégories d'installations

		CATÉGORIES D'INSTALLATIONS					Nombre d'installations	Investissement (montant sous maîtrise d'œuvre)
		Tapis roulants	Téléskis	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables et TSCD	Télécabines à attaches débrayables		
M A S S I F S	Alpes du Nord	9 (0,76)	7 (2,02)	1 (3)	12 (62,08)	6 (50,9)	35	118,76
	Alpes du Sud		2 (0,35)	3 (8,9)	4 (28,8)		9	38,05
	Pyrénées			1 (3,05)			1	3,05
	Massif Central							
	Jura Vosges				1 (7,51)		1	7,51
Nombre d'installations par catégorie (et investissement total en millions d'Euros)		9 (0,76)	9 (2,37)	5 (14,95)	17 (98,39)	6 (50,9)	46	167,37

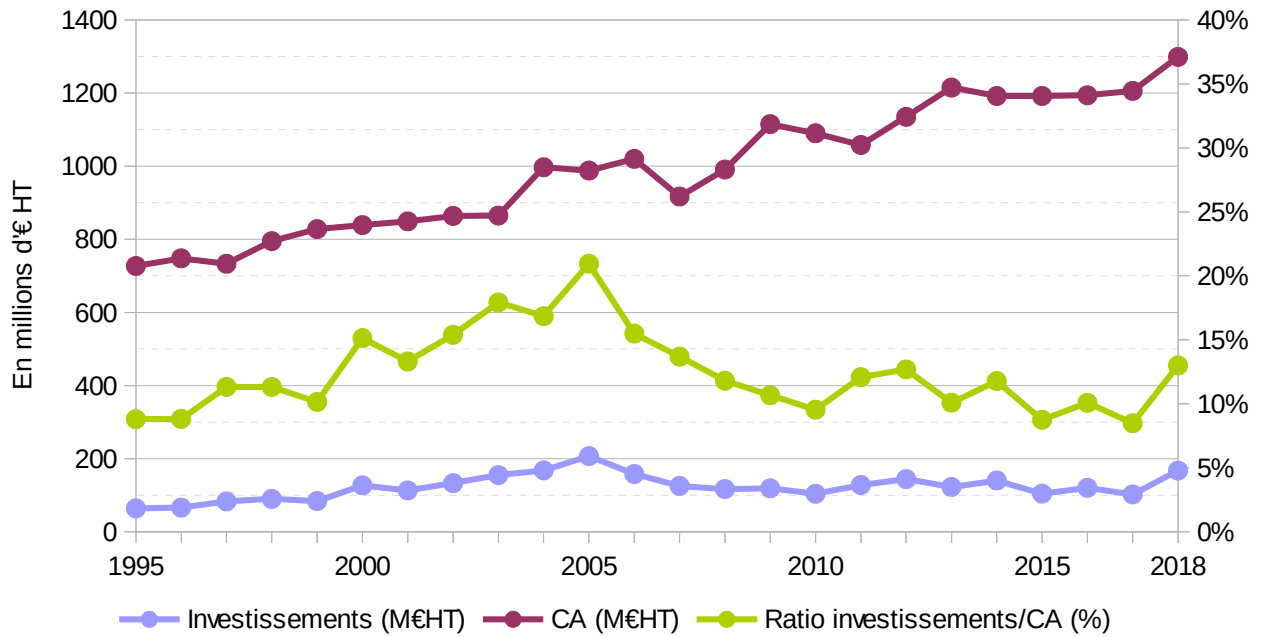
Répartition des appareils nouveaux par constructeur et par catégories d'installations

		CATÉGORIES D'INSTALLATIONS					Total
		Tapis roulants	Téléskis	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables et TSCD	Télécabines à attaches débrayables	
C O N S T R U C T E U R S	POMA		1		5	4	10
	INGELO / POMA				4	1	5
	DOPPELMAYR				4		4
	BMF				3		3
	LEITNER		3		1	1	5
	GMM		3	3			6
	LST	4		1			5
	CCM			1			1
	IDM		1				1
	SUNKID	3					3
	FICAP	1					1
	Non encore attribués	1	1				2
Total		9	9	5	17	6	46

I.2. Évolution de l'investissement en constructions nouvelles

Evolution comparée des investissements et du chiffre d'affaires des exploitants

(source chiffre d'affaires : Domaines Skiabiles de France)

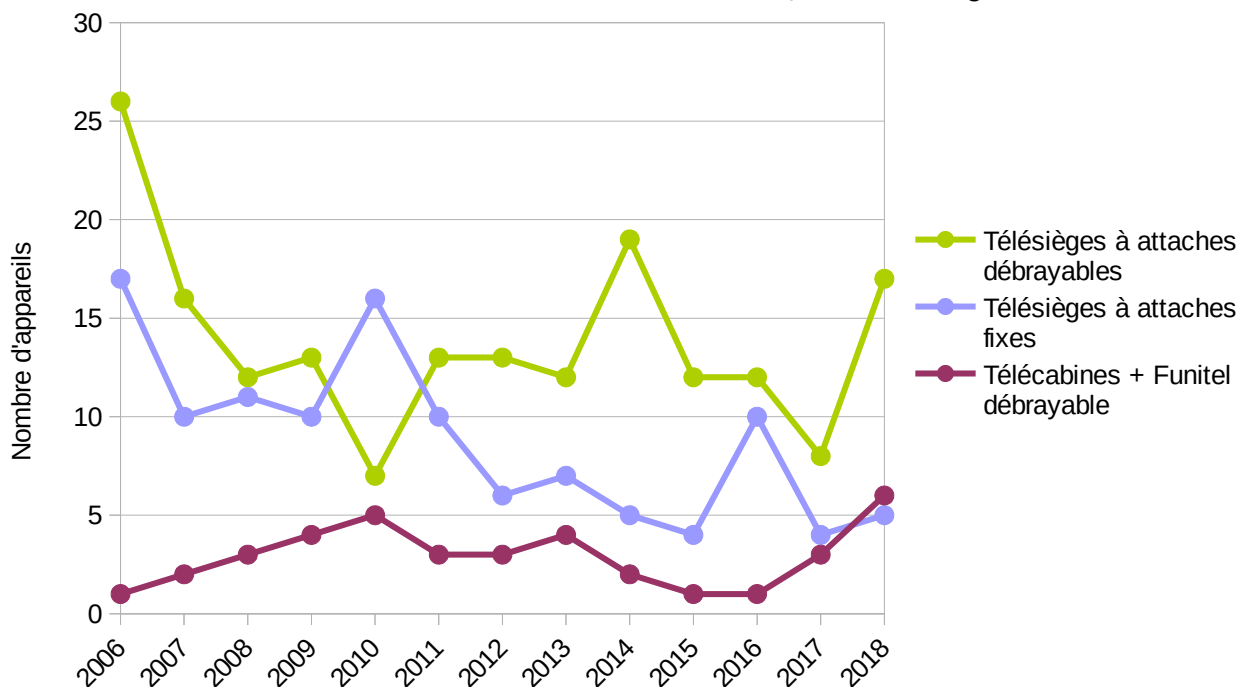


Le chiffre d'affaires présente une hausse significative, après être resté stable durant 5 ans. Le montant des investissements atteint son plus haut niveau des 13 dernières années, en nette augmentation par rapport à l'an dernier.

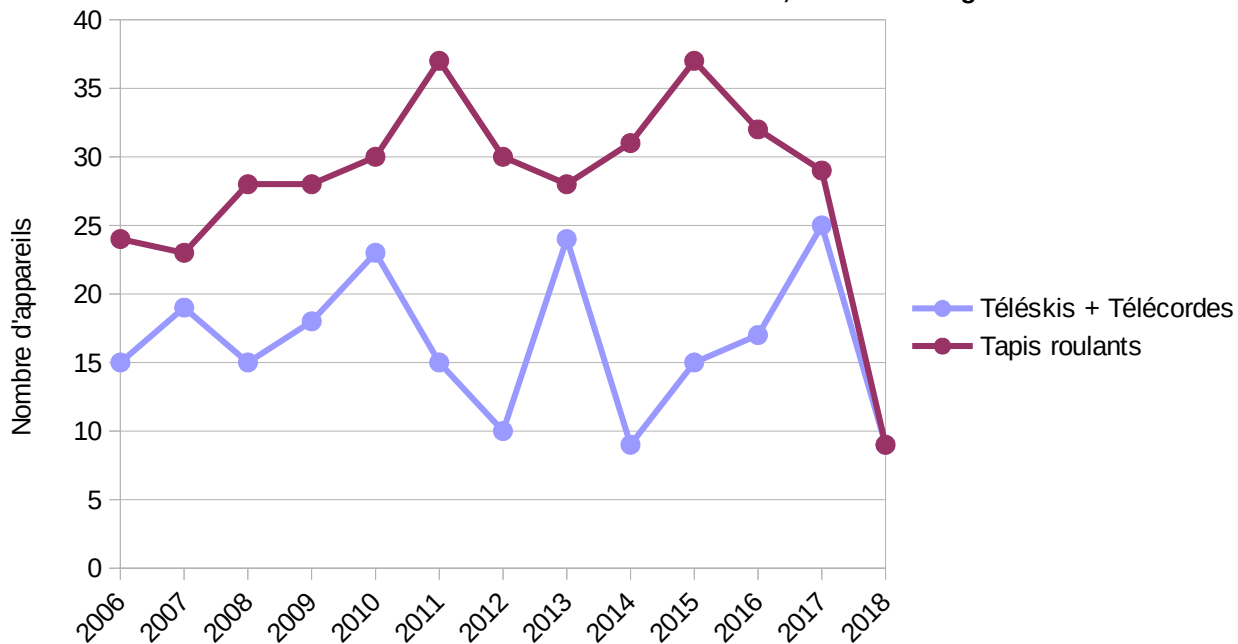
Répartition des installations nouvelles depuis 2005

