

MEEM - DGITM

Service Technique  
des Remontées  
Mécaniques et des  
Transports Guidés

STRMTG

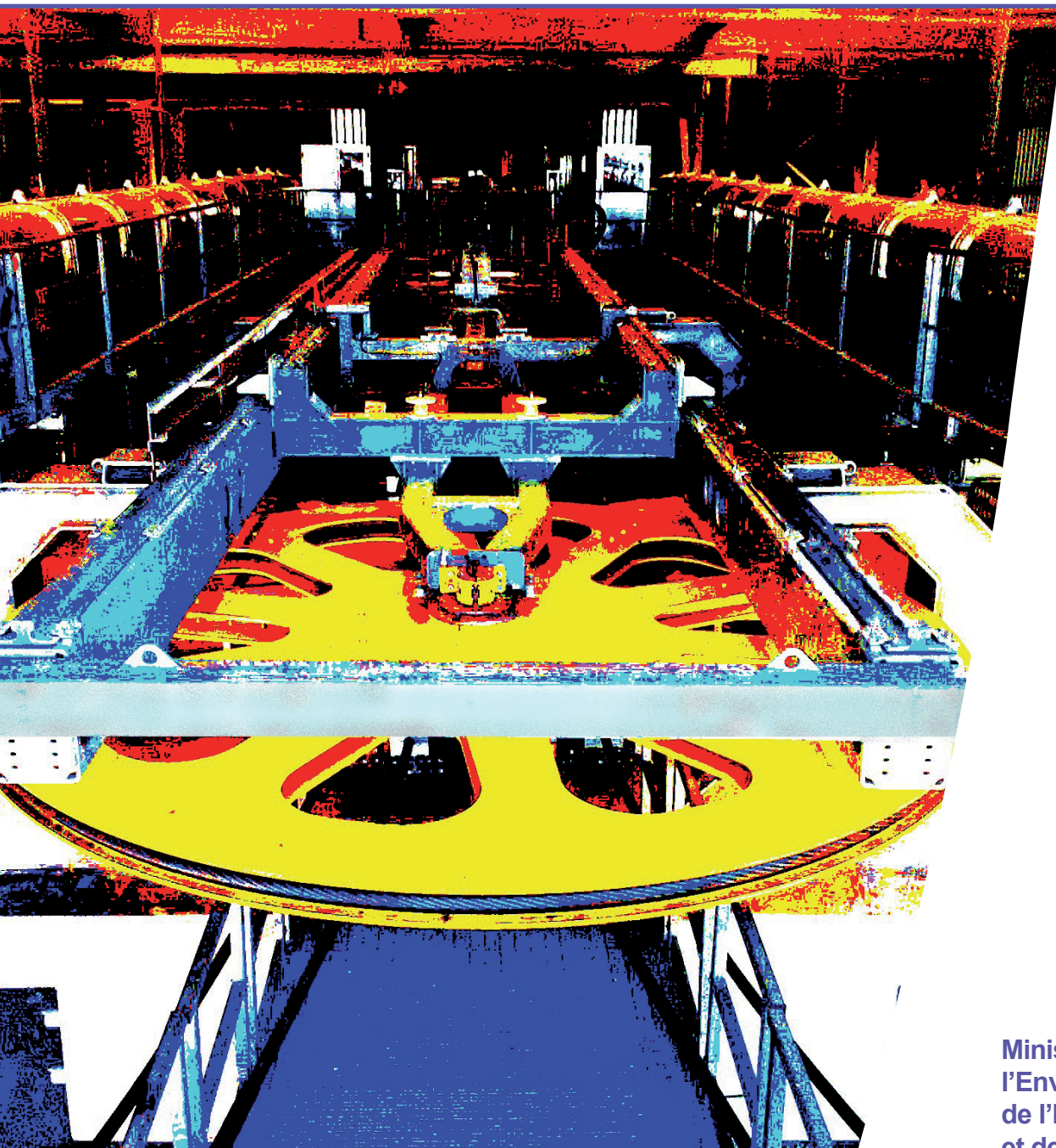
# Les remontées mécaniques

Les investissements en 2016

Les câbles mis en service en 2015

Le parc des remontées mécaniques au 31/12/2015

Le trafic de la saison 2015/2016



Ministère de  
l'Environnement,  
de l'Énergie,  
et de la Mer



## PRÉAMBULE

Le présent document comporte 5 parties portant sur :

**I** - Le montant des investissements pour les installations nouvelles de remontées mécaniques et de tapis roulants de stations de montagne ; il correspond aux données recueillies en août 2016, auprès des maîtres d'œuvre ;

**II** - L'inventaire des câbles neufs mis en service en 2015 ;

**III** - Le parc de remontées mécaniques et de tapis roulants en service au 31 décembre 2015 ; les installations dites "en service" sont des installations autorisées administrativement à fonctionner, même si elles ont été pas ou peu exploitées au cours de la saison pour une raison ou une autre (par exemple le manque de neige).

**IV** - Les exploitants ; la typologie et la répartition des appareils par catégories d'exploitants.

**V** - Le trafic observé lors de la saison 2015/2016.

La définition des "remontées mécaniques" est donnée par l'article L342-7 du code du tourisme :  
*Sont dénommées "remontées mécaniques" tous les appareils de transports publics de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par télésiège ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs".*

Les **téléphériques**, au sens réglementaire du terme, comprennent les téléphériques bicâble et les téléphériques monocâble (télécabines, télésièges).

Le terme **télésiège** englobe les remonte-pentes à perches (fixes ou découplables), à cordes, à enrouleurs ou à câble bas.

Les **autres installations** de remontées mécaniques se composent notamment des funiculaires, des ascenseurs inclinés, et des chemins de fer à crémaillère.

Les tapis roulants pris en compte dans le présent document sont ceux visés à l'article L342-17-1 du code du tourisme :

*"[...] tapis roulants assurant un transport à vocation touristique ou sportive dans les stations de montagne."*

- ➔ Les informations contenues dans ce document sont issues de la base de données CAIRN (Catalogue Informatisé des Remontées mécaniques Nationales), gérée par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG). Ces informations ont été recueillies en août 2016.
- ➔ Cette base de données CAIRN est accessible à tous à partir du site Internet du STRMTG :  
**[www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/](http://www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr/)**
- ➔ La liste des différentes catégories d'installations, avec leur codification, est annexée en fin de document.



# SOMMAIRE

<b>I. LES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS EN REMONTÉES MÉCANIQUES NOUVELLES EN 2016.....</b>	<b>6</b>
I.1 Les investissements en installations nouvelles en 2016.....	6
I.2 Évolution de l'investissement.....	8
I.3 Commentaires sur les investissements en remontées mécaniques nouvelles.....	11
<b>II. L'INVENTAIRE DES CÂBLES NEUFS MIS EN SERVICE EN 2015.....</b>	<b>16</b>
<b>III. LE PARC DES REMONTÉES MÉCANIQUES AU 31/12/2015.....</b>	<b>18</b>
III.1 Le parc au 31/12/2015 : Caractéristiques et évolution.....	18
III.2 Le parc des téléphériques.....	20
III.2.1 Composition et évolution :.....	20
III.2.2 Répartition par massif :.....	22
III.3 Le parc des téléskis.....	24
III.3.1 Composition et évolution :.....	24
III.3.2 Répartition par massif :.....	26
III.4 Le parc des autres installations.....	28
III.4.1 Composition et évolution :.....	28
III.5 Les tapis roulants.....	29
<b>IV. LES EXPLOITANTS.....</b>	<b>30</b>
<b>V. LE TRAFIC DE LA SAISON 2015/2016.....</b>	<b>33</b>
V.1 Enquête saison 2015/2016.....	33
V.2 Trafic déclaré – Trafic estimé.....	34
V.3 Trafic par catégorie d'installation (saison 2015/2016).....	36
V.4 Trafic par massif – Évolution sur les dernières saisons.....	37
<b>ANNEXE.....</b>	<b>39</b>

# I. Les investissements réalisés en remontées mécaniques nouvelles en 2016

## I.1 Les investissements en installations nouvelles en 2016

Les investissements en installations nouvelles en 2016 se montent à 120,32 millions d'Euros HT. Le tableau ci-dessous présente les montants de ces investissements, ainsi que le nombre de ces installations nouvelles, réparties par massif et par catégorie d'installations. Il ne prend pas en compte les modifications des remontées mécaniques existantes (sauf si elles ont pour objet de modifier la catégorie de la remontée mécanique, par exemple un TSF transformé en TSD).

Les montants sont donnés en Millions d'euros HT, **sur la base des informations fournies par les maîtres d'œuvre**. Le nombre d'installations de chaque catégorie est indiqué entre parenthèses.

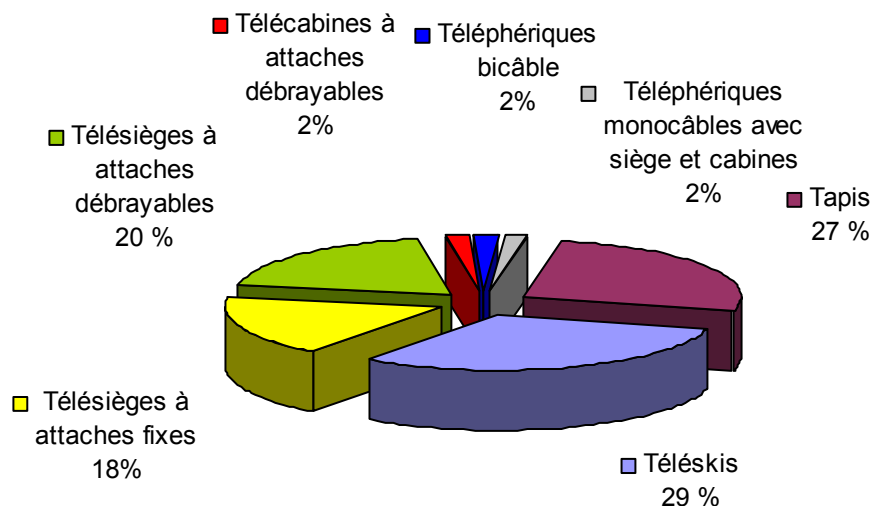
		CATEGORIES D'INSTALLATIONS						Investissement (montant sous maîtrise d'œuvre)	Nombre d'installations	
		Tapis roulants	Téléskis	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables	Téléphériques monocâbles avec sièges + cabines	Télécabines à attaches débrayables			Téléphérique bi-câble
M A S S I F S	Alpes du Nord	1,44 (12)	1,91 (10)	13,4 (6)	57,4 (11)	8 (1)	11,5 (1)		93,65	41
	Alpes du Sud		2,25 (4)	4,68 (2)					6,93	6
	Pyrénées	0,6 (3)	0,19 (2)	5,05 (2)					5,84	7
	Massif Central									
	Jura Vosges		0,4 (1)						0,4	1
	Autre							13,5 (1)	13,5	1
Investissement total et nombre d'installations par catégorie		2,04 (15)	4,75 (17)	23,13 (10)	57,4 (11)	8 (1)	11,5 (1)	13,5 (1)	120,32	56

### Les principales installations nouvelles se répartissent comme suit :

- Télesièges à attaches fixes :  
9 TSF 4 places sont construits dans les stations de Grand Puy (04), Devoluy (05), Huez (38), Le Tourmalet (65), Le Corbier (73), La Norma (73), Tignes (73) et La Toussuire (73)  
1 TSF 6 places est construit dans la station de Samoëns (74)
- Télesièges à attaches débrayables :  
11 TSD 6 places sont construits dans les stations de Chamrousse (38), Le Collet d'Allevard (38), Le Corbier (73), La Plagne (73), St Jean d'Arves (73), Les Saisies (73), Val Cenis (73), Val Thorens (73), Chamonix-Brévent (74) et Les Carroz d'Araches (74)
- Téléphérique monocâbles avec sièges + cabines :  
1 TSCD 8 places est construit dans la station d'Huez (38)

- Télécabine à attaches débrayables :  
1 TCD 10 places est construit dans la station de Val d'Isère (73)
- Téléphérique bi-câble :  
1 téléphérique bi-câble est construit à Brest (29)

### RÉPARTITION DES APPAREILS NOUVEAUX PAR CATÉGORIE D'INSTALLATIONS



### RÉPARTITION DES APPAREILS NOUVEAUX PAR CONSTRUCTEUR ET PAR CATÉGORIE D'INSTALLATIONS

		CATÉGORIES D'INSTALLATIONS							TOTAL
		Tapis roulants	Téléskis	Ts à attaches fixes	Ts à attaches débrayables	Tc à attaches débrayables	Tph sièges+cabines	Tph bicâble	
CONSTRUCTEURS	POMA		5	2	4		1		12
	DOPPELMAYR		3	1	1	1			6
	LEITNER		3	1	4				8
	BMF				1			1	2
	GMM		3	4					7
	LST ROPEWAYS	1		2	1				4
	FICAP	7							7
	IDM	4	1						5
	Non encore attribués	3	2						5
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>56</b>