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Funiculaires								1		1			
Téléphériques monocâbles		2	1				1						
Téléphériques bicâbles							1		1	1	1		
Funitel va-et-vient						1							
Sous total : Téléphériques va-et-vient mono et bicâbles	0	2	1	0	0	1	2	0	1	1	1	0	0
Funitel			1										
Télécabines	1		2		5	2	3	4	2	1	1	3	6
Sous total : Télécabines + Funitel débrayables	1	0	3	0	5	2	3	4	2	1	1	3	6
Télesièges débrayables + cabines	2	1	3	4			1	3	2		1		2
Télesièges débrayables 8 places									1				1
Télesièges débrayables 6 places	21	14	7	13	7	12	13	7	14	9	11	7	13
Télesièges débrayables 4 places	3	1	2			1		2	2	3		1	1
Sous total : Télesièges à attaches débrayables	26	16	12	17	7	13	14	12	19	12	12	8	17
Télesièges à attaches fixes	17	10	11	10	16	10	6	7	5	4	10	4	5
Téléskis débrayables	4	4	5	7	2	1	2	2		2	4	3	2
Téléskis fixes			2	2	1	1		4			1		1
Téléskis à enrouleurs	8	12	5	8	18	12	8	15	7	8	11	12	6
Remonte-pentes de type « Télécordes »	3	2	1	0	2	1		3	1	1	1	2	
Téléskis à câble bas		1	2	1					1	7		8	
Sous total : Téléskis + Télécordes	15	19	15	18	23	15	10	24	9	18	17	25	9
Sous -Total :	59	47	42	45	51	41	35	48	36	37	41	40	37
Tapis roulants	24	23	28	28	30	37	30	28	31	37	32	29	9
TOTAL :	83	70	70	73	81	78	65	76	67	74	73	69	46

Evolution du nombre d'installations nouvelles, selon la catégorie



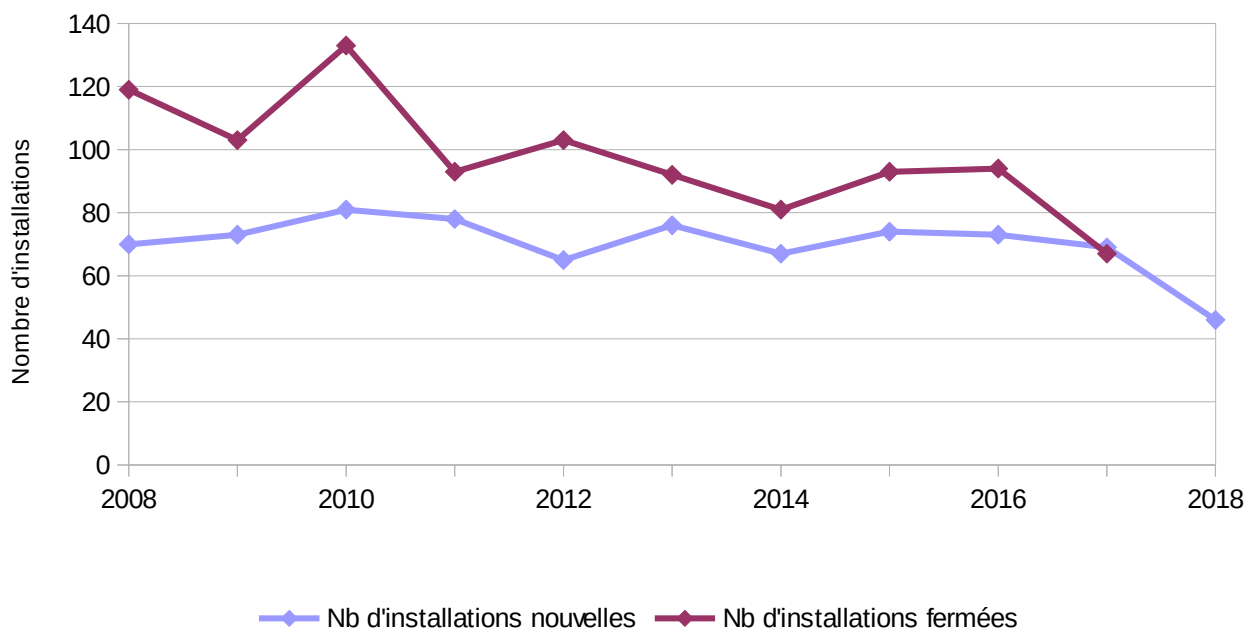
Evolution du nombre d'installations nouvelles, selon la catégorie



Le nombre de téléphériques débrayables (TSD + TCD + TSCD) nouveaux est en très forte augmentation par rapport aux années précédentes.

Le nombre de tapis roulants nouveaux paraît en baisse mais à la date de parution du présent rapport les projets ne sont pas tous encore attribués.

Evolution comparée du nombre d'installations fermées et nouvelles sur les 10 dernières années



Les chiffres consolidés relatifs à l'année 2017 montrent que le nombre d'installations nouvelles (investissements 2017) est supérieur au nombre d'installations fermées dans le courant de l'année 2017.

Nota : - Le nombre d'installations fermées pour 2018 ne sera connu qu'en 2019
- la liste des abréviations utilisées pour les catégories est annexée en fin de brochure
- depuis 2014 les investissements en tapis roulants de station de montagne sont pris en compte.

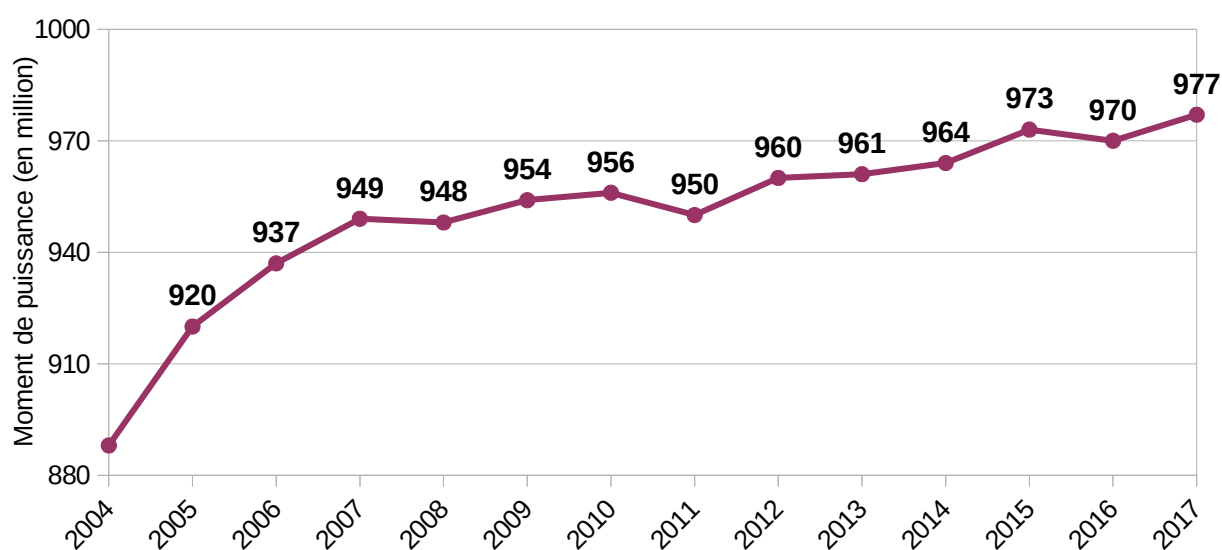
II. Le parc des remontées mécaniques au 31/12/2017

II.1. Les caractéristiques et évolution

Le parc de Remontées Mécaniques pris en compte dans ce document comprend la totalité des installations à câbles transportant des personnes, ainsi que les trains à crémaillère.

Le parc français de remontées mécaniques est composé de **3 268** installations, réparties en trois catégories. Au premier rang mondial par le nombre, il représente près de **17%** du parc international. Les 3 268 remontées mécaniques se concentrent sur **316** sites (stations de ski, sites touristiques, dessertes urbaines ou autres sites).

Évolution du moment de puissance total (10⁶)

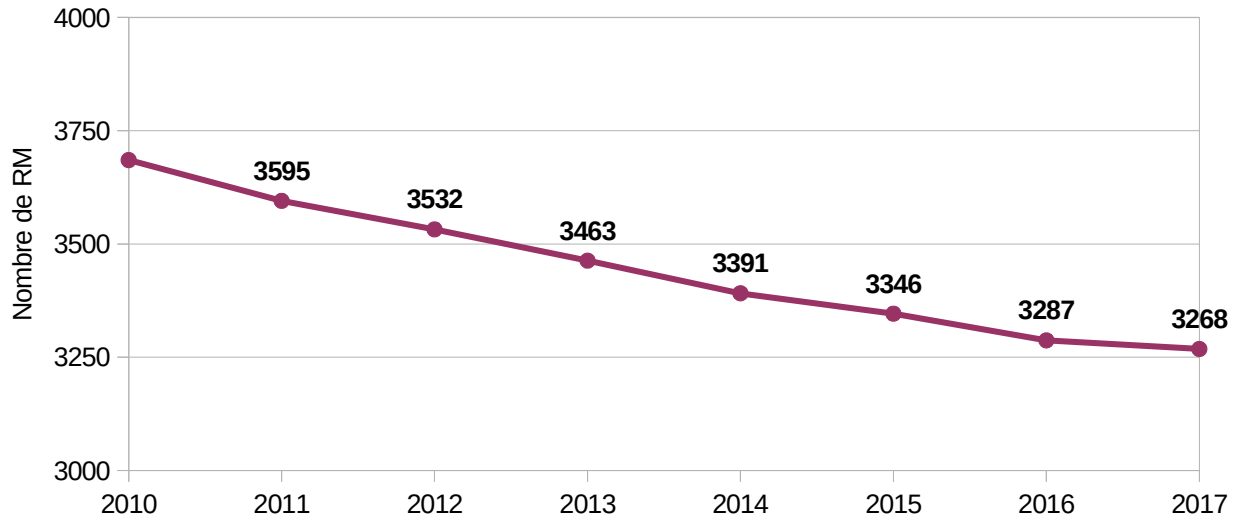


Nota : Le moment de puissance utilisé par le STRMTG est une grandeur conventionnelle. Elle est le produit du débit horaire autorisé de l'appareil, exprimé en p/h, par sa dénivelée, mesurée en m.

Évolution du parc et caractéristiques des Remontées Mécaniques

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de Téléphériques	1145	1143	1136	1133	1121	1 120	1 123	1122 34 %
Nombre de Téléskis	2503	2417	2363	2297	2238	2 195	2 130	2113 65 %
Nombre d'autres installations	37	35	33	33	32	31	34	33 1 %
Nombre total de remontées mécaniques	3 685	3 595	3 532	3 463	3 391	3 346	3 287	3 268
Dénivelé	703 208	689 788	682 620	672 835	664 129	661 704	658 940	657 895
Moment de Puissance (10³)	956 232	950 932	960 126	960 501	964 393	973 107	970 431	977 049
Débit (passagers/heure)	3 756 311	3 726 440	3 734 563	3 871 360	3 718 129	3 650 259	3 615 881	3 626 743

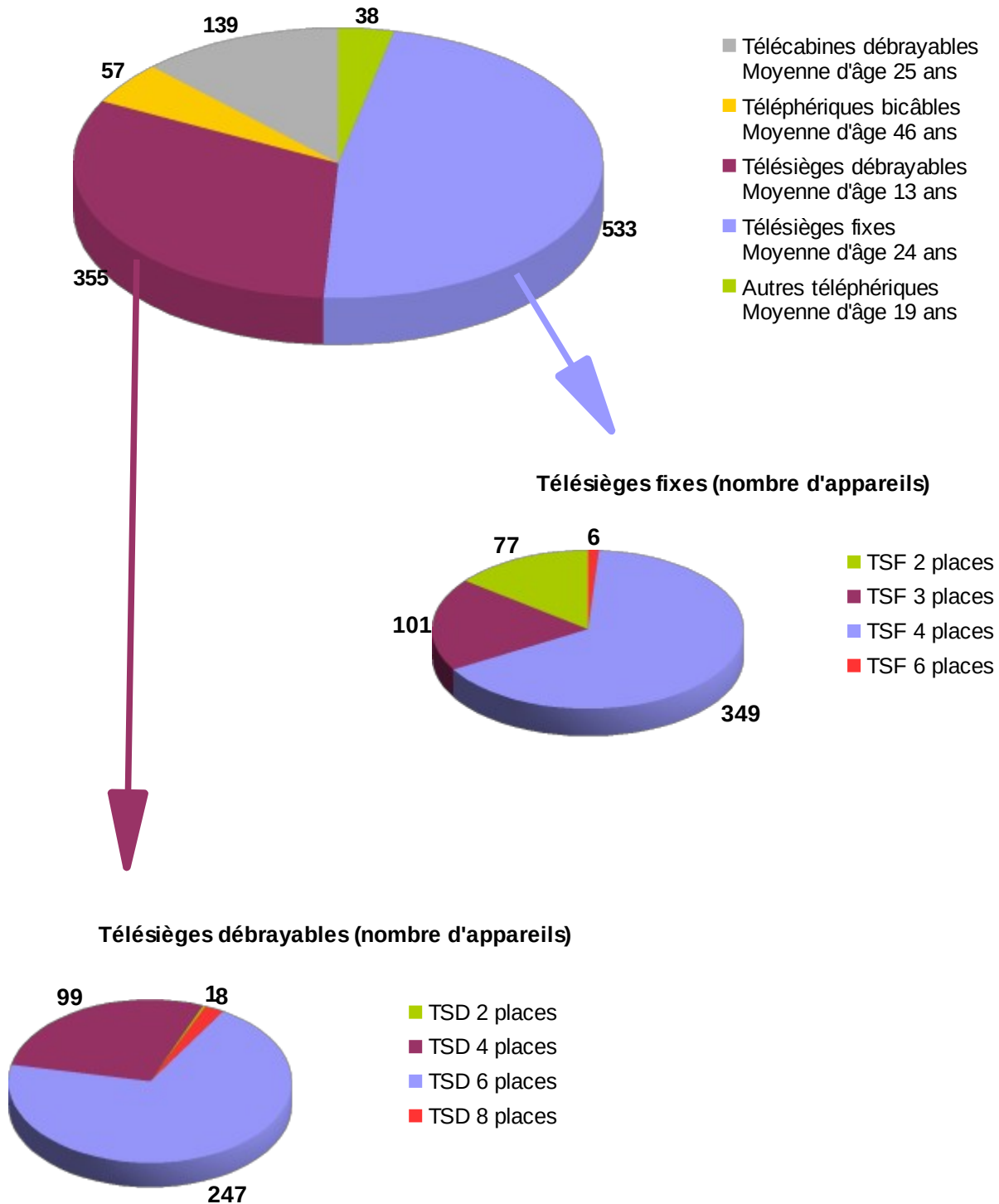
Évolution du nombre total de remontées mécaniques

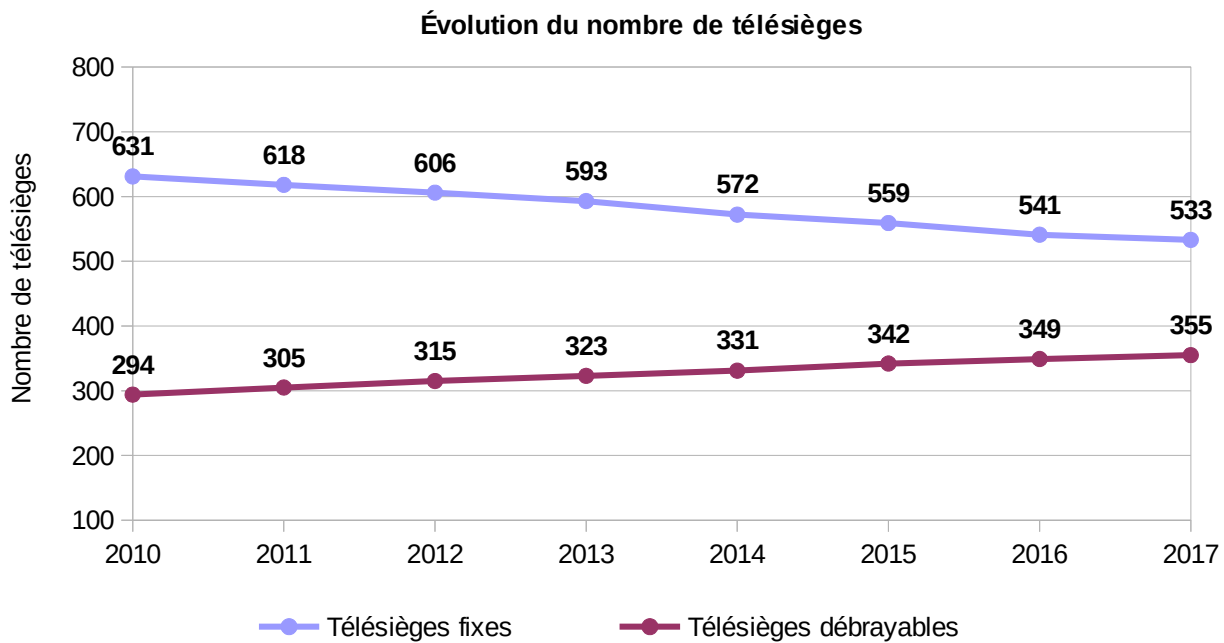


La baisse du nombre total des remontées mécaniques est la traduction logique du remplacement des installations anciennes par des installations nouvelles généralement plus puissantes (cf § I.2).

II.2. Le parc des téléphériques

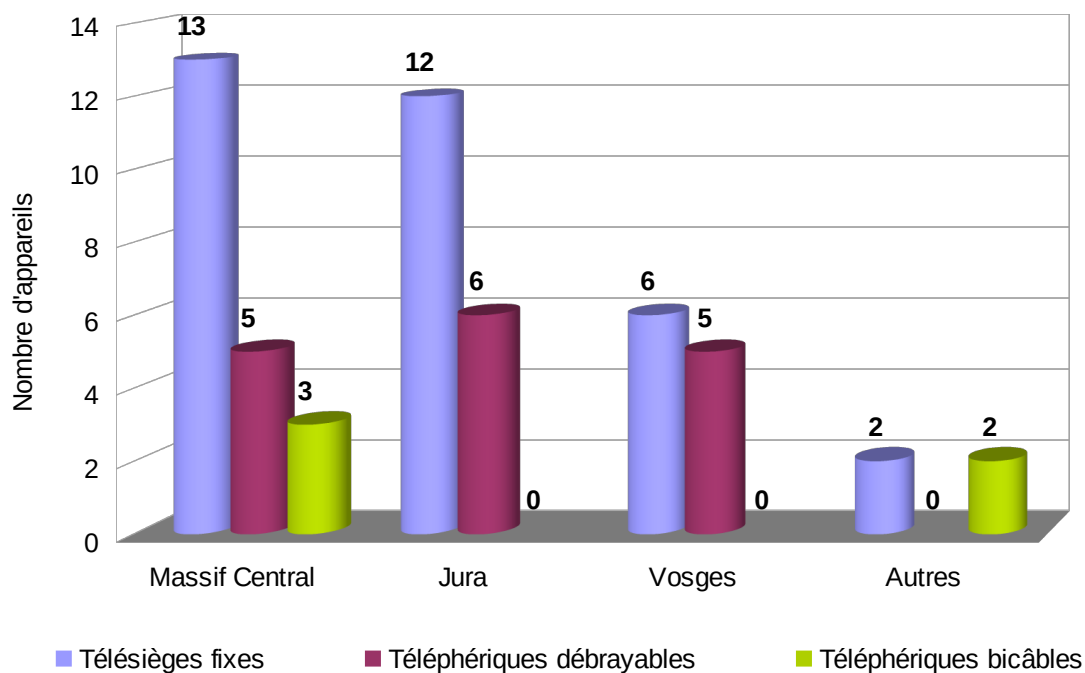
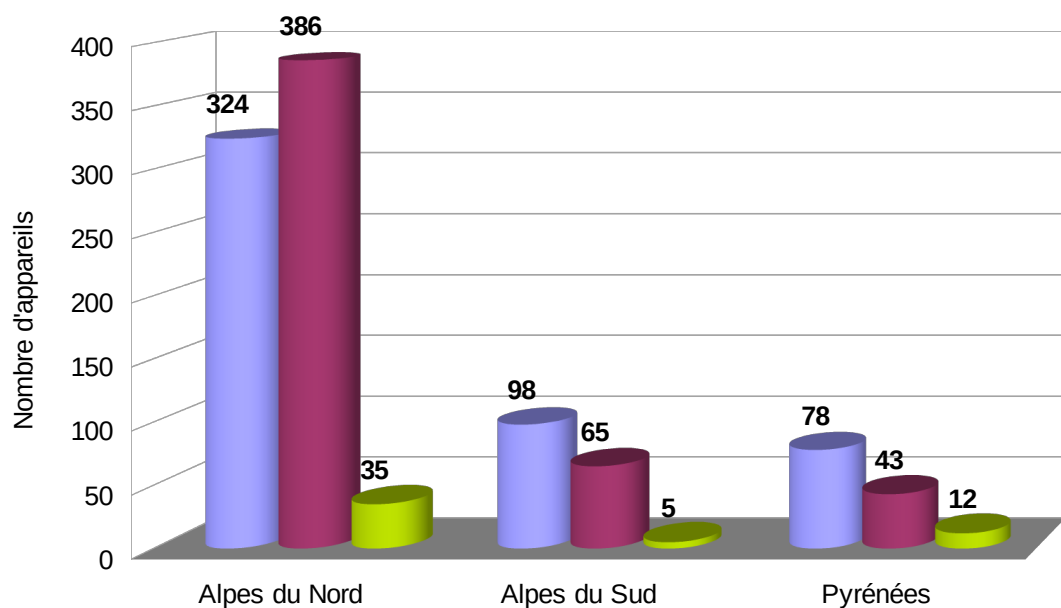
II.2.1 La composition et l'évolution