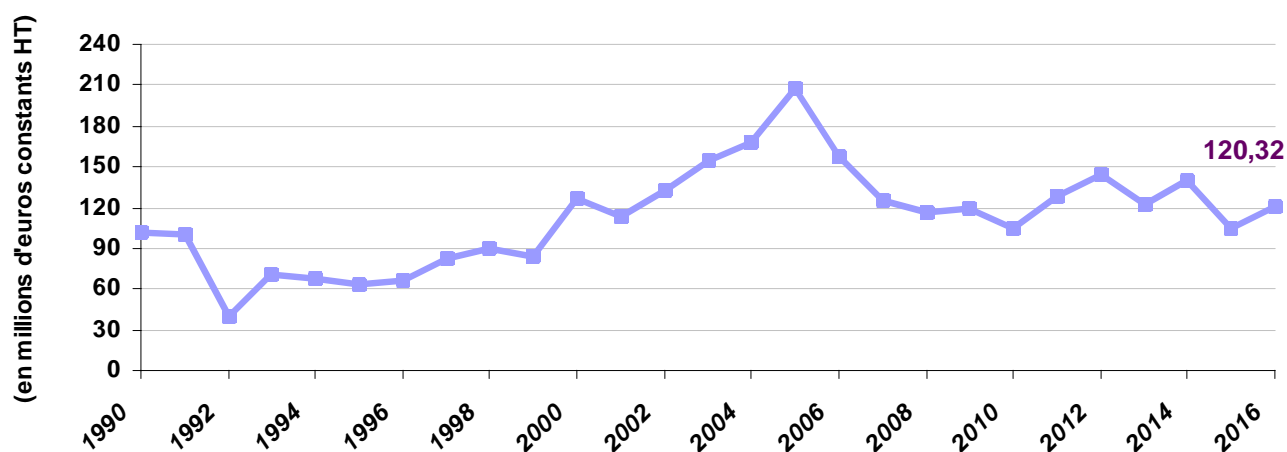
Ts = Télésiège    Tc = Télécabine    Tph = Téléphérique

## I.2 Évolution de l'investissement

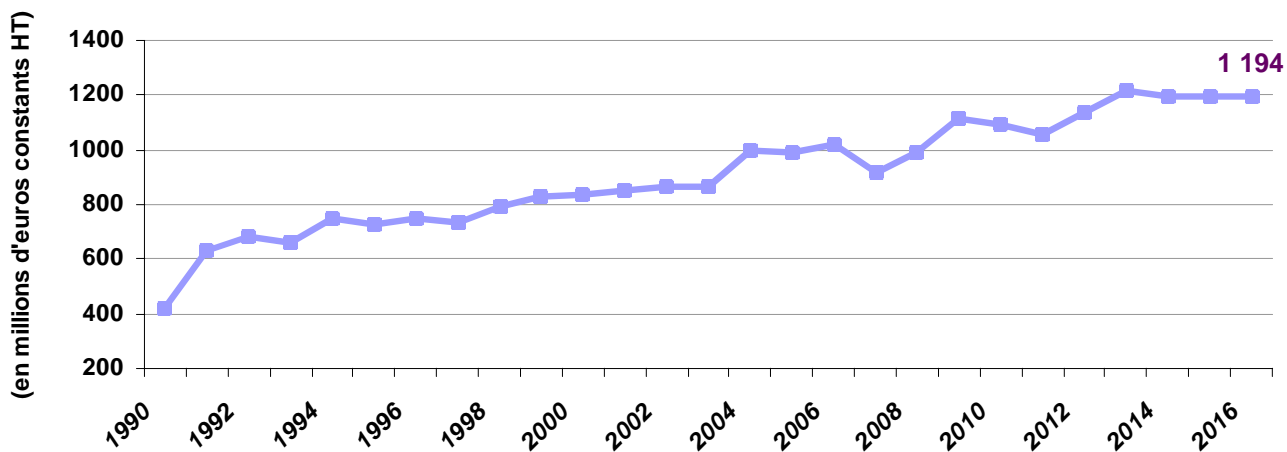
Nota : depuis 1997, seuls les investissements en constructions nouvelles sont pris en compte.  
Depuis 2014 les investissements en tapis roulants de station de montagne sont pris en compte.

### ÉVOLUTION COMPARÉE DES INVESTISSEMENTS SUR LES REMONTÉES MÉCANIQUES - TAPIS ROULANTS ET DU CHIFFRE D'AFFAIRES DES EXPLOITANTS DE REMONTÉES MÉCANIQUES DE MONTAGNE (en M€ constants HT)

#### INVESTISSEMENTS

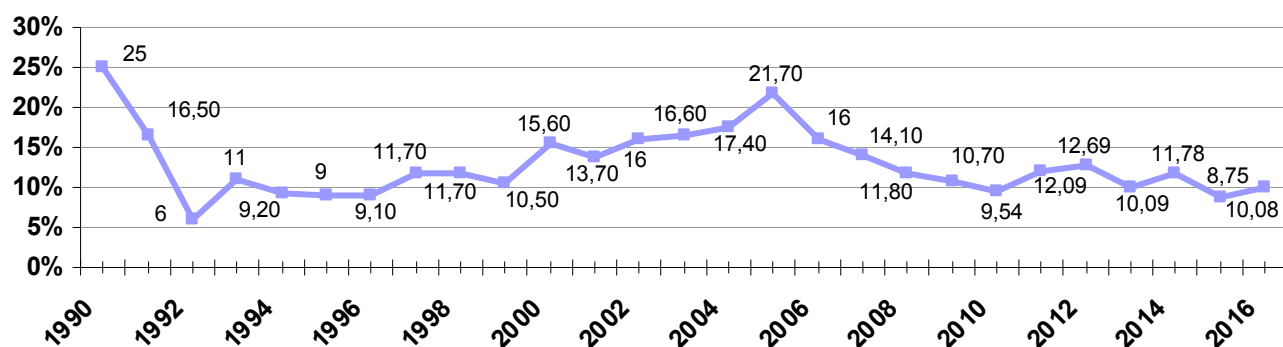


#### CHIFFRE D'AFFAIRES





## ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT PAR RAPPORT AU CHIFFRE D'AFFAIRES HIVERNAL DE LA SAISON PRÉCÉDENTE

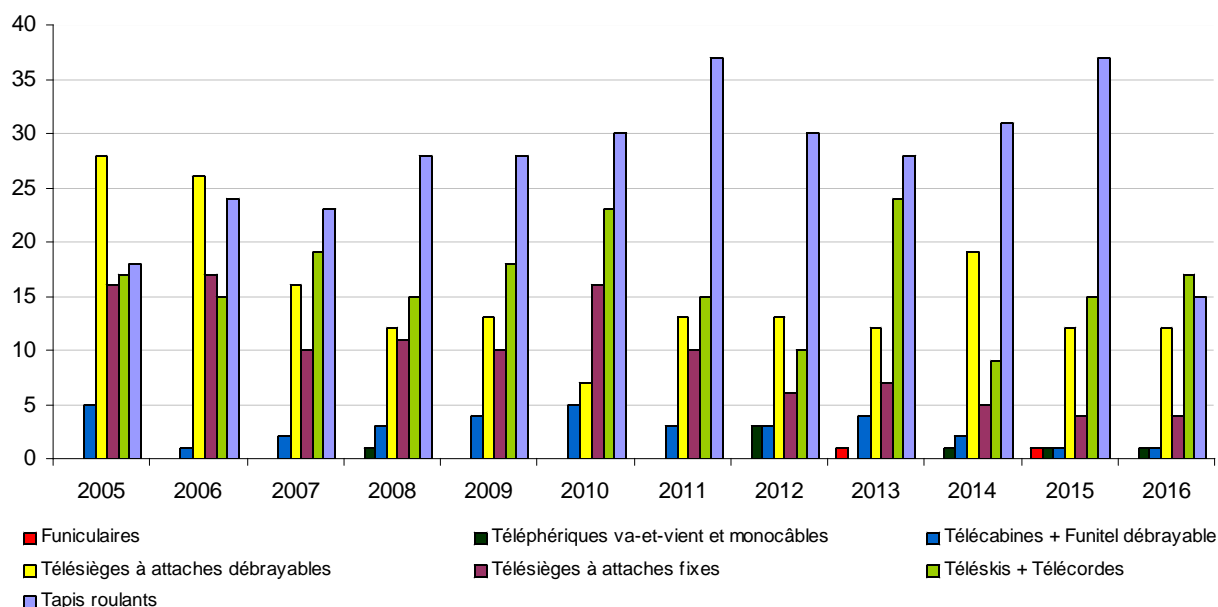


## RÉPARTITION DÉTAILLÉE DES INSTALLATIONS NOUVELLES DEPUIS 2005

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Funiculaires									1		1	
Téléphériques monocâbles			2	1				1				
Téléphériques bicâbles								1		1	1	1
Funitel				1								
Funitel va-et-vient							1					
Télécabines	5	1		2		5	2	3	4	2	1	1
Télésièges débrayables + cabines (TSCD)	3	2	1	3	4			1	3	2		1
Télésièges débrayables 8 places (TSD8)	1									1		
Télésièges débrayables 6 places (TSD6)	24	21	14	7	13	7	12	13	7	14	9	11
Télésièges débrayables 4 places (TSD4)		3	1	2			1		2	2	3	
Télésièges à attaches fixes (TSF)	16	17	10	11	10	16	10	6	7	5	4	10
Téléskis débrayables (RDP)	3	4	4	5	7	2	1	2	2		2	4
Téléskis fixes (RFP)	1			2	2	1	1		4			1
Téléskis à enrouleurs (RAE)	11	8	12	5	8	18	12	8	15	7	8	11
Remonte-pentes de type « Télécordes » (RAC)	2	3	2	1	0	2	1		3	1	1	1
Téléskis à câble bas (RCB)			1	2	1					1	7	
<b>Sous-Total :</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>41</b>
Tapis roulants (TRSM)	18	24	23	28	28	30	37	30	28	31	37	15
<b>TOTAL :</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>74</b>	<b>56</b>

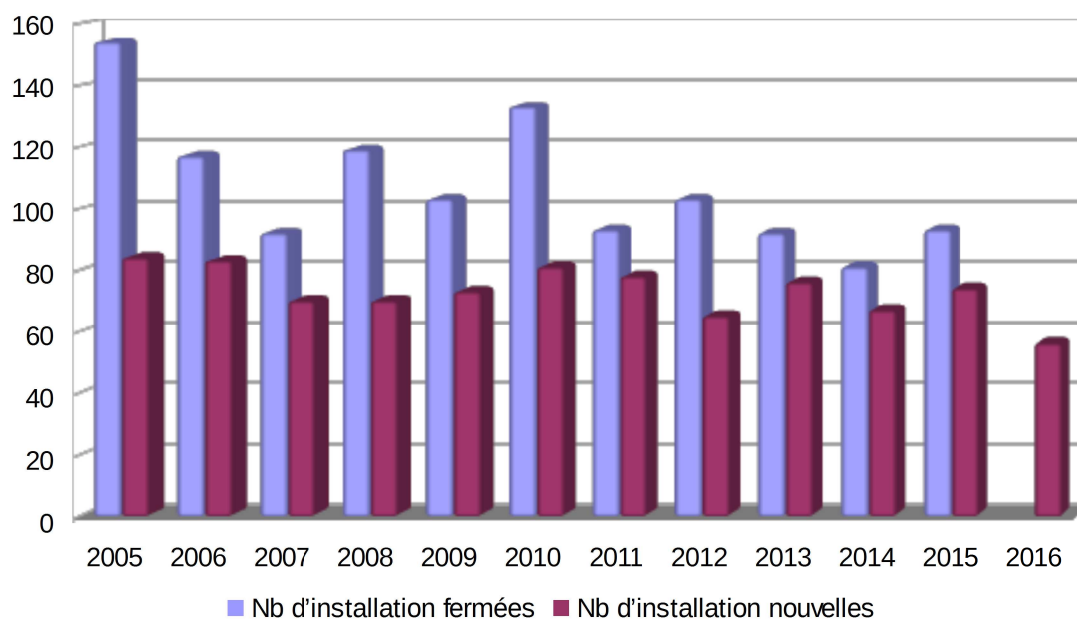
## ÉVOLUTION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS NOUVELLES PAR CATÉGORIES

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Funiculaires									1		1	
Téléphériques va-et-vient mono et bicâbles				1			1	3		1	1	1
Télécabines + Funitel débrayables	5	1	2	3	4	5	2	3	4	2	1	1
Télesièges à attaches débrayables	28	26	16	12	13	7	13	13	12	19	12	12
Télesièges à attaches fixes	16	17	10	11	10	16	10	6	7	5	4	10
Téléskis + Télécordes	17	15	19	15	18	23	15	10	24	9	15	17
<b>Sous-Total :</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>41</b>
Tapis roulants (TRSM)	18	24	23	28	28	30	37	30	28	31	37	15
<b>TOTAL :</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>74</b>	<b>56</b>



## ÉVOLUTION COMPARÉE DU NOMBRE D'INSTALLATIONS FERMÉES ET NOUVELLES SUR LES 10 DERNIÈRES ANNÉES

*Le nombre d'installations fermées pour 2016 ne sera connu qu'en 2017*



### I.3 Commentaires sur les investissements en remontées mécaniques nouvelles

Cette année, le montant des investissements pour les remontées mécaniques nouvelles et tapis roulants est de 120,32 millions d'euros HT. Ce montant est dans la moyenne des 10 dernières années.