Les données sur la composition et l'évolution du parc des téléphériques sont regroupées dans le tableau en annexe 4

II.2.2 La répartition des téléphériques par massif

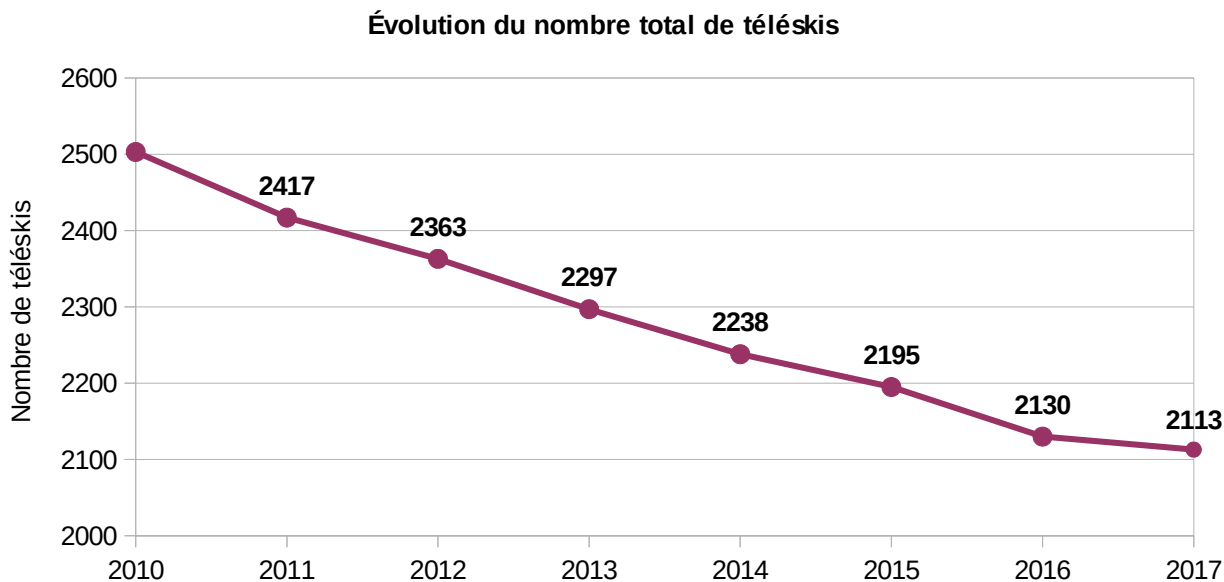
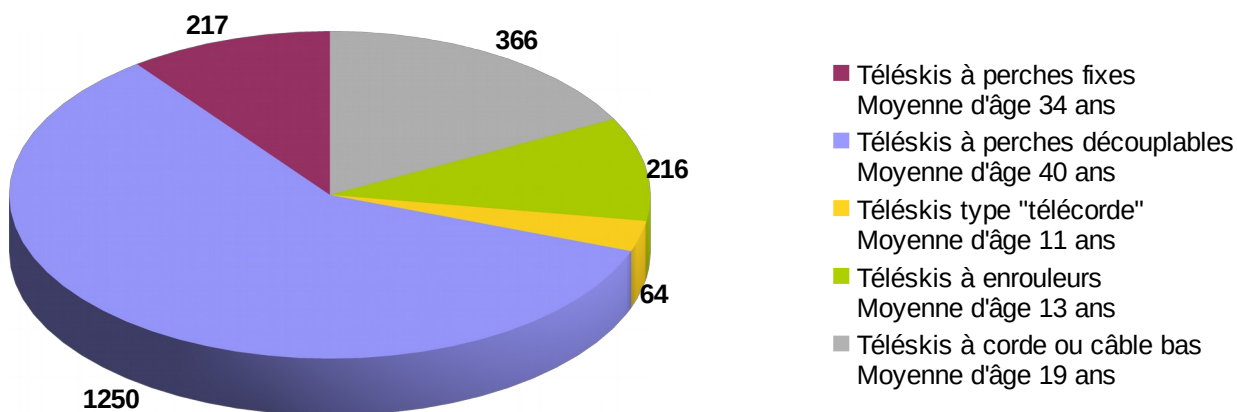


En dehors des Alpes du Nord les télesièges à pinces fixes restent les installations prédominantes.

Le détail du parc des téléphériques par massif est disponible en annexe 4.2

II.3. Le parc des téléskis

II.3.1 La composition et l'évolution

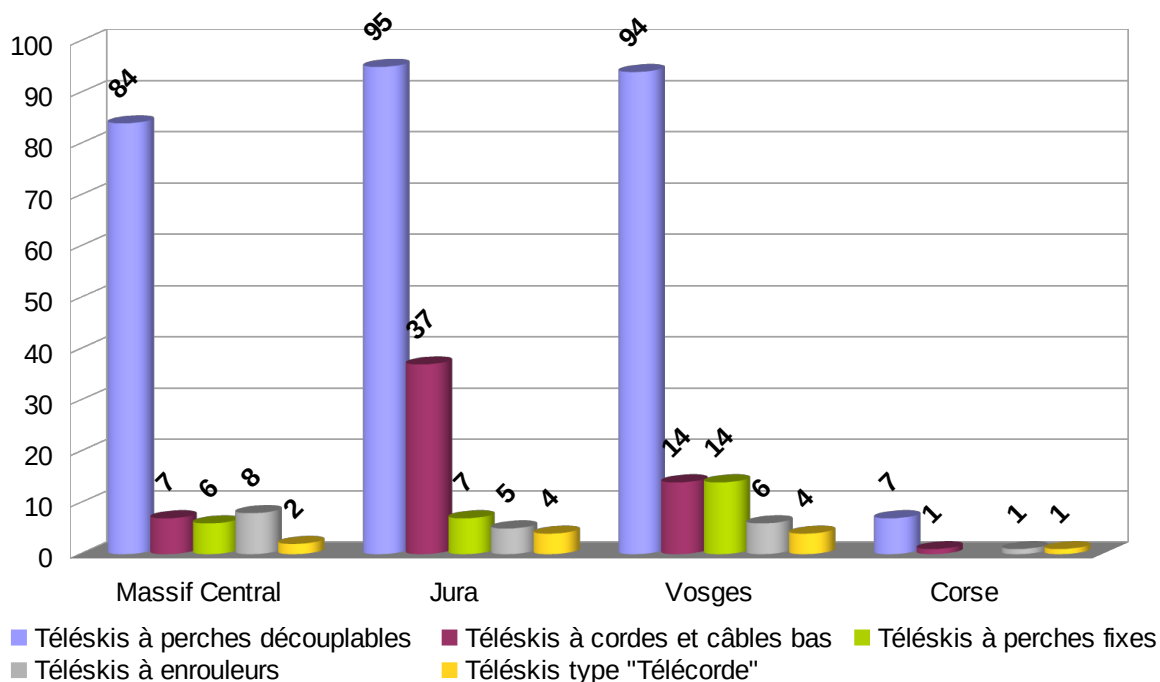
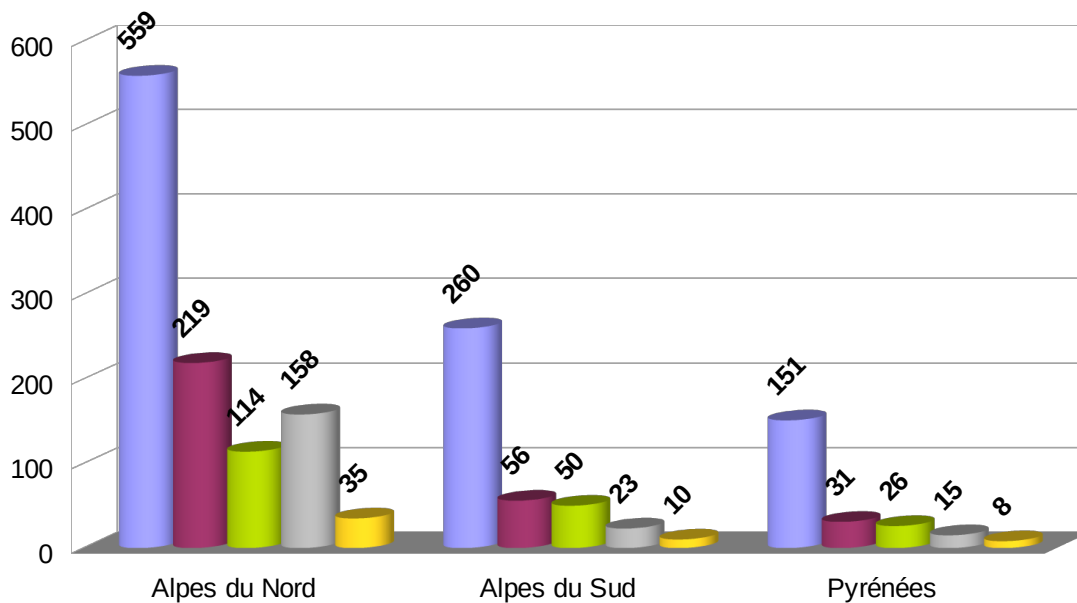


La diminution du nombre de téléskis s'explique par leur remplacement par d'autres de types d'installations en particulier les tapis roulants.