Toutefois, le nombre de tapis roulants nouveaux paraît faible mais les projets ne sont pas encore attribués.

Enfin, l'année 2016 est marquée par la mise en service attendue du premier téléphérique urbain, le téléphérique de la Penfeld à Brest.

## INSTALLATIONS NOUVELLES ANNÉE 2016

Nota : la liste des abréviations utilisées pour les catégories est annexée en fin de brochure

### ALPES DU NORD

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT)  (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
38	TSD	6	CHAMROUSSE	TSD DE CASSEROUSSE	POMA	MDP	REGIE DES REMONTEES MECANIQUES DE CHAMROUSSE	Neuve	Réaménagement du secteur de CASSEROUSSE Remplacement de 3 TK	1300	454	2400	4,7
38	TSD	6	COLLETALLEVARD	CLARAN	POMA	TIM	SYNDICAT COLLET	Neuve	TSF DES PLAGNES	1726	443	2000	5
38	RAE	1	CORRENÇON	VILLAGE	POMA	ERIC	MAIRIE DE CORRENCON	Eléments récupérés	TK Rambins 1 et 2	865	110	900	0,3
38	TRSM		HUEZ	MARMOTTES	NON DÉSIGNÉ	ERIC	ESF HUEZ	Neuve		50	5	1200	0,1
38	TSCD	8	HUEZ	SIGNAL	POMA	ERIC	SATA	Neuve	TS et TK du Signal	804	253	3369	8
38	TSF	4	HUEZ	GRANDE SURE	POMA	ERIC	SATA	Eléments récupérés	TSF 2 Grande sure	819	342	1650	2
73	RFP	1	ALBIEZ MONTROND	EMY	POMA	CNA	COMMUNE D 'ALBIEZ MONTROND	Construction à partir de matériels récupérés	Création d'un nouveau télési	102	12	250	0,05
73	RAE	1	BRAMANS	ST BERNARD	NON DÉSIGNÉ	TIM	MAIRIE	Neuf	REMPLACEMENT TK EXISTANT	395	54	500	
73	RAE	1	CORBIER	DEBUTANT	LEITNER	TIM	SATVAC	Récupéré	(RECUP TK BEIKO)	105	20	600	0,2
73	RDP	1	CORBIER	SAUT	GMM	TIM	SATVAC	Récupéré	Déplacement et raccourcissement TK + LSP	400	116	800	0,3
73	TRSM		CORBIER	DEBUTANT 1	IDM	TIM	SATVAC	Neuve	Tapis large avec galerie	40	10		
73	TRSM		CORBIER	DEBUTANT 2	IDM	TIM	SATVAC	Tapis récupéré et galerie neuve	RECUP TAPIS DE LAVERNE	76	11		
73	TSD	6	CORBIER	VOIE LACTEE	LEITNER	TIM	SATVAC	Neuve	TSF GRAND CROZAT	1278	348	3000	5,5
73	TSF	4	CORBIER	OURSON	LEITNER	TIM	SATVAC	Récupérée	(RECUP TSF GRAND CROZAT)	747	193	1250	2
73	TSF	4	LANORMA	TSF DU CARRELET	GMM	MDP	COMMUNAUTÉ DE COMMUNES TERRA MODANA	Neuve	Remplacement d'un appareil existant	1062	454	1300	2,75

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT)  (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
73	TSD	6	LAPLAGNE	LES ENVERS	LST	DCSA	SAP	Neuve	/	788	334	3000	4,5
73	TSF	4	LATOUSSUIRE	CHAPUT	GMM	DCSA	SOREMET	Neuve	TK Marolay et Chaput	1125	266	1800	2,6
73	TRSM		LES MENUIRES	LES MENUIRES PELVOUX	FICAP	DCSA	SEVABEL	Neuve	Tapis Pelvoux	93		2000	0,155
73	TRSM		LES MENUIRES	PRONEIGE	NON DÉSIGNÉ	DCSA	ESF	Neuve	/	20	2		
73	TRSM		LES MENUIRES	ST MARTIN DEBUTANTS	LST	DCSA	SEVABEL	Récupération	Déplacement tapis Compaq	56		1200	0,04
73	TRSM		LES MENUIRES	ST MARTIN LUGE	FICAP	DCSA	SEVABEL	Neuve	/	41		1200	0,075
73	TSD	6	LES SAISIES	BISANNE	POMA	CNA	RÉGIE DES SAISIES	neuve	TSD4 remplacé	2118	327	3300	7,2
73	TSD	6	ST JEAN D'ARVES	CHARVIN EXPRESS	LEITNER	TIM	SATVAC	Neuve	TSF CHAL	1606	363	2000 (3000)	5,5
73	TRSM		TIGNES	DU CLARET	FICAP	DCSA	STGM	Neuve	TK Claret	87	15	1400	
73	TSF	4	TIGNES	LES ALMES	GMM	DCSA	STGM	Neuve	TK Almes et Millonex	547	183	2100	1,76
73	TRSM		TIGNES - LE LAC	ESF	FICAP	DCSA	ESF TIGNES LE LAC	Neuve	/	44	7	800	0,06
73	TSD	6	VAL CENIS	LES ARCELLINS	LEITNER	DCSA	SE2MC	Neuve	TSF d'Arcellins 2	1788	636	2300	6,7
73	TCD	10	VAL D'ISÈRE	SOLAISE	DOPPELMAYR	ERIC	STM	Neuve	TSD Solaise express + TPH Solaise	2225	717	3600	11,5
73	RAE	1	VAL THORENS	CLUB	DOPPELMAYR	DCSA	SETAM	Neuve	/	340	78	449	0,26
73	TSD	6	VAL THORENS	BOISMINT	BMF	DCSA	SETAM	Neuve	TSD4 Boismint	1731	591	3000	5,56
73	TSD	6	VAL THORENS	STADE	DOPPELMAYR	DCSA	SETAM	Neuve	TK Roc et Stade (démontage en 2016)	1906	480	3000	6,24
74	RAE	1	CHAMONIX BREVENT	DU 2000	LEITNER	DCSA	CMB	Neuve	TK 2000 et Ecole	164	31	900	Inclus dans TSD Parsa
74	TSD	6	CHAMONIX BREVENT	DE LAPARSA	LEITNER	DCSA	CMB	Neuve	TSF de la Parsa	1105	293	2964	6,5
74	TRSM		GRAND BORNAND	PIOUPIOU	IDM	CNA	COMMUNE DU GRD BORNAND	neuf	Remplacement d'un télésiège et d'un télécorde	30	3	1500	0,06
74	TRSM		GRAND BORNAND	ROSAY	IDM	CNA	COMMUNE DU GRD BORNAND	neuf	Remplacement d'un télésiège et d'un télécorde	200	20	1800	0,45
74	TSD	6	LES CARROZ D'ARACHES	SAIX EXPRESS	POMA	ERIC	MAIRIE ARACHES LA FRASSE	Neuve	TSF des Gentianes et TSF de l'Airon	1915	658	3000	6,5
74	TRSM		MORZINE	VIKING	NON DÉSIGNÉ	CNA	SAPLENEY	Neuf	Remplacement d'un fil neige	220	20	1800	0,5
74	RDP	1	SAINT JEAN D'AULPS	DES FOLLYS II	POMA	CNA	RÉGIE DE SAINT D'AULPS	Construction à partir de matériels récupérés	Doublement du télésiège existant	491	180	900	0,30
74	RAE	1	SAMOENS	BABUCHES	DOPPELMAYR	ERIC	GMDS	Neuve	Tk des Babuches	226	35	856	0,2
74	RAE	1	SAMOENS	PLATEAU	DOPPELMAYR	ERIC	GMDS	Neuve	Tk des Plateau	351	102	850	0,3
74	TSF	6	SAMOENS	TSF6 DES DEMOISELLES	DOPPELMAYR	ERIC	GMDS	Neuve	TSF des Demoiselles	360	101	3012	2,3

## ALPES DU SUD

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
4	RAE	1	GRAND PUY	TK LARÉSINIÈRE	POMA	MTC	COMMUNE DE SEYNE LES ALPES	NEUVE	TK MATERNELLES ET TK AIGLONS	376	80	850	0,353
4	TSF	4	GRAND PUY	TSF LES CRETES	POMA	MTC	COMMUNE DE SEYNE LES ALPES	NEUVE	TSF CLOTATS-TK SKIEURS CONFIRMES- TK PRE DU PUY	1211	391	1490	2,68
5	RAE	1	DEVOLUY	LAJOUE	LEITNER	TIM	DSD	NEUF	(REMPLACE TK CHAUMATTE 2 + TSF AUROUZE)	1070	232	900	0,9
5	RDP	1	DEVOLUY	DU LOUP	GMM	TIM	DSD	RECUPERE	(RECUP TK CHAUMATTES ET TK PLATTES)	650	198	900	0,7
5	TSF	4	DEVOLUY	GENEPY	GMM	TIM	DSD	RECUPERE	(RECUP TSF CHAL - ST JEAN D'ARVES)	1111	275	1590	2
6	RAE	1	GRÉOLIÈRES	ECUREUILS	POMA	AIM	SMGA	NEUVE	TK DES ECUREUILS	460	50	640	0,3

## JURA VOSGES

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
88	RDP	1	GERARDMER	HÊTRE 2	NON DÉSIGNÉ	ERIC	COMMUNE DE GERARDMER	Eléments récupérés		706	87	900	0,4

## PYRÉNÉES

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
09	RAE	1	AX LES THERMES	BABY	IDM	DCSA	MAIRIE D'AX LES THERMES	Neuve	/	120	10	800	0,18
09	RCOB		AX LES THERMES	DES POUSSINS	GMM	DCSA	MAIRIE D'AX LES THERMES	Récupération	/	36	3	1200	0,014
09	TRSM		AX LES THERMES	BABY	FICAP	DCSA	MAIRIE D'AX LES THERMES	Neuve	/	48	4	800	0,117
65	TRSM		CAUTERETS	DEBUTANTS	FICAP	DCSA	ESPACE CAUTERETS	Neuve	/	137	19	2000	0,41
65	TSF	4	LE TOURMALET	PIQUETTE	LST	DCSA	SIVU DU TOURMALET	Neuve	TS Piquette	1107	338	2000	2,35
65	TSF	4	LE TOURMALET	SAPINS	LST	DCSA	SIVU DU TOURMALET	Neuve	TK Pain de Sucre	773	319	2400	2,7
65	TRSM		SAINT LARY	AMENAGEMENT JARDIN ESF	FICAP	DCSA	ESF	Neuve	/	65	4	800	0,061

## AUTRE

Dpt	Type d'installation	Capacité	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'Oeuvre	Maître d'Ouvrage	Installation : neuve ou avec composants récupérés ?	Installations remplacées et/ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ (HT) (montant sous maîtrise d'œuvre)
										Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (p/h)	
29	TBA	60	BREST	Téléphérique de la PENFELD	BMF	DCSA*	SEM TRAM	Neuve	/	420	3	1200	13,5

## II. L'inventaire des câbles neufs mis en service en 2015

### INVENTAIRE DES CÂBLES NEUFS DES TÉLÉPHÉRIQUES MONOCÂBLES MIS EN SERVICE EN 2015

#### Caractéristiques principales des câbles

Le nombre de câbles porteur-tracteurs mis en place cette année est de 17, en recul par rapport aux années précédentes (23 en 2014, 22 en 2013 et 23 en 2012). Trois autres types de câbles ont par ailleurs été installés, un tracteur pour un funiculaire et des porteurs et des tracteurs pour un téléphérique.