Parc des téléskis – composition et évolution : en annexe 5.1

II.3.2 La répartition par massif

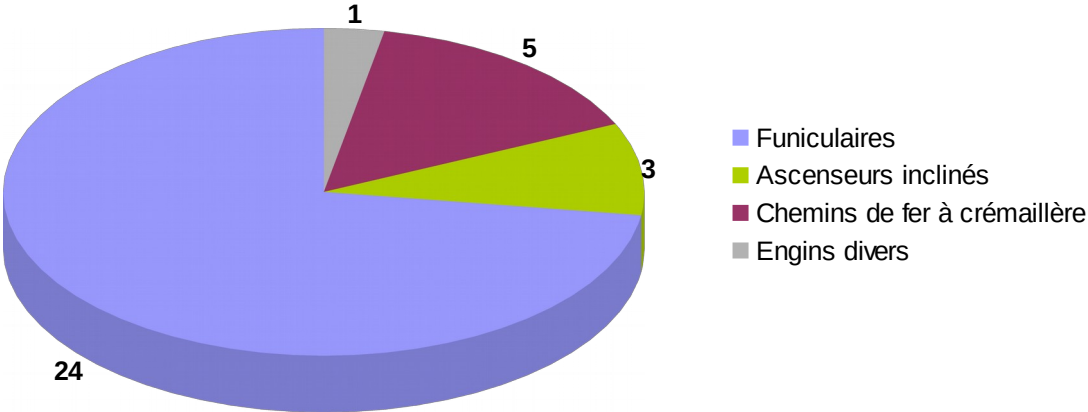
Nombre de téléskis dans les différents massifs



Parc des téléskis – répartition par massif : en annexe 5.2

II.4. Le parc des autres installations

La composition

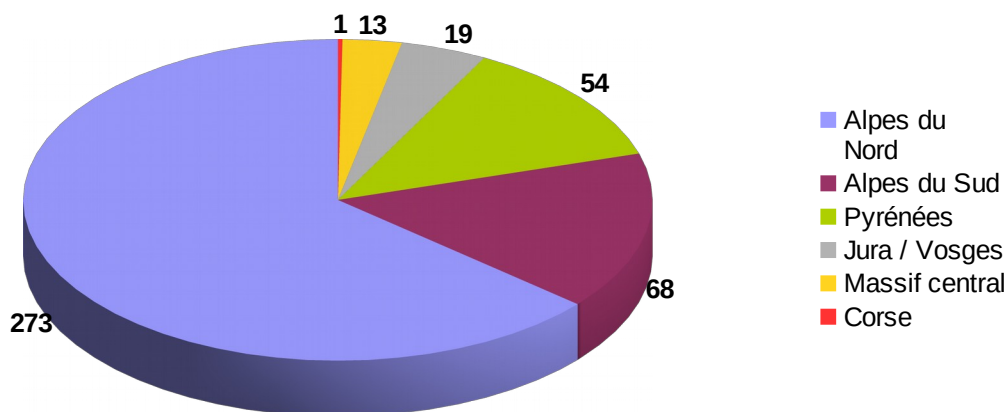


Parc des autres installations – composition et évolution : en annexe 6

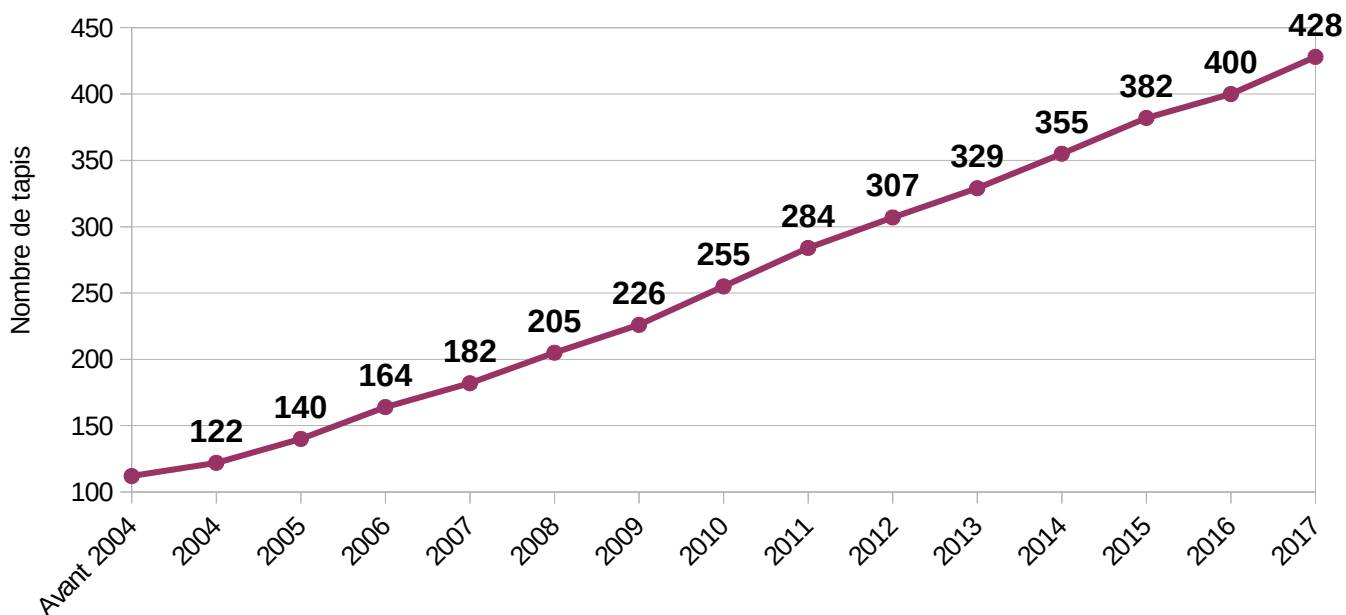
III. Le parc des tapis roulants au 31/12/2017

Au 31/12/2017, **428** tapis roulants étaient en service.

Répartition par massif



Évolution du parc des tapis roulants



Les tapis roulants sont les installations dont le nombre a le plus augmenté depuis 2004. Cette croissance ne paraît pas faiblir.

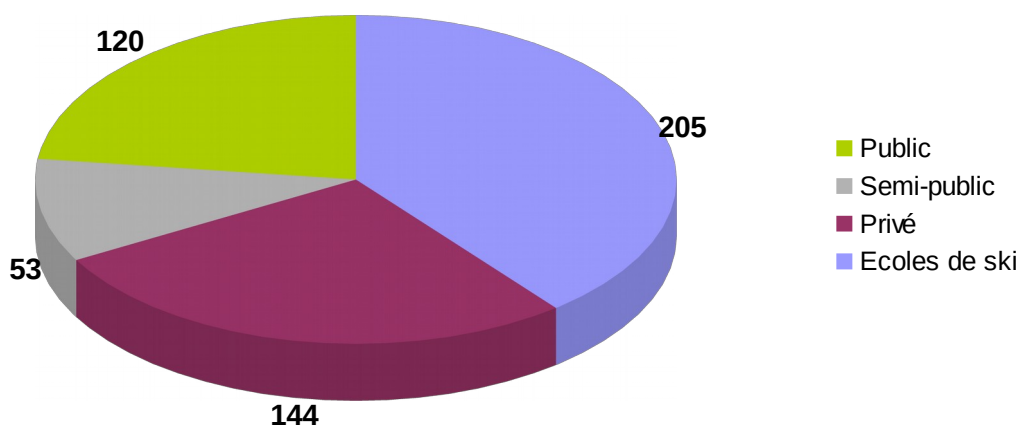
IV. LES EXPLOITANTS

Les **3 268** remontées mécaniques françaises et les **428** tapis roulants sont exploités par **519** exploitants.

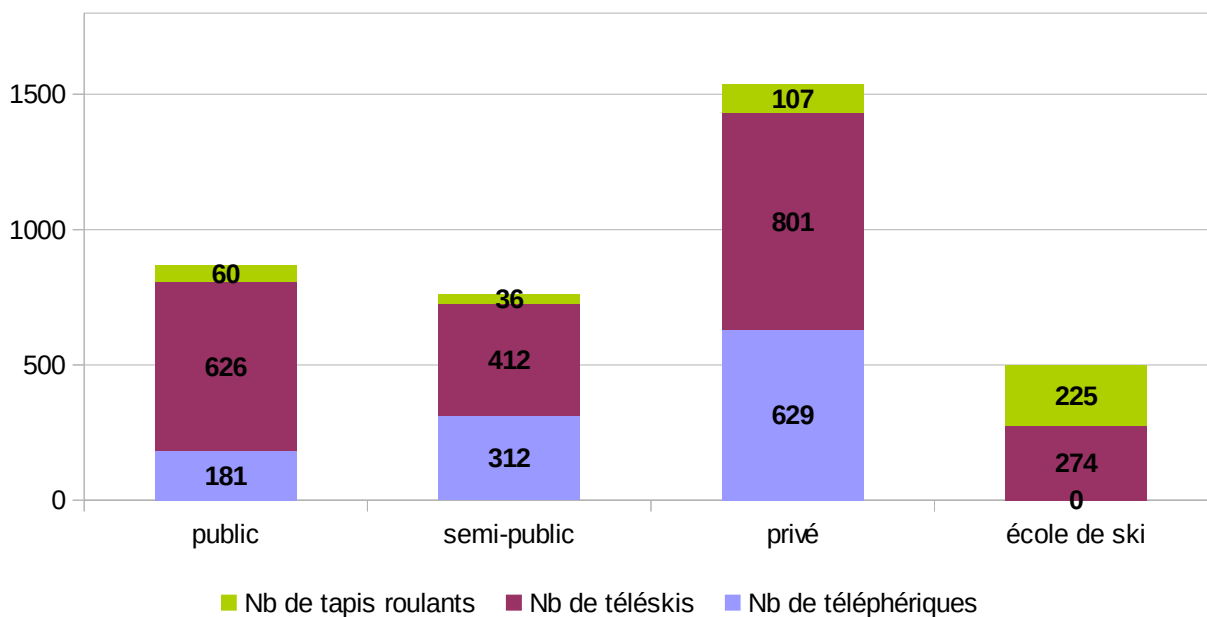
Parmi ceux-ci, on peut distinguer :

- **120** exploitants de type "public" ;
- **53** exploitants de type "semi-public" ;
- **144** exploitants de type "privé" ;
- **205** exploitants de type "école de ski".

Répartition des exploitants en fonction de leur structure juridique



Répartition des installations en fonction du statut juridique de l'exploitant



V. Le trafic de la saison 2017/2018

Tout comme les années précédentes, le travail d'estimation du nombre de passages total sur les remontées mécaniques françaises, est le fruit d'une collaboration entre tous les acteurs de la profession (exploitants, Domaines Skiabiles de France, STRMTG,...) qui constitue un point fort du monde des remontées mécaniques et symbolise une volonté unanime de partenariat afin d'aboutir ensemble à des données uniques, fiables et représentatives.

Ainsi, l'enquête relative au trafic a, cette année encore, été réalisée par Domaines Skiabiles de France, qui interroge les exploitants par l'intermédiaire de son site Intranet. Les exploitants y fournissent ainsi les données "trafic" pour chacune de leurs remontées mécaniques.

À partir de ces données sources, le STRMTG réalise une estimation nationale. La méthode d'estimation n'a pas changé, elle reste celle des années précédentes, qui a été validée par nos partenaires de la profession (voir pour plus de précisions la méthode d'estimation expliquée en annexe).

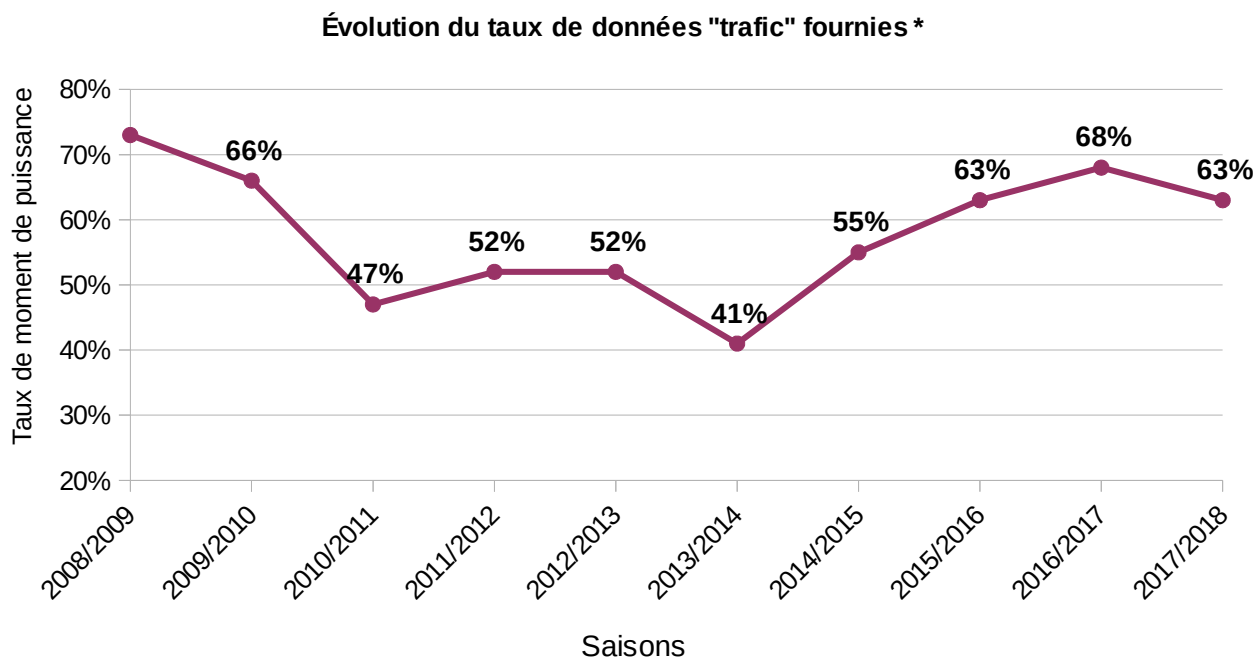
Les résultats ainsi obtenus permettent de suivre l'activité remontées mécaniques et présentent à cet égard un intérêt majeur pour l'ensemble de la profession.

Nota : Il est à souligner toutefois que les chiffres ci-après ne prennent pas en compte les passages sur tapis roulants.

V.1. Enquête saison 2017/2018

Pour cette saison 2017/2018, **94 exploitants** ont renseigné l'enquête relative au trafic (108 la saison précédente).

Le moment de puissance total des appareils dont le trafic est connu représente **63 %** du moment de puissance total du parc français de remontées mécaniques.

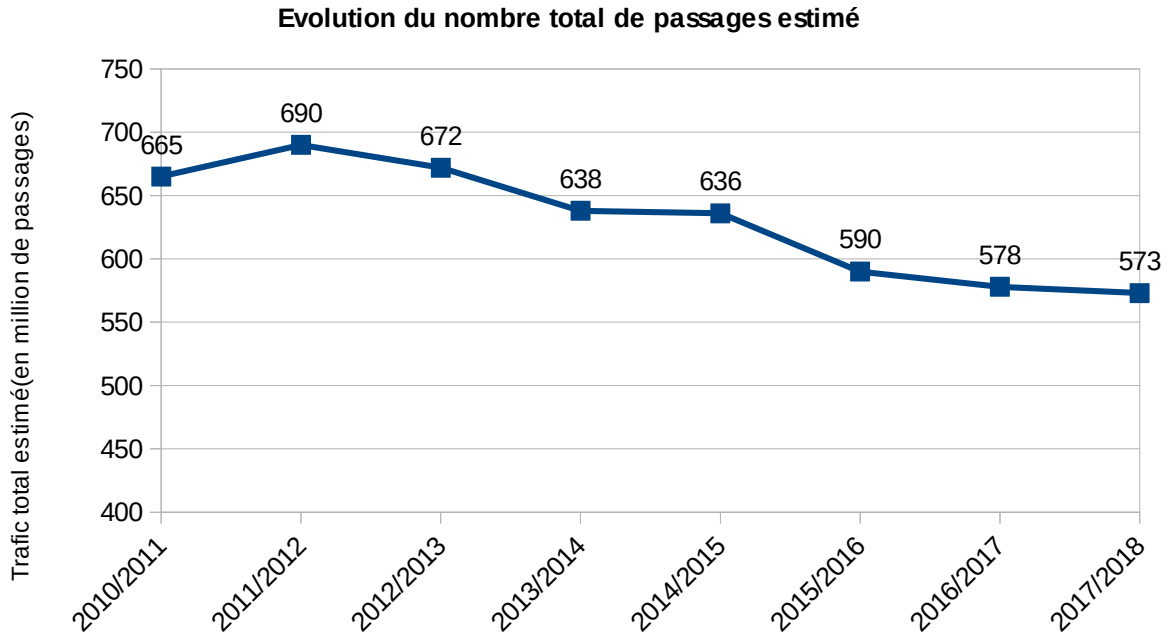


* visualisée par le moment de puissance total des installations dont le trafic est déclaré par rapport au moment de puissance total du parc

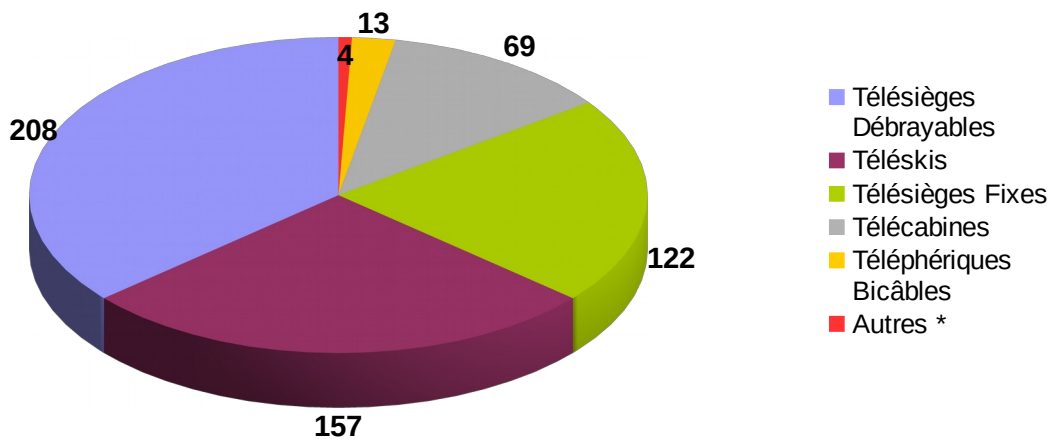
V.2. Trafic estimé

Cette saison, le trafic déclaré s'élève à **359 millions de passages**.

Selon la méthode expliquée en annexe 2, nous obtenons alors un trafic total estimé de **573 millions de passages**, pour l'ensemble des remontées mécaniques françaises, pour la saison 2017/2018.

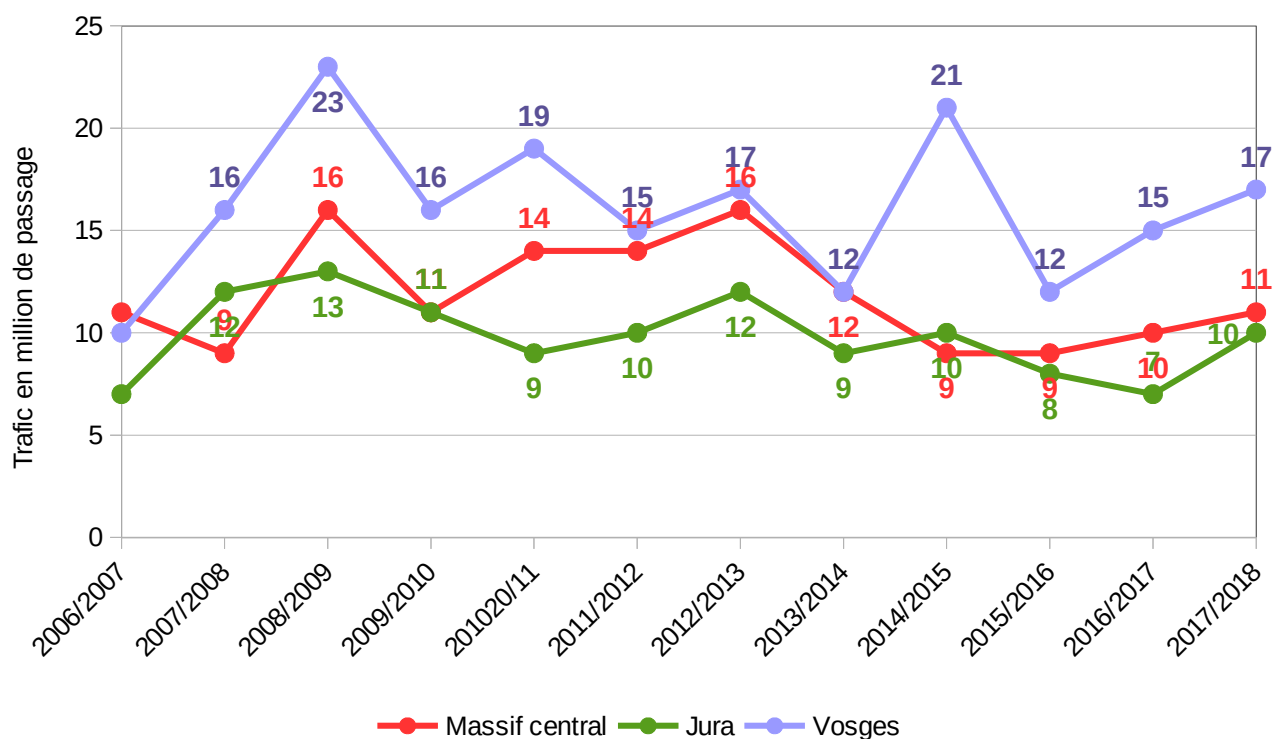
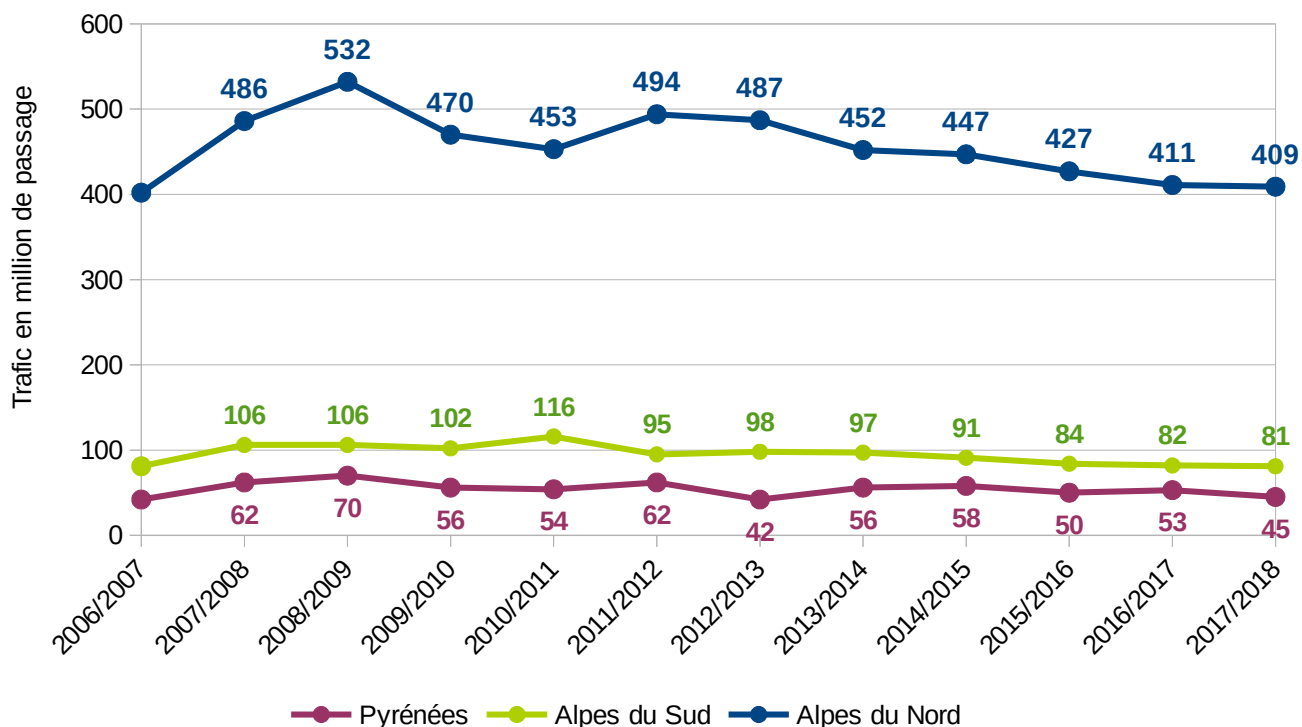