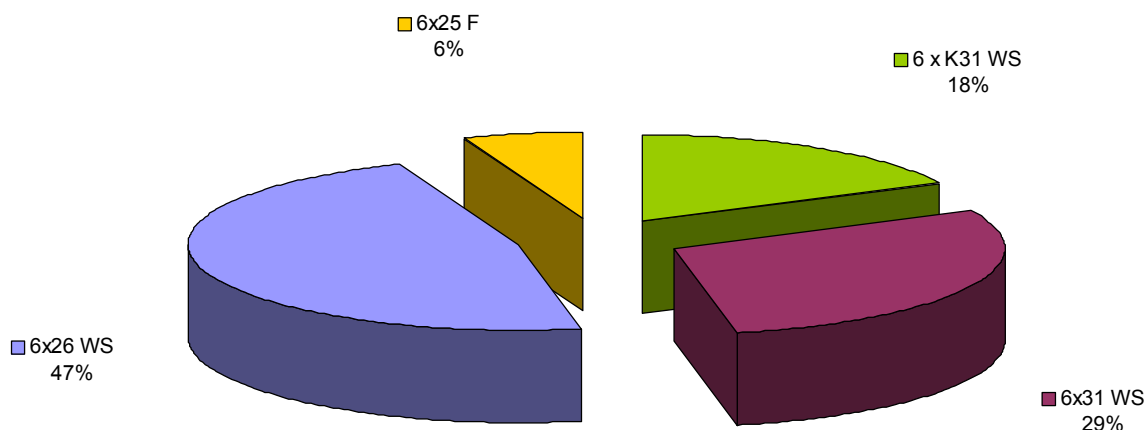
Même si cette année le diamètre moyen des câbles porteur-tracteurs mis en place recule légèrement, les diamètres supérieurs ou égaux à 45 mm restent majoritaires. Les gros diamètres, supérieurs ou égaux à 48 mm restent également dans de fortes proportions (5 câbles).

Le revêtement des câbles est principalement galvanisé cette année, seuls les porteurs mis en place étaient composés de fils clairs.

Tous les câbles porteur-tracteurs sont tous fabriqués à partir d'âme polymère solide et de lubrifiant Elaskon 20 BB.

Pour les porteur-tracteurs, si la classe de câble de 1960 reste majoritaire (tous à l'exception d'un câble), l'utilisation de fils de classe 2160 en leur sein reste majoritaire. Les compositions Warrington-Seale (WS) restent majoritaires, avec des 6x26 fils (8 câbles) et des 6x31 fils (8 câbles). Certaines compositions de 6x31 fils ont reçu des torons compactés (3câbles), qui permettent d'augmenter la section métallique du câble à diamètre constant entre autres avantages. Seule une composition Filler (F) de 6x25 fils vient cette année les accompagner. Pour les tracteurs du funiculaire ou du téléphérique, les compositions se sont dirigées vers deux Seale (S) de 6x19 fils.

#### COMPOSITION DES CÂBLES NEUFS MIS EN SERVICE EN 2015





## INVENTAIRE DES CÂBLES NEUFS 2015

Dpt.	Appareil	Station	Installation	Constructeur	Diamètre mm	Composition	Revêtement	Surtré-filage	Âme	Lubrifiant	Câblier
06	TSD 6	Auron	Haute plane	POMA	48,0	6 x 31 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	Fatzer
74	TSD 6	Avoriaz	Brochaux	POMA	46,0	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
74	TSD 4	Les Houches	des Mélézes	POMA	40,0	6 x 25 F	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
74	TSF 4	Manigod – La Croix Fry	Tête de Cabeau	POMA	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
74	TSF 4	Saint-Jean-d'Aulps – La Grande Terche	Les Têtes	POMA	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
88	TSD 6	Gérardmer	du Grand Haut	DOPPELMAYR	45,0	6 x 31 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
15	TSF 4	Le Lioran	Masseboeuf	GMM	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
63	TSD 4	Superbesse	La Falaise	POMA	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TSD 6	Aussois	du Grand Jeu	DOPPELMAYR	47,0	6 x K31 WS	Galvanisé	oui	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TCD 10	La Plagne	de Montalbert	POMA	52,0	6 x 31 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TSD 6	Peisey-Vallandry – Les Arcs	Carreley	LEITNER	48,0	6 x 31 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TSD 6	Les Ménuires	Bettex	INGELO	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TSD 6	Les Ménuires	Saint Martin Express	DOPPELMAYR	50,0	6 x K31 WS	Galvanisé	oui	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
73	TSD 6	Méribel – Mottaret	Combes	POMA	46,0	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
31	TSD 6	Luchon – Superbagnères	Céciré	POMA	46,0	6 x 31 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
65	TSD 6	Saint-Lary-Soulan	Bouleaux	DOPPELMAYR	50,0	6 x K31 WS	Galvanisé	oui	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal
65	TSF 4	Val-Louron	des Sapins	POMA	40,5	6 x 26 WS	Galvanisé	non	Polymère solide	Elaskon 20 BB	ArcelorMittal

## INVENTAIRE DES CÂBLES PORTEURS OU TRACTEURS NEUFS 2015

Dpt.	Appareil	Station	Installation	Constructeur	Type	Diamètre mm	Composition	Revêtement	Surtré-filage	Âme	Lubrifiant	Câblier
74	FUN 15	Chamonix Brévent-Flégère	Funi 2000	BMF	tracteurs	15	6 x 19 S	Galvanisé	non	textile	Elaskon 20 BB	Teufelberger
73	TBV 15	Peisey-Vallandry – Les Arcs	Dahu	BMF	porteurs	36	-	Sans	non	Acier	Elaskon SKV MOS2	Redaelli
73	TBV 15	Peisey-Vallandry – Les Arcs	Dahu	BMF	tracteurs	20	6 x 19 S	Galvanisé	non	Polymère solide	Castor Oil	Redaelli

### III. Le parc des remontées mécaniques au 31/12/2015

#### III.1 Le parc au 31/12/2015 : Caractéristiques et évolution

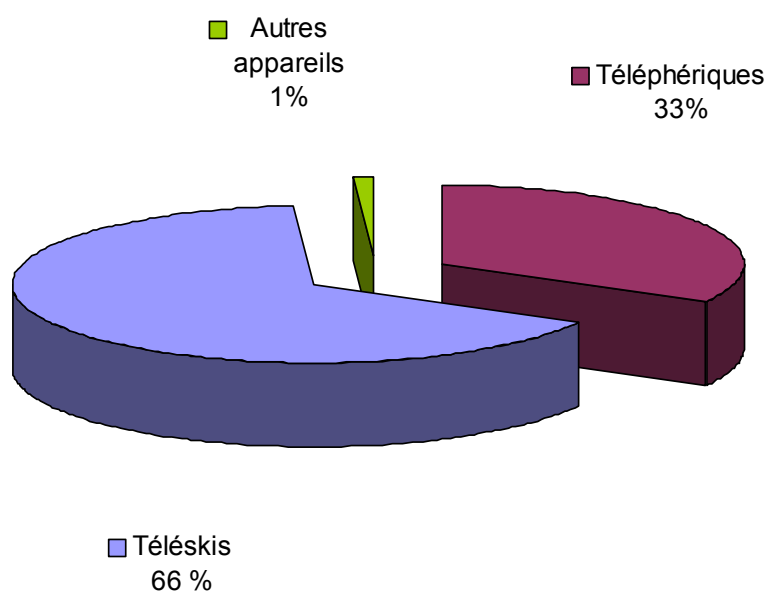
Le parc de Remontées Mécaniques pris en compte dans ce document comprend la totalité des installations à câbles transportant des personnes, ainsi que les trains à crémaillère.

Le parc français de remontées mécaniques est composé de 3 346 installations, réparties en trois catégories. Au premier rang mondial par le nombre, il représente près de 18% du parc international. Les 3 346 remontées mécaniques se concentrent sur 336 sites (stations de ski, sites touristiques, dessertes urbaines ou autres sites).

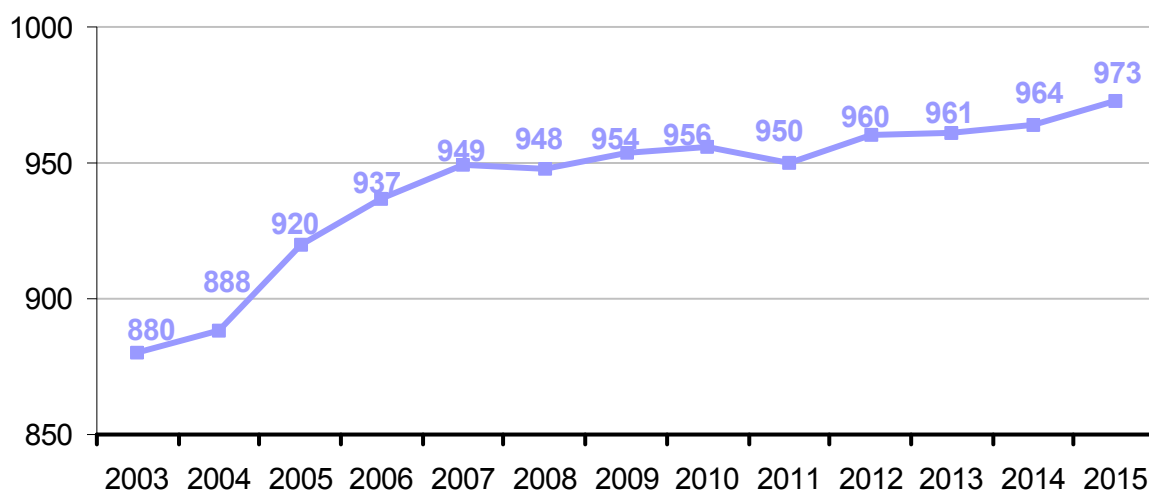
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Nombre de Téléphériques</b>	1 149	1 143	1 145	1 143	1 136	1 133	1 121	1 120
<b>Nombre de Téléskis</b>	2 602	2 551	2 503	2 417	2 363	2 297	2 238	2 195
<b>Nombre d'autres installations</b>	39	37	37	35	33	33	32	31
<b>Nombre total de remontées mécaniques</b>	<b>3 790</b>	<b>3 731</b>	<b>3 685</b>	<b>3 595</b>	<b>3 532</b>	<b>3 463</b>	<b>3 391</b>	<b>3 346</b>
<b>Dénivelé</b>	717 971	709 517	703 208	689 788	682 620	672 835	664 129	661 704
<b>Moment de Puissance (10<sup>3</sup>)</b>	947 953	954 172	956 232	950 932	960 126	960 501	964 393	973 107
<b>Débit (passagers/heure)</b>	3 773 244	3 760 152	3 756 311	3 726 440	3 734 563	3 871 360	3 718 129	3 650 259

Le moment de puissance utilisé par le STRMTG est une grandeur conventionnelle. Elle est le produit du débit horaire autorisé de l'appareil, exprimé en p/h, par sa dénivelée, mesurée en m.

## PARC DES REMONTÉES MÉCANIQUES AU 31/12/2015



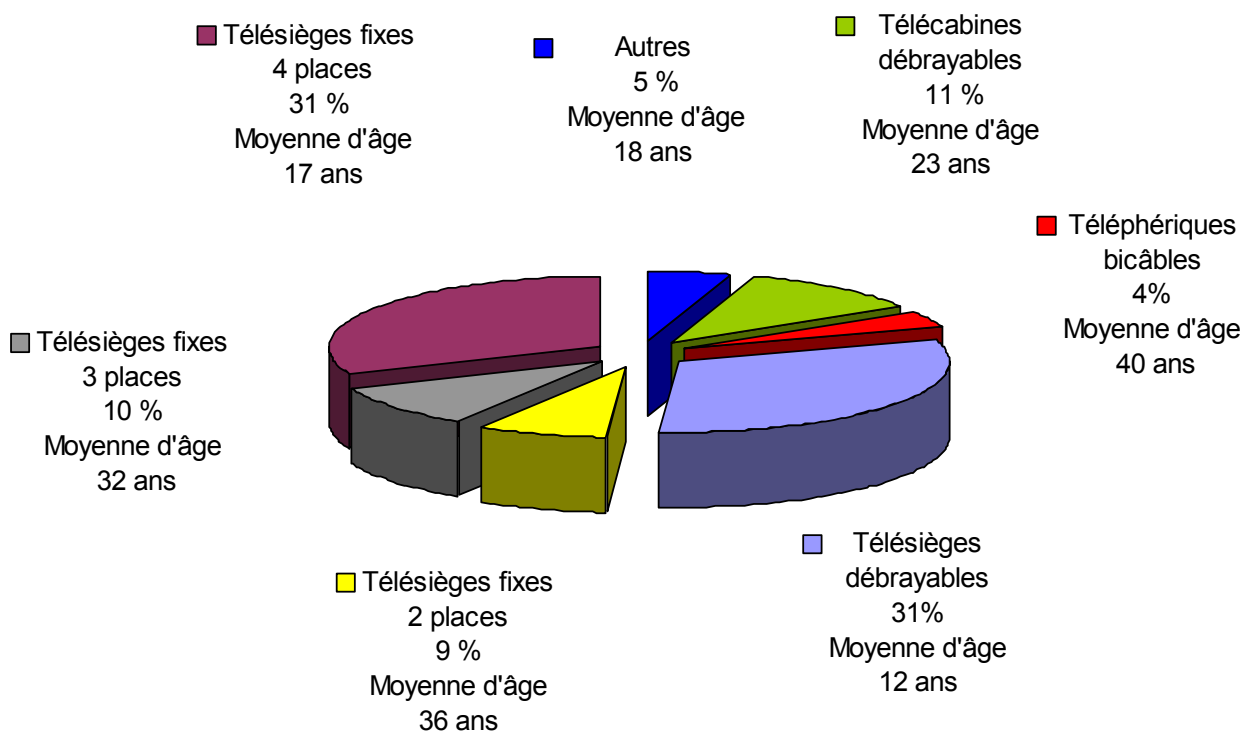
## ÉVOLUTION DU MOMENT DE PUISSANCE TOTAL (10<sup>6</sup>)



## III.2 Le parc des téléphériques

### III.2.1 Composition et évolution :

#### PARC DES TÉLÉPHÉRIQUES AU 31/12/2015 : Répartition par catégorie d'installation



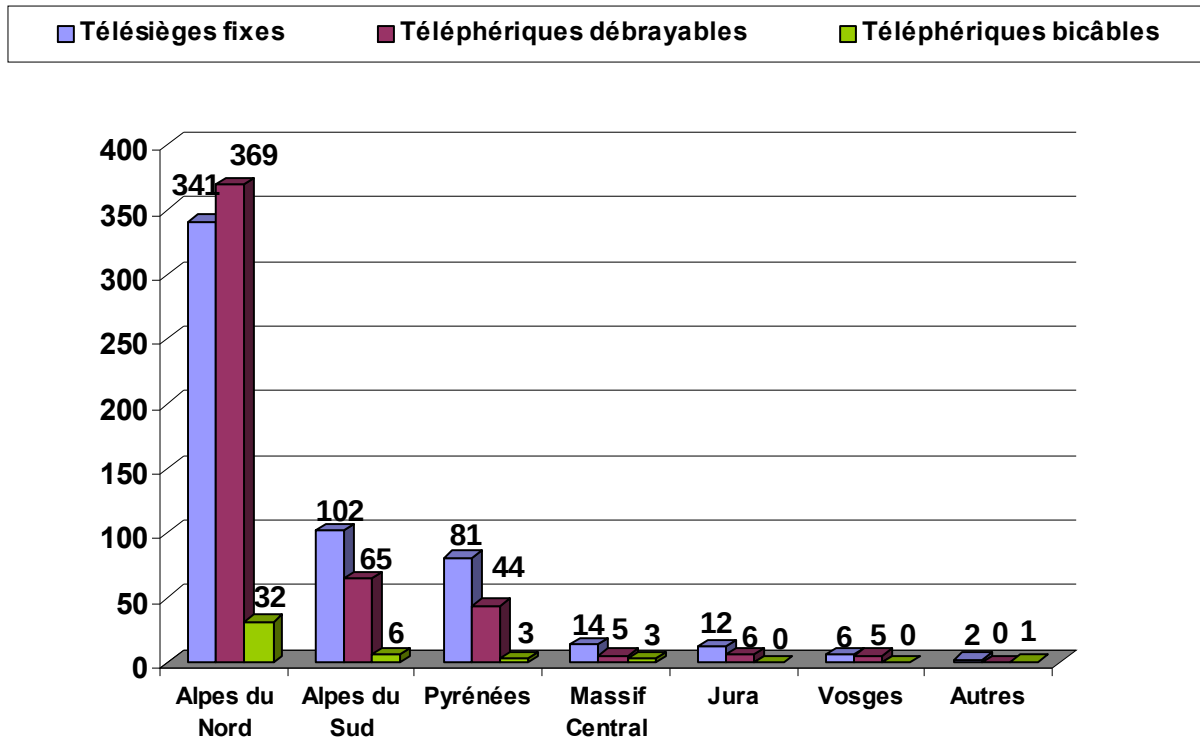
Les données sur la composition et l'évolution du parc des téléphériques sont regroupées dans le tableau de la page suivante :

## PARC DES TÉLÉPHÉRIQUES – COMPOSITION ET ÉVOLUTION

Catégorie	Nom usuel	2010		2011		2012		2013		2014		2015		
		Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Nb	Age moyen	Age du plus ancien
TSF 2	Télesiège fixe 2 places	138	32	127	33	117	34	109	35	100	36	<b>95</b>	<b>37</b>	<b>55</b>
TSF 3	Télesiège fixe 3 places	142	27	134	28	131	29	124	30	117	31	<b>109</b>	<b>32</b>	<b>42</b>
TSF 4	Télesiège fixe 4 places	346	14	352	14	353	15	353	16	349	16	<b>348</b>	<b>17</b>	<b>31</b>
TSF 6	Télesiège fixe 6 places	5	7	5	8	5	9	7	12	6	10	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>18</b>
TSD 2	Télesiège débrayable 2 pl.	1	30	1	31	1	32	1	33	1	34	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
TSD 3	Télesiège débrayable 3 pl.	5	31	5	32	4	33	4	34	1	40	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>41</b>
TSD 4	Télesiège débrayable 4 pl.	108	17	107	17	106	18	108	19	103	20	<b>103</b>	<b>20</b>	<b>32</b>
TSD 6	Télesiège débrayable 6 pl.	173	6	185	7	197	7	203	8	218	8	<b>229</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
TSD 8	Télesiège débrayable 8 pl.	7	9	7	10	7	11	7	12	8	11	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
TCD 4	Télécabine débrayable 4 pl.	23	36	20	36	17	37	15	37	14	38	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>48</b>
TCD 6	Télécabine débrayable 6 pl.	43	28	42	29	39	30	38	31	38	32	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>50</b>
TCD 8-9	Télécabine débrayable 8-9 pl.	24	7	24	8	26	8	26	9	26	10	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
TCD 10-12	Télécabine débrayable 10-12 pl.	33	18	35	18	36	18	39	17	41	17	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>31</b>
TCD 15-16	Télécabine débrayable 15-16 pl.	7	13	7	14	7	15	7	16	7	17	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>24</b>
TCP	Télécabine monocable pulsé	11	26	11	27	10	28	10	29	10	30	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>34</b>
TMV	Téléphérique monocable à va-et-vient	8	20	8	21	9	19	9	20	8	20	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>35</b>
TSCD	Téléphérique monocable à sièges et cabines	10	4	10	5	11	6	14	5	16	5	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
DMD	Funitel et doubles monocâbles	10	19	10	20	10	21	10	22	10	23	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>31</b>
DMV	Funitel va-et-vient	3	13	4	11	4	12	4	13	4	14	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
TBV-TBP-TBA	Téléphérique bicable	47	38	48	39	45	40	44	40	43	41	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>82</b>
	<b>Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques</b>	<b>19 ans</b>		<b>19 ans</b>		<b>19 ans</b>		<b>19 ans</b>		<b>20 ans</b>		<b>21 ans</b>		

### III.2.2 Répartition par massif :

## EFFECTIF DES TÉLÉPHÉRIQUES DANS LES DIFFÉRENTS MASSIFS

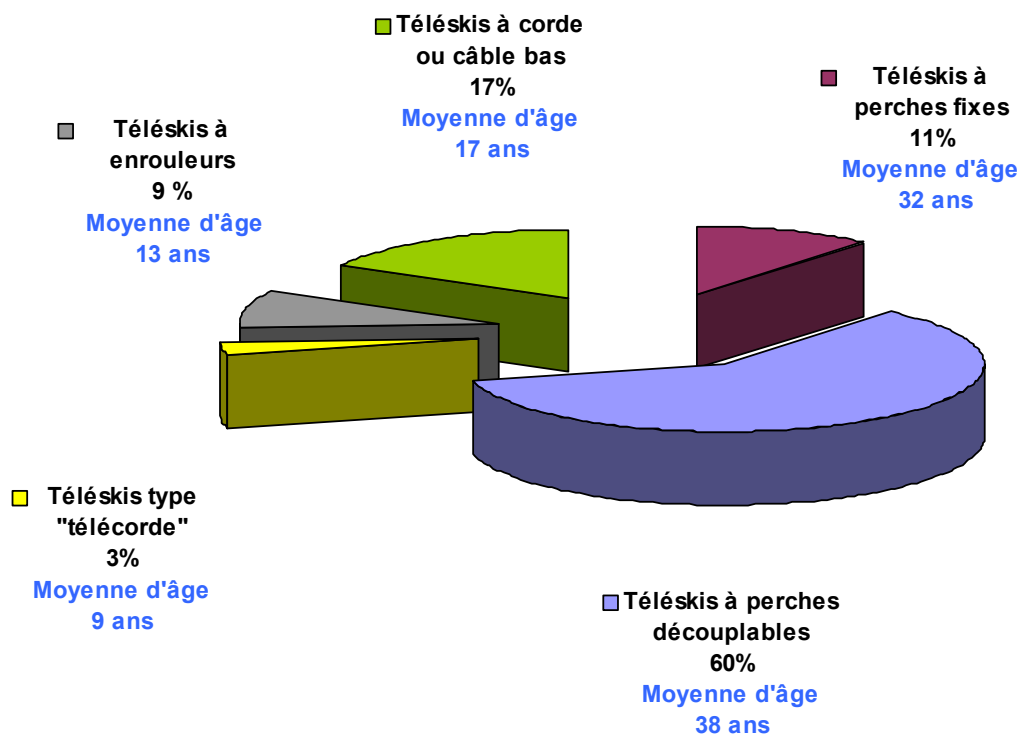


## PARC DES TÉLÉPHÉRIQUES – RÉPARTITION PAR MASSIF

Cat.	Nom usuel	Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		jura		Vosges		Autres	
		Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
TSF 2	Télesiège fixe 2 places	47	37	28	37	17	37	2	47					1	38
TSF 3	Télesiège fixe 3 places	70	33	17	31	12	30	1	35	7	32	2	33		
TSF 4	Télesiège fixe 4 places	221	17	56	14	51	17	11	15	5	20	3	28	1	13
TSF 6	Télesiège fixe 6 places	3	10	1	11	1	9					1	13		
TSD 2	Télesiège débrayable 2 pl.	1	35												
TSD 3	Télesiège débrayable 3 pl.	1	41												
TSD 4	Télesiège débrayable 4 pl.	78	21	13	19	6	18	3	9	1	17	2	31		
TSD 6	Télesiège débrayable 6 pl.	168	9	31	8	24	10	1	1	2	10	3	5		
TSD 8	Télesiège débrayable 8 pl.	7	12	1	14										
TCD 4	Télécabine débrayable 4 pl.	9	39	3	44	2	31								
TCD 6	Télécabine débrayable 6 pl.	30	32	2	33	5	38			1	33				
TCD 8-9	Télécabine débrayable 8 pl.	23	11	1	10	2	15								
TCD 10-12	Télécabine débrayable 10-12 pl.	33	19	5	18	3	7			1	27				
TCD 15-16	Télécabine débrayable 15-16 pl.	5	20			2	15								
TCP	Télécabines monocâbles pulsés	8	31	2	30										
TMV	Téléphériques monocâbles à va-et-vient	6	19	2	29										
TSCD	Téléphériques monocâbles à sièges et cabines	6	4	8	8					1	9				
DMD	Funitel et double monocâbles	8	26	1	31			1	7						
DMV	Funitel va-et-vient	4	15												
TB	Téléphérique bicâble	32	40	6	30	3	31	3	61s					1	57
TPM		1	42												
<b>Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléphériques du massif</b>		<b>20 ans</b>	<b>20 ans</b>	<b>21 ans</b>	<b>21 ans</b>	<b>23 ans</b>	<b>23 ans</b>	<b>23 ans</b>	<b>23 ans</b>	<b>24 ans</b>	<b>24 ans</b>	<b>22 ans</b>	<b>22 ans</b>	<b>36 ans</b>	<b>36 ans</b>

### III.3 Le parc des téléskis

#### III.3.1 Composition et évolution :



Les données sur la composition et l'évolution du parc des téléskis sont regroupées dans le tableau ci-après.