Trafic par catégorie d'installation (saison 2017/2018)



* Funiculaires, ascenseurs inclinés, chemins de fer à crémaillère et engins divers.

Trafic par massif - évolution sur les dernières saisons



De manière globale, le trafic estimé pour la saison 2017/2018 reste d'un **niveau identique** à celui de la saison précédente. Une tendance à la hausse est à souligner sur les massifs les plus modestes (+10 % à +30 % par rapport à la saison précédente). Il est intéressant de noter que seuls ces 3 massifs connaissent un trafic en hausse par rapport à leur moyenne des 4 dernières saisons (+10 % en moyenne).

VI. Annexes

Sommaire des annexes

Annexe 1 - Liste des catégories d'installations et leurs abréviations

Annexe 2 – Méthode de calcul : trafic déclaré – trafic estimé

Annexe 3 – Installations nouvelles de l'année 2018

3.1. Alpes du Nord

3.2. Alpes du Sud

3.3. Jura Vosges

3.4. Pyrénées

3.5. Autres

Annexe 4 – Le parc des téléphériques

4.1. Composition et évolution

4.2. Répartition par massif

Annexe 5 – Le parc des téléskis

5.1. Composition et évolution

5.2. Répartition par massif

Annexe 6 – Le parc des autres installations

ANNEXE 1 : liste des catégories d'installations et leurs abréviations

	ABRÉVIATIONS	CATÉGORIES D'INSTALLATIONS
TÉLÉPHERIQUES	TBD	Téléphériques bicâbles à attaches débrayables
	TBP	Téléphériques bicâbles pulsés
	TBV	Téléphériques bicâbles à va et vient
	TBA	Autres types de téléphériques bicâbles
	DMD	Double monocâbles à attaches débrayables
	DMV	Double monocâbles à va et vient
	TCD	Télécabines à attaches débrayables
	TCP	Télécabines pulsées
	TSD	Télesièges à attaches débrayables
	TSF	Télesièges à attaches fixes
	TSCD	Téléphériques monocâbles avec sièges + cabines
	TMV	Téléphériques monocâbles à va et vient
	TPM	Autres types de téléphériques monocâbles
TÉLÉSKIS	RDP	Téléskis à perches débrayables
	RFP	Téléskis à perches fixes
	RAE	Téléskis à enrouleurs
	RCAB	Téléskis à câble bas
	RCOB	Téléskis à corde basse
	RAC	Téléskis de type "télécorde"
AUTRES INSTALLATIONS	ASC	Ascenseurs inclinés
	CFC	Chemins de fer à crémaillère
	FUN	Funiculaires
	EDS	Engins divers
TAPIS ROULANTS	TRSM	Tapis Roulants de Stations de Montagne

ANNEXE 2 : Trafic déclaré – trafic estimé

La méthode utilisée pour estimer l'ensemble du trafic est la même que celle utilisée pour les saisons précédentes.

Sur la base du trafic réel déclaré par les exploitants ayant répondu à l'enquête DSF, le STRMTG estime un trafic France entière.

Rappel de la méthode d'estimation :

La base de travail est constituée de l'ensemble des installations pour lesquelles un trafic a été déclaré. Ces installations sont triées par massif, suivant la répartition suivante :

- Alpes du Nord
- Alpes du Sud
- Pyrénées
- Massif Central
- Jura
- Vosges

et par catégories (hors tapis roulants)

La méthode consiste à estimer le trafic supporté par une catégorie d'installations dans un massif donné à partir du trafic déclaré dans ce massif pour la catégorie d'installations considérée.

Cette estimation se fait par une simple règle de trois basée sur le moment de puissance (MTPU) pour toutes les catégories d'installations.

Le choix du moment de puissance se justifie par le fait qu'il est révélateur du caractère attractif de l'appareil, puisqu'il associe à la fois le débit et la dénivelée.

À titre d'exemple, on obtient le trafic estimé des téléskis à perches débrayables (RDP) dans le massif du Jura en multipliant le trafic déclaré sur RDP dans le massif du Jura par le coefficient C suivant :

$$C = \frac{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura}}{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura ayant eu un trafic déclaré}}$$

ANNEXE 3 : INSTALLATIONS NOUVELLES DE L'ANNÉE 2018
3.1 Alpes du nord

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
38	TRSM		ALPE D'HUEZ	Marmottes	SUNKID	ERIC	ESF ALPE D'HUEZ	Neuve					
38	TCD	10	ALPE D'HUEZ	Paganon-Eclose	POMA	CNA	SATA	Neuve	Remplace le TSF 2 Eclose	222	38	2400	17,60
38	TCD	10	ALPE D'HUEZ	Eclose-Bergers	POMA	CNA	SATA	Neuve	Remplace le TSF 4 Bergers	624	-10	2400	
38	TRSM		LES 2 ALPES	Tapis 1800		ERIC	ESF 2 ALPES	Neuve					
38	TSD	8	LES 2 ALPES	Toura	DOPPELMAYR	ERIC	DAL	Déplacement d'appareil	Remplace les TSF 4 de la Toura et TSF 3 du Lac Noir	1052	262	3600	2,50
38	RDP	1	VILLARD RECLUS	du Cloudit	GMM	MTC	S.I.E.P.A.V.E.O.	Pylônes récupérés et G2	Remplace le TK du Cloudit	310	78	800	0,69
73	TCD	10	COURCHEVEL	Grangettes	POMA	DCSA	S3V	Neuve	Remplace la TCD 4 Grangettes	1045	274	2400	12,10
73	TSD	6	LA PLAGNE	Inversens	INGELO / POMA	DCSA	SAP	Neuve	Remplace le TSF 4 des Inversens	1928	512	3600	6,09
73	TRSM		LA PLAGNE	Soleil	SUNKID	CIME	ESF PLAGNE CENTRE	Modification longueur		21	1		
73	RAE	1	LA ROSIERE	Clarines	POMA	A.I.M	DSR	Neuve	Remplace le TK Perches Clarines	452	22	870	0,40
73	TSD	6	LA ROSIERE	Mont Valaisan	BMF	A.I.M	DSR	Neuve	Nouveau secteur - Génie civil en 2018	790	341	2400	4,40
73	TSD	6	LA ROSIERE	Moulins Express	BMF	A.I.M	DSR	Neuve	Nouveau secteur - Génie civil en 2017	1538	522	2800	5,60
73	TSD	6	LE CORBIER	Mont Corbier	BMF	MTC	S.A.T.V.A.C	Neuve	Remplace le TSF Corbier	1646	368	3000	2,98
73	TSD	4	LES ARCS	Comborcières	INGELO / POMA	ERIC	ADS	Déplacement d'appareil	Remplace le TSF 4 de Comborcières	1622	487	2400	2,20
73	TSD	6	MERIBEL	Cherferie	INGELO / POMA	ERIC	MERIBEL ALPINA	Déplacement d'appareil	Remplace le téléski de Cherferie	1146	315	2824	2,20
73	TSD	6	MERIBEL	Legends	INGELO / POMA	ERIC	MERIBEL ALPINA	Neuve	Remplace le TSD 6 du plan de l'homme	1558	582	3600	9,50
73	TCD	8	TIGNES	Brévières	INGELO / POMA	DCSA	STGM	cabines récupérées TC Boisses	Démontage TC Sache, TSF Brévières et TK Pitôt	902	209	2400	4,90
73	RAE	1	VAL CENIS	Plan des Champs	GMM	DCSA	SEM DU MONT CENIS	Neuve		450	70	900	0,35