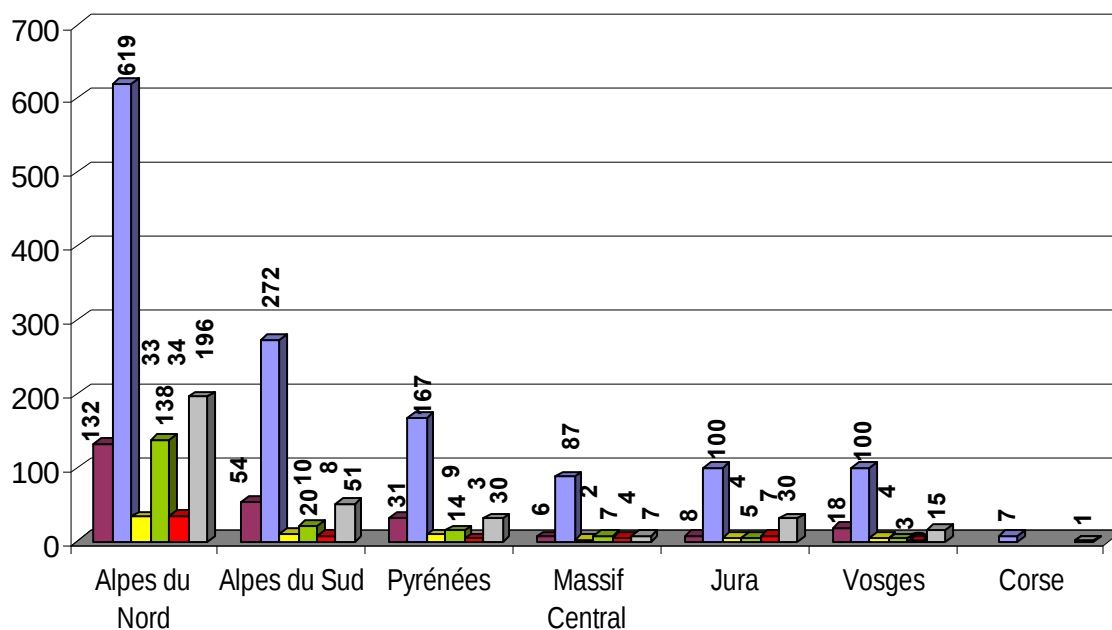
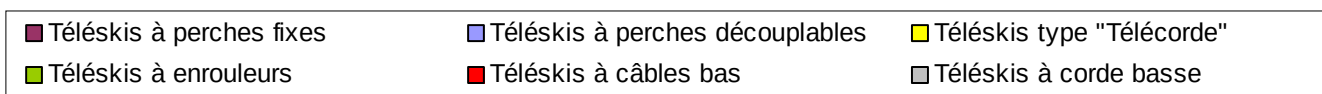
## PARC DES TÉLÉSKIS – COMPOSITION ET ÉVOLUTION

Catégorie	Nom usuel	2011		2012		2013		2014		2015		
		Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
RFP	Téléskis à perches fixes	279	28	271	29	261	30	249	31	<b>234</b>	<b>32</b>	<b>53</b>
RDP	Téléskis à perches découplables	1495	34	1447	35	1392	36	1352	37	<b>1317</b>	<b>38</b>	<b>70</b>
RAC	Téléskis type "télécorde"	62	7	64	8	66	8	62	9	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>19</b>
RAE	Téléskis à enrouleurs	156	11	164	12	178	12	187	13	<b>197</b>	<b>13</b>	<b>48</b>
RCAB	Téléskis à câble bas	80	18	77	18	71	19	58	19	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>43</b>
RCOB	Téléskis à corde basse	345	14	340	15	329	16	330	17	<b>329</b>	<b>17</b>	<b>50</b>

<b>Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis</b>	<b>28 ans</b>	<b>29 ans</b>	<b>29 ans</b>	<b>30 ans</b>	<b>31 ans</b>
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

### III.3.2 Répartition par massif :

#### EFFECTIFS DES TÉLÉSKIS DANS LES DIFFÉRENTS MASSIFS



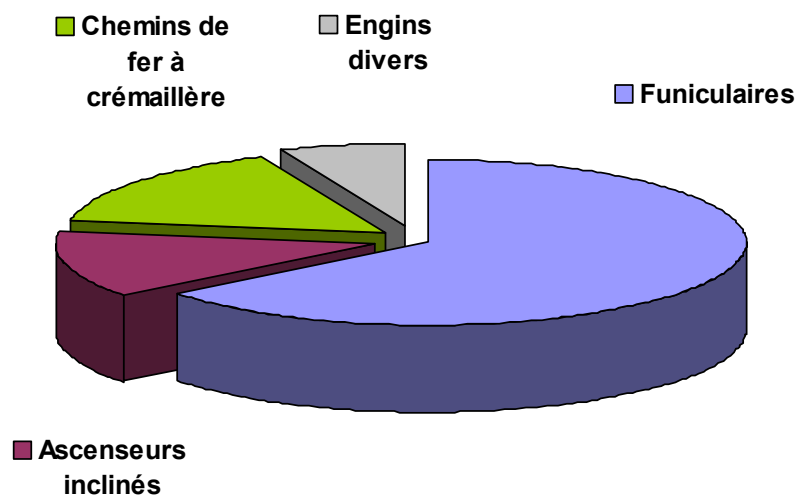
## PARC DES TÉLÉSKIS – RÉPARTITION PAR MASSIF

		Alpes du Nord		Alpes du Sud		Pyrénées		Massif Central		Jura		Vosges		Corse		Autres	
Cat.	Nom usuel	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen
RFP	Téléskis à perches fixes	121	32	52	32	31	32	6	20	8	31	16	36				
RDP	Téléskis à perches découplables	603	38	268	38	160	38	86	36	99	41	94	38	7	34		
RAC	Téléskis type "télécorde"	33	9	10	10	8	14	2	5	4	11	4	5	1	neuf		
RAE	Téléskis à enrouleurs	146	13	20	10	14	18	7	10	5	14	4	12	1	neuf		
RCAB	Téléskis à câble bas	34	21	8	14	2	16	4	18	7	16					1	13
RCOB	Téléskis à corde basse	195	18	47	18	34	15	7	12	30	17	15	17	1	5		

<b>Age pondéré pour l'ensemble du parc des téléskis du massif</b>	<b>29 ans</b>	<b>32 ans</b>	<b>32 ans</b>	<b>31 ans</b>	<b>33 ans</b>	<b>34 ans</b>	<b>24 ans</b>	<b>13 ans</b>
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

## III.4 Le parc des autres installations

### III.4.1 Composition et évolution :



### PARC DES AUTRES INSTALLATIONS – COMPOSITION ET ÉVOLUTION

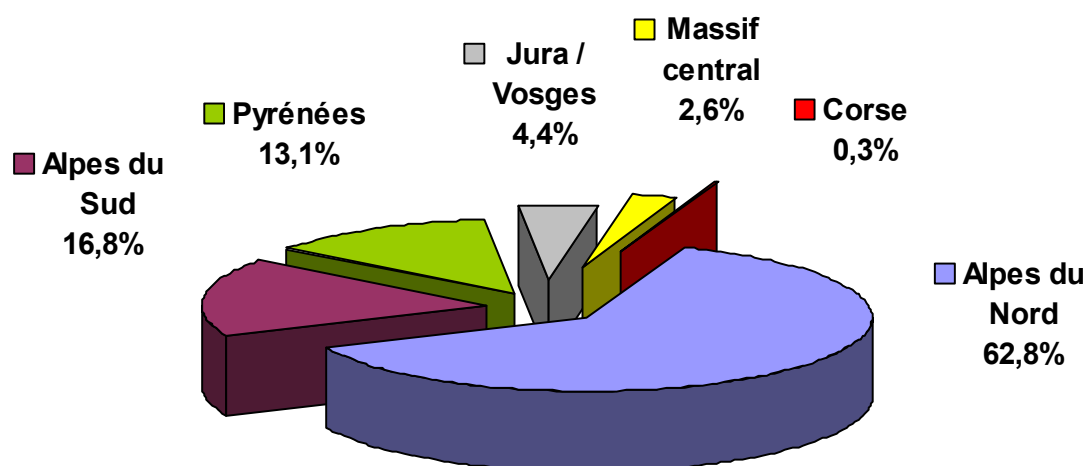
Cat.	Nom usuel	2011		2012		2013		2014		2015		
		Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Nombre	Age moyen	Age du plus ancien
FUN	Funiculaires	19	50	18	49	19	47	19	48	20	47	126
ASC	Ascenseurs inclinés	8	23	7	24	6	25	6	26	4	30	39
CFC	Chemin de fer à crémaillère	4	85	5	68	5	69	5	70	5	71	111
EDS	Engins divers	4	44	3	52	3	53	2	68	2	69	116

### III.5 Les tapis roulants

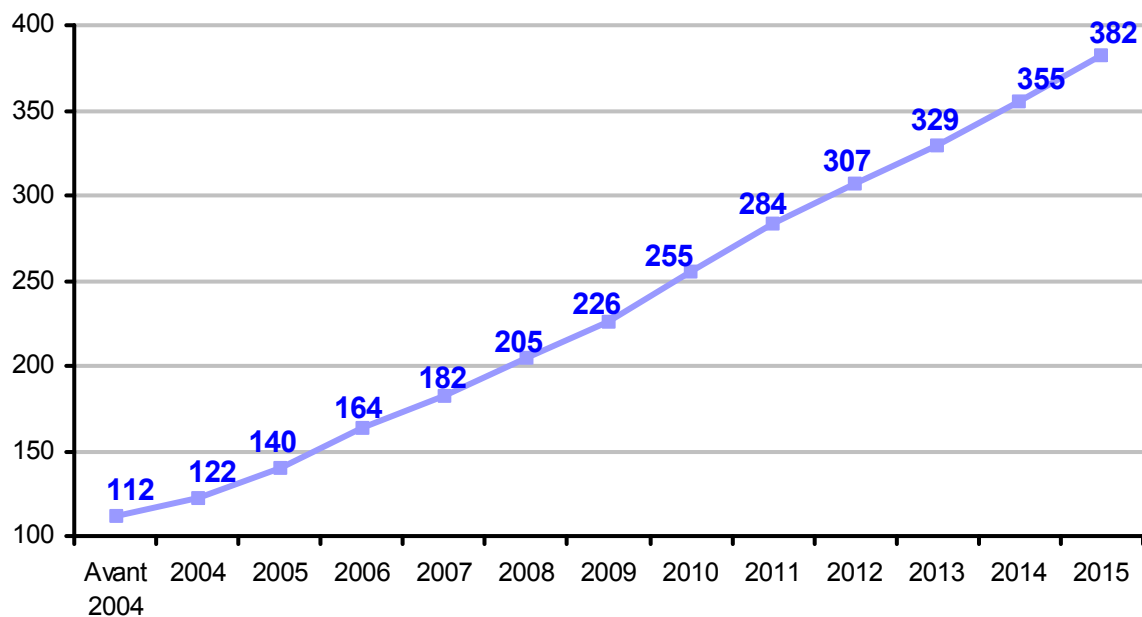
Depuis 2004, les tapis roulants sont soumis aux mêmes dispositions que les remontées mécaniques. Ainsi l'instruction des dossiers d'autorisation avant mise en exploitation et le contrôle de ces appareils sont assurés par les Bureaux de contrôle du STRMTG.

Au 31/12/2015, 382 tapis roulants étaient en service.

RÉPARTITION PAR MASSIF



ÉVOLUTION DU PARC DES TAPIS ROULANTS



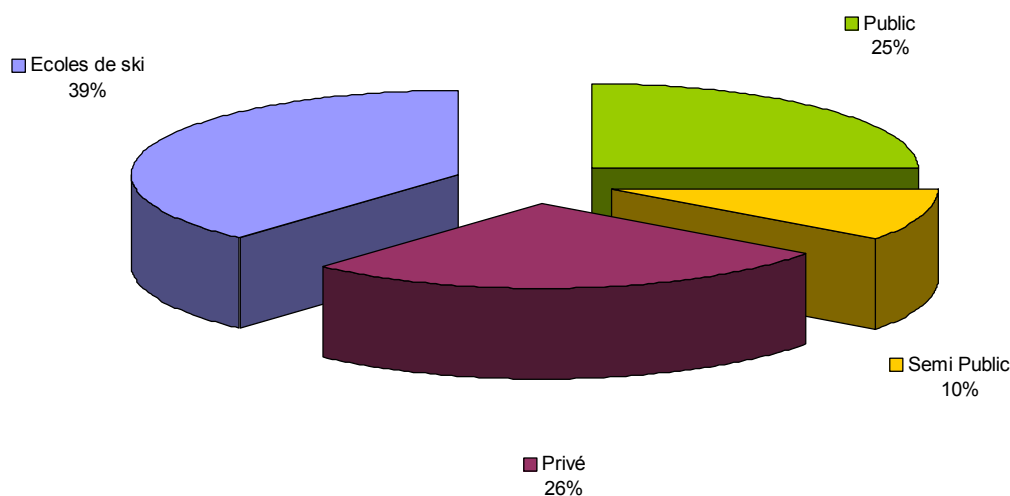
## IV. LES EXPLOITANTS

Les 3 346 remontées mécaniques françaises et les 382 tapis roulants sont exploités par 518 exploitants.

Parmi ceux-ci, on peut distinguer :

- 129 exploitants de type "public"
- 53 exploitants de type "semi-public"
- 137 exploitants de type "privé"
- 199 exploitants de type "école de ski"

### Répartition des exploitants en fonction de leur structure juridique



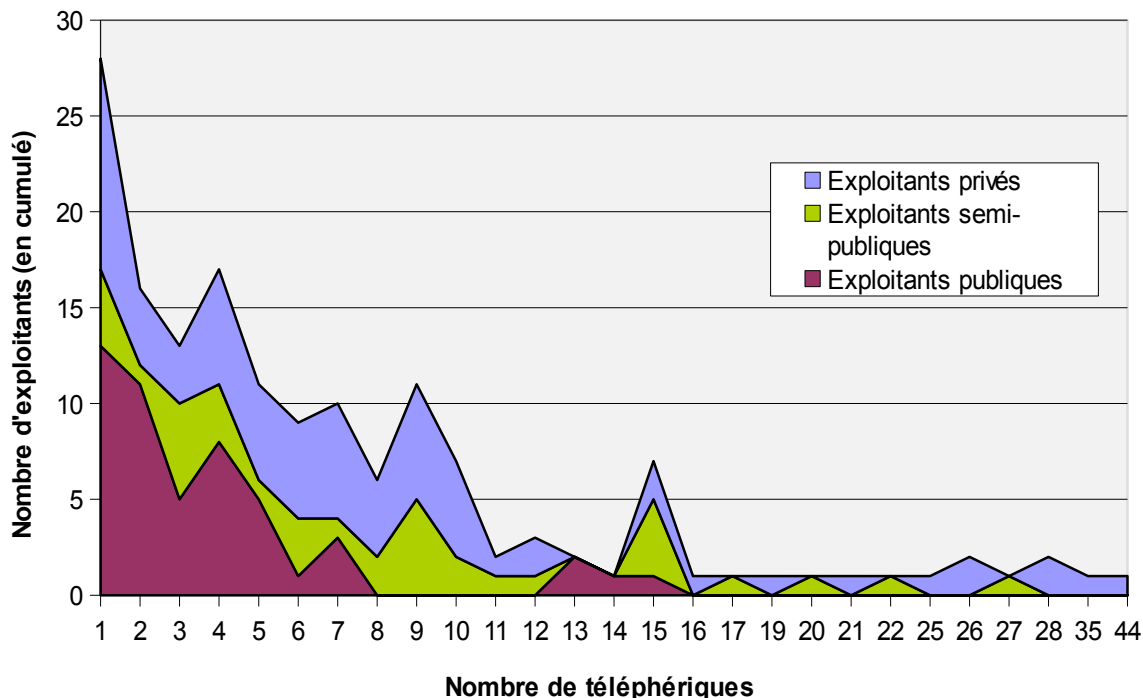
### Les exploitants hors "école de ski" :

Les 319 exploitants hors "école de ski" sont en charge des 3 060 remontées mécaniques et 187 tapis roulants, soit :

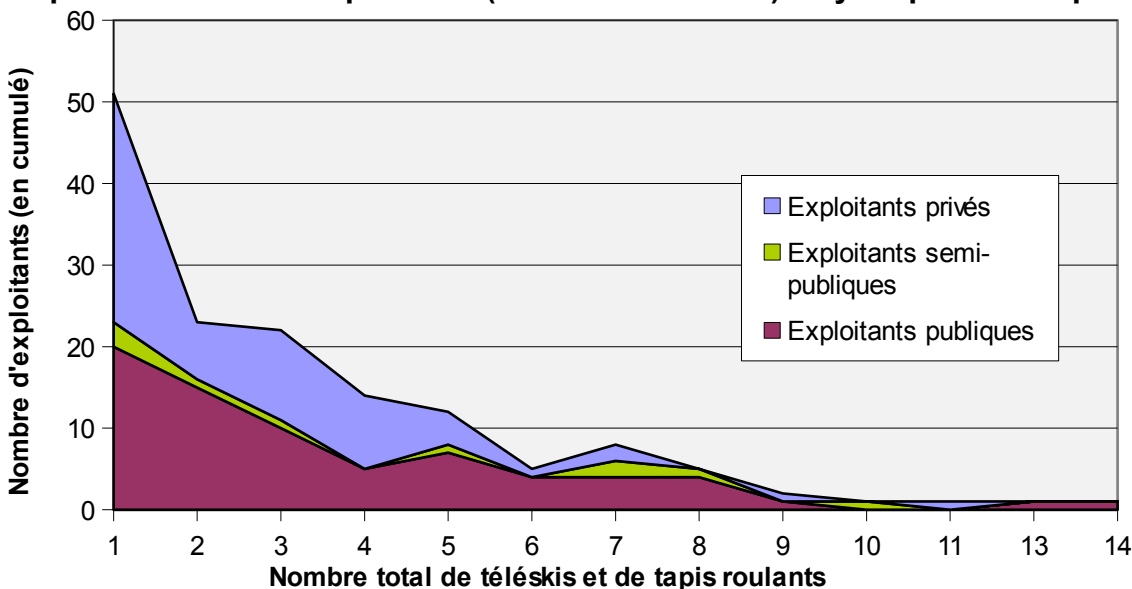
- 100 % du parc de téléphériques (télécabines, télésièges,...) ;
- 87 % du parc de téléskis ;
- 49 % du parc de tapis roulants.

La répartition de ces exploitants en fonction de leur nombre d'appareils (télésièges ou téléskis-tapis) est détaillée sur les 2 graphiques ci-dessous. Le 1er s'intéresse aux 157 exploitants ayant au moins 1 téléphérique, et le 2nd aux 162 autres exploitants n'ayant aucun téléphérique.

### Répartition des 157 exploitants ayant au moins 1 téléphérique (télécabine, télésiège)



### Répartition des 162 exploitants (hors écoles de ski) n'ayant pas de téléphérique



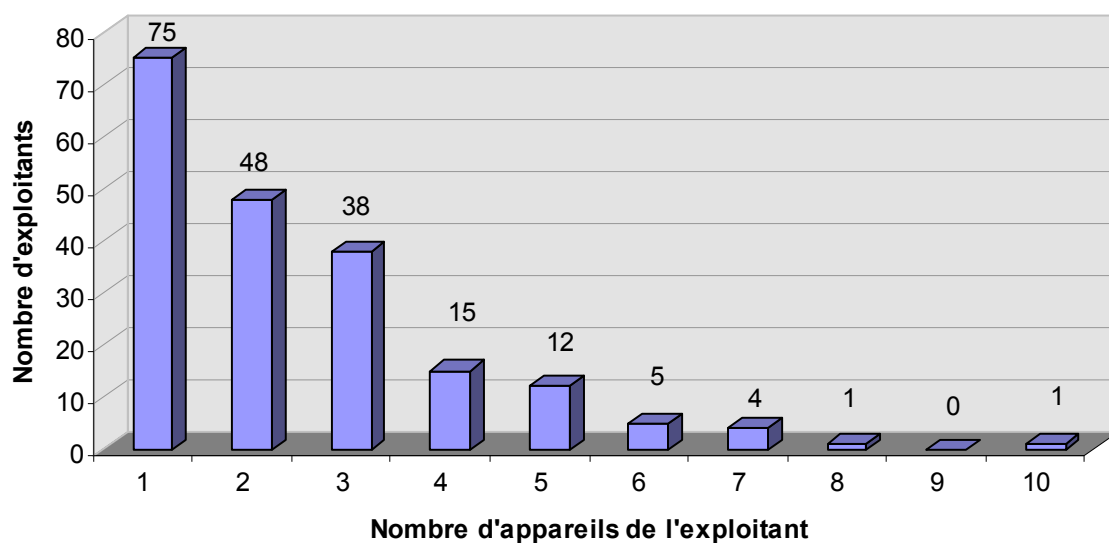
## Les "écoles de ski" :

Les exploitants de type « école de ski » exploitent exclusivement des téléskis et des tapis roulants :

- 286 téléskis (soit 13 % du parc français de téléskis)
- 195 tapis roulants (soit 51 % du parc français de tapis roulants)

Le graphique ci-dessous montre la répartition des 199 exploitants « école de ski », en fonction de leur nombre total d'installations (téléskis + tapis roulants) :

**Répartition des 199 exploitants de type « école de ski » en fonction de leur nombre d'appareils (téléskis et tapis roulants)**





## V. LE TRAFIC DE LA SAISON 2015/2016

Tout comme les années précédentes, le travail d'estimation du nombre de passages total sur les remontées mécaniques françaises, est le fruit d'une collaboration entre tous les acteurs de la profession (exploitants, Domaines Skiabiles de France, STRMTG,...) qui constitue un point fort du monde des remontées mécaniques et symbolise une volonté unanime de partenariat afin d'aboutir ensemble à des données uniques, fiables et représentatives.

Ainsi, l'enquête relative au trafic a, cette année encore, été réalisée par Domaines Skiabiles de France, qui interroge les exploitants par l'intermédiaire de son site Intranet. Les exploitants y fournissent ainsi les données « trafic » pour chacune de leurs remontées mécaniques.

À partir de ces données sources, le STRMTG réalise une estimation nationale. La méthode d'estimation n'a pas changé, elle reste celle des années précédentes, qui a été validée par nos partenaires de la profession (voir pour plus de précisions la méthode d'estimation expliquée page ci-après).

Les résultats ainsi obtenus permettent de suivre l'activité remontées mécaniques et présentent à cet égard un intérêt majeur pour l'ensemble de la profession.

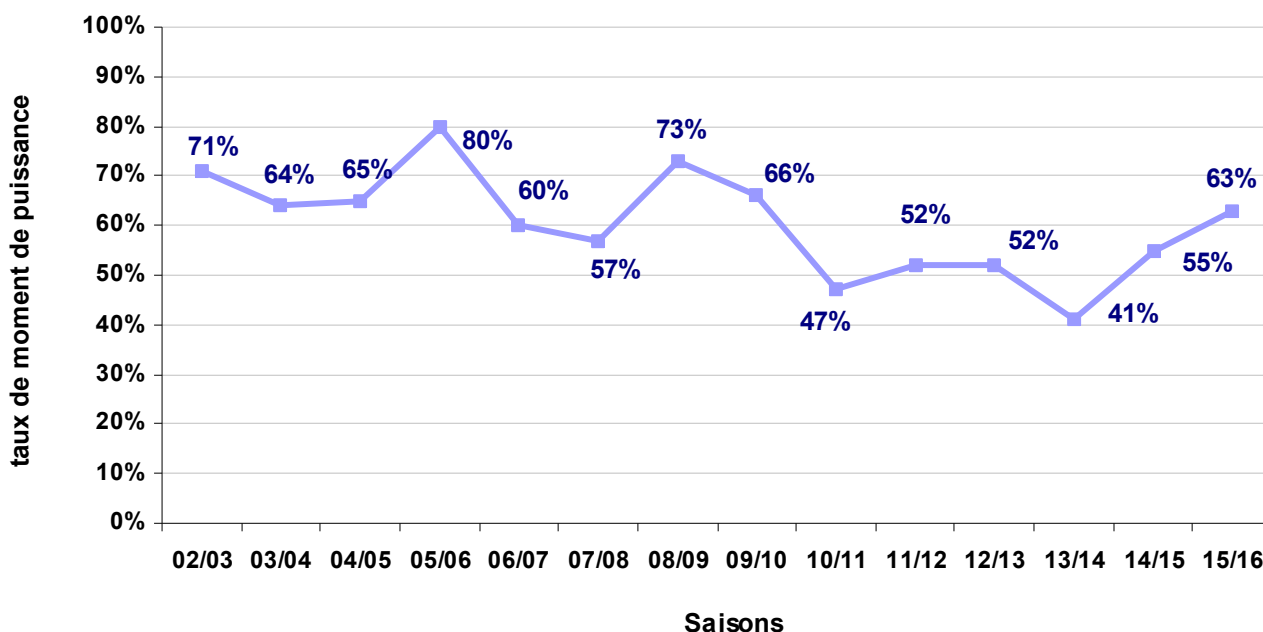
Il est à souligner toutefois que les chiffres ci-après ne prennent pas en compte les passages sur tapis roulants.

### V.1 Enquête saison 2015/2016

Pour cette saison 2015/2016, 110 exploitants ont renseigné l'enquête relative au trafic (82 la saison précédente).

Le moment de puissance total des appareils dont le trafic est connu représente 63 % du moment de puissance total du parc français de remontées mécaniques.

**ÉVOLUTION DU TAUX DE DONNÉES « TRAFIC » FOURNIES**  
visualisée par le moment de puissance total des installations dont le trafic est déclaré par rapport au moment de puissance total du parc



## V.2 Trafic déclaré – Trafic estimé

La méthode utilisée pour estimer l'ensemble du trafic est la même que celle utilisée pour les saisons précédentes.

Sur la base du trafic réel déclaré par les exploitants ayant répondu à l'enquête DSF, le STRMTG estime un trafic France entière.

### Rappel de la méthode d'estimation :

La base de travail est constituée de l'ensemble des installations pour lesquelles un trafic a été déclaré. Ces installations sont triées par massif, suivant la répartition suivante :

- Alpes du Nord
- Alpes du Sud
- Pyrénées
- Massif Central
- Jura
- Vosges

et par catégories (hors tapis roulants)

La méthode consiste à estimer le trafic supporté par une catégorie d'installations dans un massif donné à partir du trafic déclaré dans ce massif pour la catégorie d'installations considérée.

Cette estimation se fait par une simple règle de trois basée sur le moment de puissance (MTPU) pour toutes les catégories d'installations.