3.1 Alpes du nord (suite)

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
73	TCD	10	VAL CENIS	Vieux Moulin	LEITNER	DCSA	SEM DU MONT CENIS	Neuve	Remplace la TC Vieux Moulin	2070	643	2200	8,30
73	TCD	10	VAL D'ISERE	Daille	POMA	ERIC	STVI	Neuve	Remplace la TC de la Daille	1726	489	2800	8,00
73	TRSM		VAL THORENS		FICAP	Transcâble-Halec	ESF VAL THORENS	Neuve		39			
73	TRSM		VALFREJUS	Les Boutchous	LST	Transcâble-Halec	ESF VALFREJUS	Neuve		32	5 m		
73	TSD	6	VALMOREL	Mottet	POMA	A.I.M	DSV	Neuve	Remplace le TSF 2 Mottet	1584	565	2400	6,40
73	TRSM		VALMOREL	Club Med	LST	A.I.M	CLUB MED	Neuve		56	10		
74	TSF	4	BERNEX	Petit Combet	GMM	CNA	COMMUNE DE BERNEX	Neuve	Remplace le TSF 3 Petit Combet	950	334	1450	3,00
74	RAE	1	CHAMONIX / GRANDS-MONTETS	Petit Marmottons	LEITNER	DCSA	COMPAGNIE DU MONT BLANC	Neuve		107	15	770	0,28
74	RAE	1	CHAMONIX / GRANDS-MONTETS	Marmottons	LEITNER	DCSA	COMPAGNIE DU MONT BLANC	Neuve		183	31	789	0,30
74	TSD	6	CHATEL	Pierre Longue	POMA	CNA	SAEM SPORTS ET TOURISME	Neuve	Remplace le TSD 4 Pierre Longue	1518	341	3000	7,40
74	TRSM	1	FLAINE	Bissac	LST	DCSA	GMDS	Neuve	Déplacement + ajout d'une galerie neuve	145	14		0,30
74	TSD	6	GRANDS-MONTETS / ARGENTIERE	Tabé	LEITNER	DCSA	COMPAGNIE DU MONT BLANC	Neuve	Remplace les TSF Tabé et TSF Marmottons	905	303	2800	6,35
74	TSCD	6 - 10	LE SEMNOZ	Belvédère	POMA	MTC	SIPAS	Neuve	Remplace le TSF du Belvédère	866	222	2600	6,46
74	TRSM		LES BRASSES		SUNKID	MTC	SYNDICAT MASSIF DES BRASSES	Neuve		115	20	1000-1200	0,46
74	RAE	1	PASSY	Beudex	IDM	ERIC	COMMUNE DE PASSY	Neuve		235	44	600	
74	TRSM		PASSY	Gypaete	LST	CIME	COMMUNE DE PASSY	Neuve	Remplace un téléski	113	13		
74	RDP	1	SAINT SORLIN D'ARVES	Bobby 2	LEITNER	MTC	SAMSO	Constituants récupéré	Constituants récupérés du TK du Télébaby (Le Corbier)	132	33	670	

3.2 Alpes du sud

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
04	TSD	6	ALLOS	Marin Pascal	POMA	ERIC	SMVA	Neuve	Remplace le TSF 4 de Marin Pascal + TK Ubac	1863	507	2400-3000	8,00
05	TSD	6	LES ORRES	Pic Vert	DOPPELMAYR	CNA	SEMLORE	Neuve	Suppression du Télésiège de Grand Clos et du télési de Pic Vert	1420	580	2370	6,80
05	TSF	4	MONTGENEVRE	Crête	CCM	CNA	RARM	Neuve	Remplace le télési de la Crête	544	245	1400	2,70
05	TSF	4	PELVOUX	de la Crête	GMM	MTC	COMMUNE VALLOUISE-PELVOUX	Neuve	Remplace le TK de la Crête	922	410	1200-1800	3,00
05	TSD	6	PUY ST-VINCENT	Crête des Bans	DOPPELMAYR	ERIC	SAEM DES ECRINS	Neuve	Remplace le TS de la Crête des Bans	2251	678	2520-2835	7,00
05	TSD	6	SERRE CHEVALIER	Cote Chevalier	POMA	ERIC	SCV	Neuve	Remplace le TS de Cote Chevalier	2165	521	3000	7,00
06	TSF	4	ROUBION	Buisse	GMM	ERIC	SMSR	Neuve (avec composants réutilisés)	Remplace le TS des Buissons	1538	302	1400-1600	3,20
06	RAE	1	ROUBION	Les Buissons	GMM	ERIC	SMSR	Neuve	Remplace le TK des Buissons	166	20	900	0,35
26	RFP	1	LUS LA JARJATTE	Bambi		ERIC	DEPARTEMENT DE LA DROME	Récupération	Récupéré de Valdrome - TK Bambi	73	12	500	

3.3 Jura Vosges

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
01	TSCD	6 - 10	CROZET	des Bergers	DOPPELMAYR	MTC	SYNDICAT MIXTE MONTS JURA	Neuve	Remplace le TSF des BERGERS	1085	330	2510	7,51

3.4 Pyrénées

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
09	TSF	4	AX LES THERMES	Bisorne	LST	DCSA	MAIRIE AX LES THERMES	Neuve	Avec tapis d'embarquement	1191	480	2000	3,05

ANNEXE 4 : LE PARC DES TÉLÉPHÉRIQUES

4.1 Composition et évolution

Type d'installation	2012		2013		2014		2015		2016		2017		
	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Age du plus ancien
Télesiège fixe 2 places	117	34	109	35	100	36	95	37	83	38	77	39	57
Télesiège fixe 3 places	131	29	124	30	117	31	109	32	104	33	101	34	44
Télesiège fixe 4 places	353	15	353	16	349	16	348	17	348	17	349	18	33
Télesiège fixe 6 places	5	9	7	12	6	10	6	11	6	9	6	10	20
Télesiège débrayable 2 places	1	32	1	33	1	34	1	35	1	36	1	37	37
Télesiège débrayable 3 places	4	33	4	34	1	40	1	41	1	42	0	-	-
Télesiège débrayable 4 places	106	18	108	19	103	20	103	20	100	21	99	21	34
Télesiège débrayable 6 places	197	7	203	8	218	8	229	9	239	9	247	10	24
Télesiège débrayable 8 places	7	11	7	12	8	11	8	12	8	13	8	14	17
Télécabine débrayable 4 places	17	37	15	37	14	38	14	39	13	40	13	41	50
Télécabine débrayable 6 places	39	30	38	31	38	32	38	33	38	34	37	35	52
Télécabine débrayable 8-9 places	26	8	26	9	26	10	26	11	26	12	28	12	24
Télécabine débrayable 10-12 places	36	18	39	17	41	17	42	18	43	19	44	19	33
Télécabine débrayable 15-16 places	7	15	7	16	7	17	7	18	7	19	7	20	26
Télécabine monocâble pulsé	10	28	10	29	10	30	10	31	10	32	9	34	36
Téléphérique monocâble à va-et-vient	9	19	9	20	8	20	8	21	8	22	8	23	37
Téléphérique monocâble à sièges et cabines	11	6	14	5	16	5	15	7	16	7	16	8	14
Funitel et doubles monocâbles	10	21	10	22	10	23	10	24	10	25	10	26	33
Funitel va-et-vient	4	12	4	13	4	14	4	15	4	16	4	16	32
Téléphérique bicâble	45	40	44	40	43	41	45	40	57	45	57	46	87
Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques	19 ans		20 ans		21 ans		21 ans		21 ans		22 ans		

4.2 Répartition par massif

Type d'installation	Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		Jura		Vosges		Autres	
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
Télesiège fixe 2 places	37	38	24	39	14	39	1	52					1	40
Télesiège fixe 3 places	64	35	17	33	10	31	1	33	7	34	2	35		
Télesiège fixe 4 places	219	19	56	15	53	18	11	14	5	22	4	26	1	15
Télesiège fixe 6 places	4	10	1	13	1	11								
Télesiège débrayable 2 pl.	1	37												
Télesiège débrayable 4 pl.	74	22	13	21	6	20	3	11	1	19	2	33		
Télesiège débrayable 6 pl.	186	10	31	10	24	12	1	3	2	12	3	7		
Télesiège débrayable 8 pl.	7	14	1	16										
Télécabine débrayable 4 pl.	9	41	3	46	1	24								
Télécabine débrayable 6 pl.	29	34	2	35	5	40			1	35				
Télécabine débrayable 8 pl.	25	12	1	12	2	17								
Télécabine débrayable 10-12 pl.	35	20	5	20	3	9			1	29				
Télécabine débrayable 15-16 pl.	5	22			2	17								
Télécabines monocâbles pulsés	7	34	2	32										
Téléphériques monocâbles à va-et-vient	5	18	2	31									1	33
Téléphériques monocâbles à sièges et cabines	7	6	8	10					1	11				
Funitel et double monocâbles	8	28	1	33			1	9						
Funitel va-et-vient	4	16												
Téléphérique bicâble	35	41	5	38	12	60	3	63					2	30
Autres types de téléphériques monocâbles	1	44												
Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques du massif	21 ans		21 ans		25 ans		23 ans		26 ans		24 ans		30 ans	

ANNEXE 5 – LE PARC DES TÉLÉSKIS

5-1 Composition et évolution

Type d'installation	2013		2014		2015		2016		2017		
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
Téléskis à perches fixes	261	30	249	31	234	32	223	33	217	34	55
Téléskis à perches découplables	1392	36	1352	37	1317	38	1272	39	1250	40	72
Téléskis type "télécorde"	66	8	62	9	62	9	61	10	64	11	21
Téléskis à enrôleurs	178	12	187	13	197	13	205	13	216	13	50
Téléskis à câble bas	71	19	58	19	56	19	52	21	51	21	40
Téléskis à corde basse	329	16	330	17	329	17	317	18	315	18	51

Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis	29 ans	30 ans	31 ans	31 ans	32 ans
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

5.2 Répartition par massif

Type d'installation	Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		Jura		Vosges		Corse		Autres	
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
Téléskis à perches fixes	114	34	50	34	26	35	6	22	7	30	14	35				
Téléskis à perches découplables	559	39	260	40	151	41	84	38	95	43	94	39	7	36		
Téléskis type "télécorde"	35	11	10	12	8	14	2	7	4	13	4	7	1	2		
Téléskis à enrôleurs	158	13	23	10	6	8	15	18	8	10	216	13	5	16	1	2
Téléskis à câble bas	30	23	8	16	2	18	3	21	7	21					1	15
Téléskis à corde basse	189	19	48	19	29	17	4	13	30	17	14	19	1	7		

Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis du massif	30 ans	34 ans	35 ans	33 ans	34 ans	34 ans	34 ans	26 ans	15 ans
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

ANNEXE 6 – LE PARC DES AUTRES INSTALLATIONS

Type d'installation	2013		2014		2015		2016		2017		
	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
Funiculaires	19	47	19	48	20	47	24	45	24	46	128
Ascenseurs inclinés	6	25	6	26	4	30	3	31	3	32	41
Chemin de fer à crémaillère	5	69	5	70	5	71	5	72	5	73	113
Engins divers	3	53	2	68	2	69	2	70	1	23	23