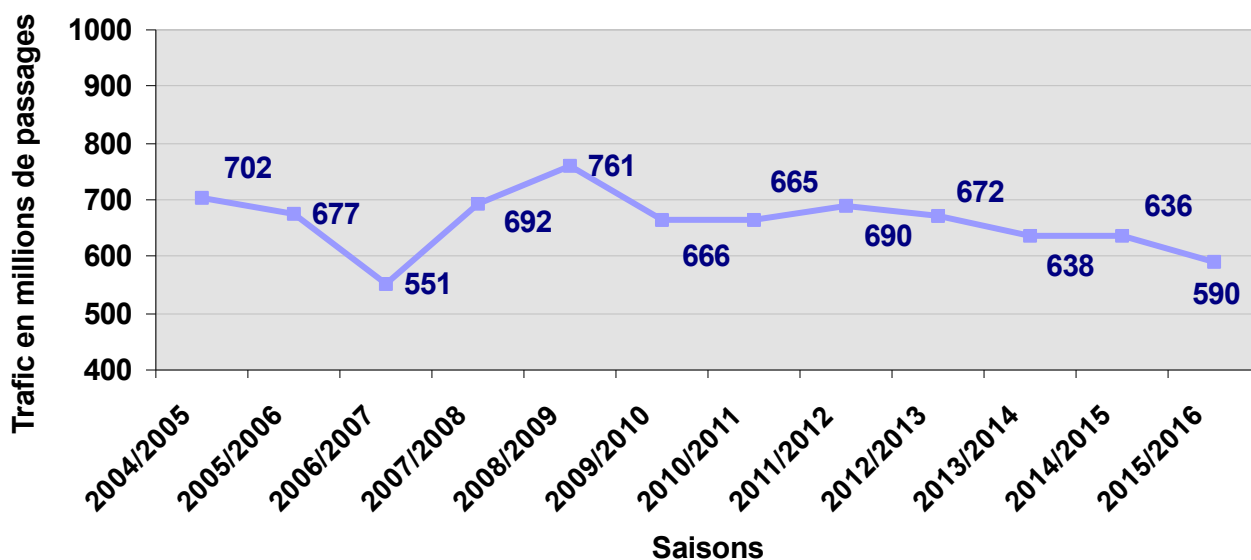
Le choix du moment de puissance se justifie par le fait qu'il est révélateur du caractère attractif de l'appareil, puisqu'il associe à la fois le débit et la dénivelée.

À titre d'exemple, on obtient le trafic estimé des téléskis à perches débrayables (RDP) dans le massif du Jura en multipliant le trafic déclaré sur RDP dans le massif du Jura par le coefficient C suivant :

$$C = \frac{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura}}{\text{Somme des MTPU des RDP du massif du Jura ayant eu un trafic déclaré}}$$

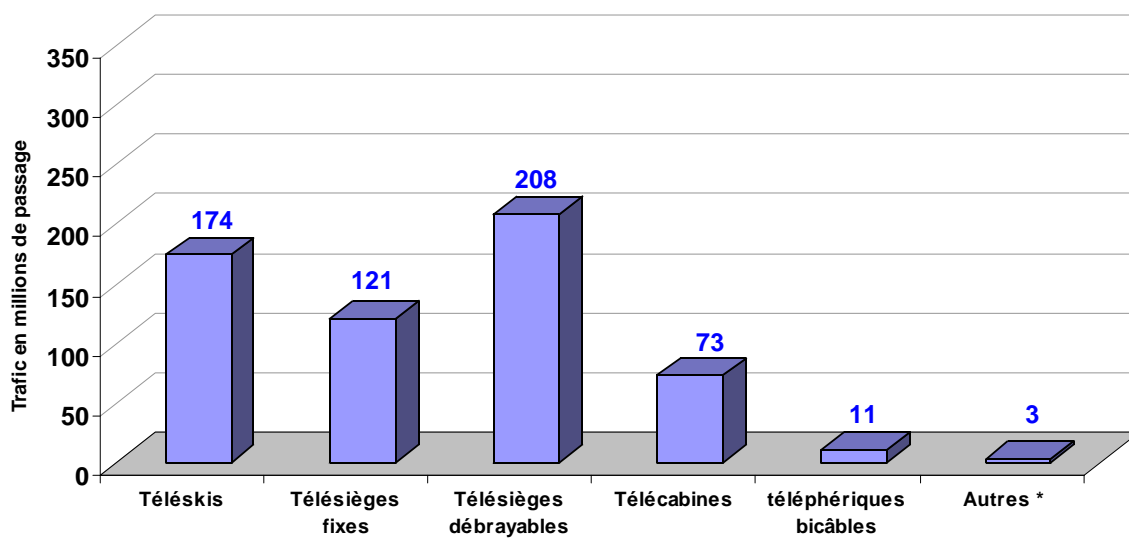
Cette saison, le trafic déclaré s'élève à 352 millions de passages.

Selon la méthode expliquée ci-avant, nous obtenons alors un trafic total estimé de **590 millions de passages**, pour l'ensemble des remontées mécaniques françaises, pour la saison 2015/2016.



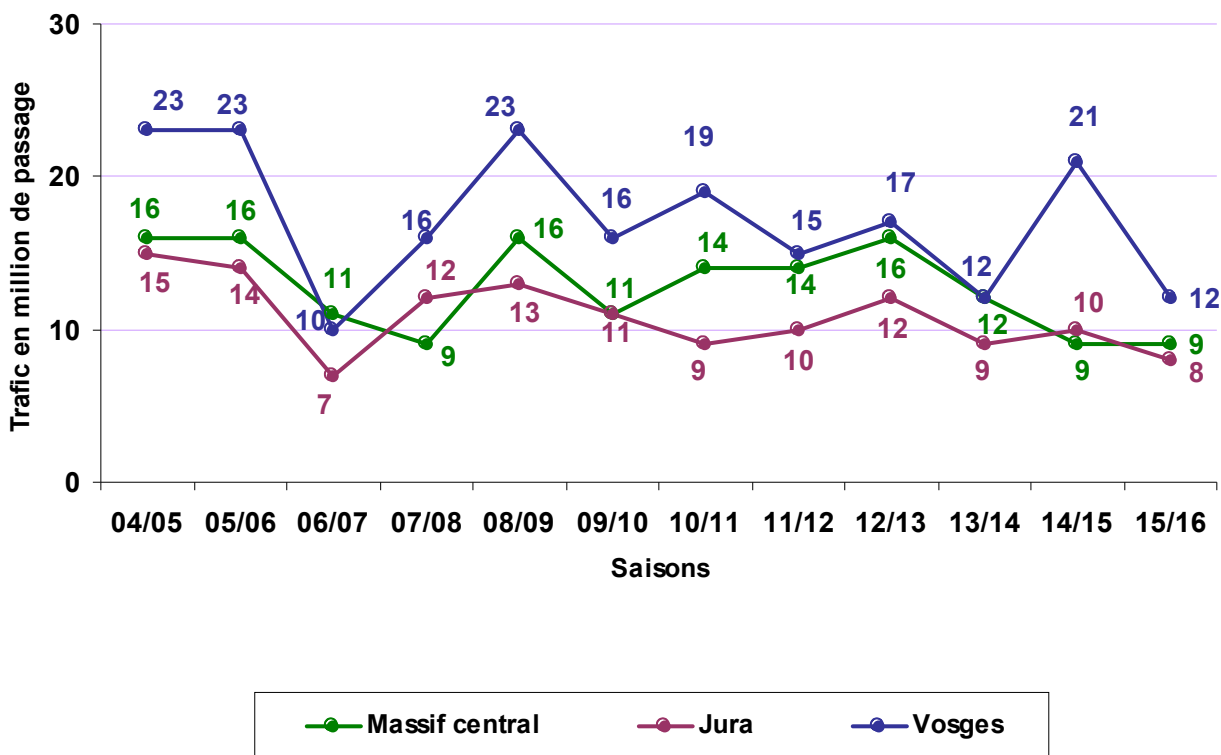
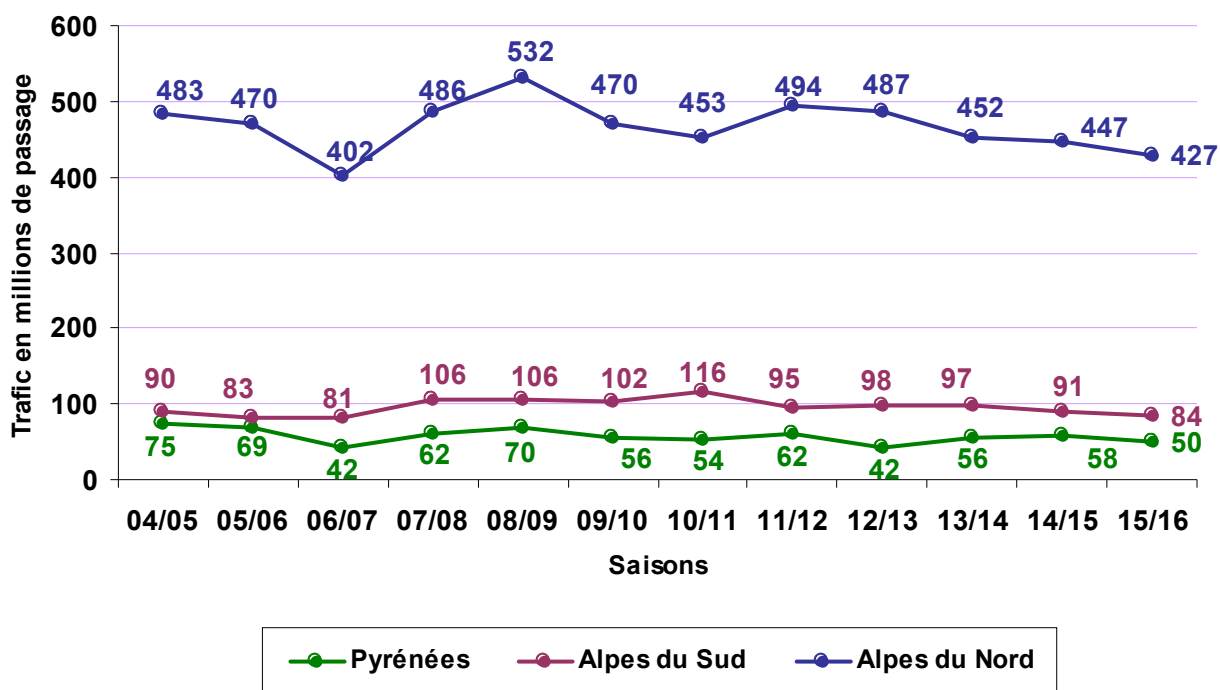
## V.3 Trafic par catégorie d'installation (saison 2015/2016)

\* Funiculaires, ascenseurs inclinés, chemins de fer à crémaillère et engins divers.



## V.4 Trafic par massif – Évolution sur les dernières saisons

Pour des raisons de lisibilité, les courbes d'évolution du trafic sur les différents massifs français sont présentées ci-après sur deux graphiques distincts. Cela permet ainsi de bien montrer les différentes fluctuations du trafic pour chacun des massifs.



De manière globale, le trafic estimé pour la saison 2015/2016 est inférieur à celui de la saison précédente (-7%).

Cette baisse est observée pour chaque massif.

Toutefois, il est intéressant de constater que cette baisse de trafic est nettement plus sensible pour les téléskis (-16%) que sur les télésièges (-4%). Le trafic sur télécabines et téléphériques bicâbles affiche même un trafic en légère hausse par rapport à la saison précédente(+2%).

## Liste des catégories d'installations et leurs abréviations

	ABREVIATIONS	CATÉGORIES D'INSTALLATIONS
TELEPHERIQUES	TBD	Téléphériques bicâbles à attaches débrayables
	TBP	Téléphériques bicâbles pulsés
	TBV	Téléphériques bicâbles à va et vient
	TBA	Autres types de téléphériques bicâbles
	DMD	Double monocâbles à attaches débrayables
	DMV	Double monocâbles à va et vient
	TCD	Télécabines à attaches débrayables
	TCP	Télécabines pulsées
	TSD	Télesièges à attaches débrayables
	TSF	Télesièges à attaches fixes
TSCD	Téléphériques monocâbles avec sièges + cabines	
TMV	Téléphériques monocâbles à va et vient	
TPM	Autres types de téléphériques monocâbles	
TELESKIS	RDP	Téléskis à perches débrayables
	RFP	Téléskis à perches fixes
	RAE	Téléskis à enrouleurs
	RCAB	Téléskis à câble bas
	RCOB	Téléskis à corde basse
	RAC	Téléskis de type "télécorde"
AUTRES INSTALLATIONS	ASC	Ascenseurs inclinés
	CFC	Chemins de fer à crémaillère
	FUN	Funiculaires
	EDS	Engins divers
TAPIS ROULANTS	TRSM	Tapis Roulants de Stations de Montagne

**Service Technique des Remontées Mécaniques  
et des Transports Guidés**  
1461 rue de la piscine

Domaine Universitaire  
38400 Saint Martin d'Hères  
Tél. : 04 76 63 78 78  
Fax : 04 76 42 39 33

