

Département Services

Bulletin CS2415_145

Information générale

Bulletin ID :	CS2415_145	Substitution :	-
Société :	Doppelmayr France SAS	Type d'appareil :	CLD, MGD
Etabli par :	AEB	Groupe d'assemblage :	Attache
Code de classification :	Outgoing Safety	Date d'émission :	22.10.2024

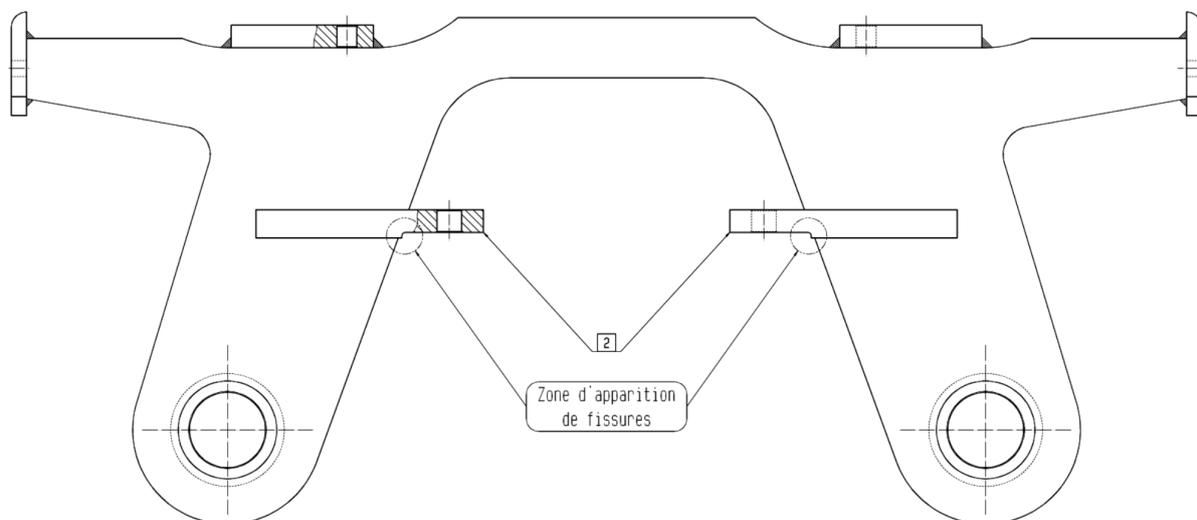
Contrôle du support patin d'attache ET108.

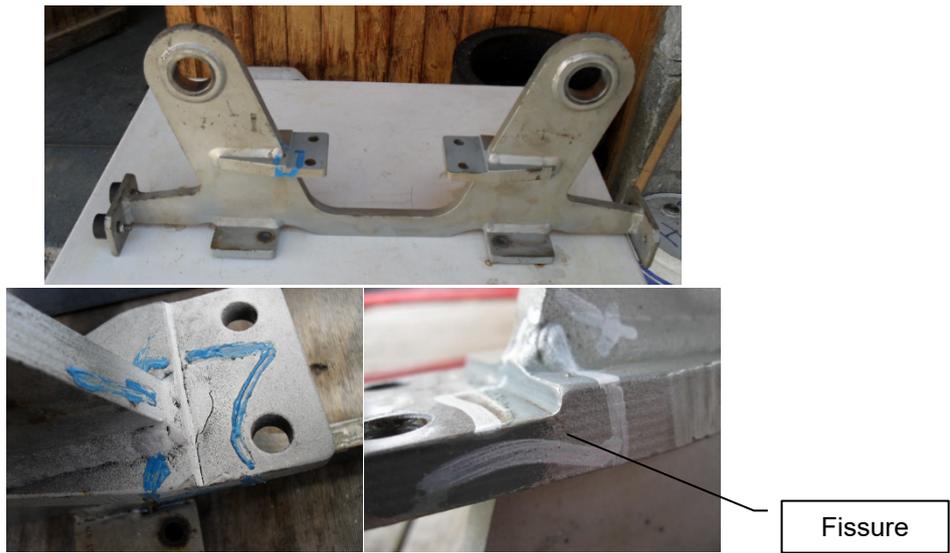
Domaine d'application

Le présent bulletin s'applique exclusivement aux installations ayant des véhicules avec attaches de type ET108.

Cause

En 2024, lors de la GI d'un appareil, des indications de fissures ont été détectées dans le congé de raccordement usiné de tôles repère 2 de supports patin plan 50002290NFE009800.a

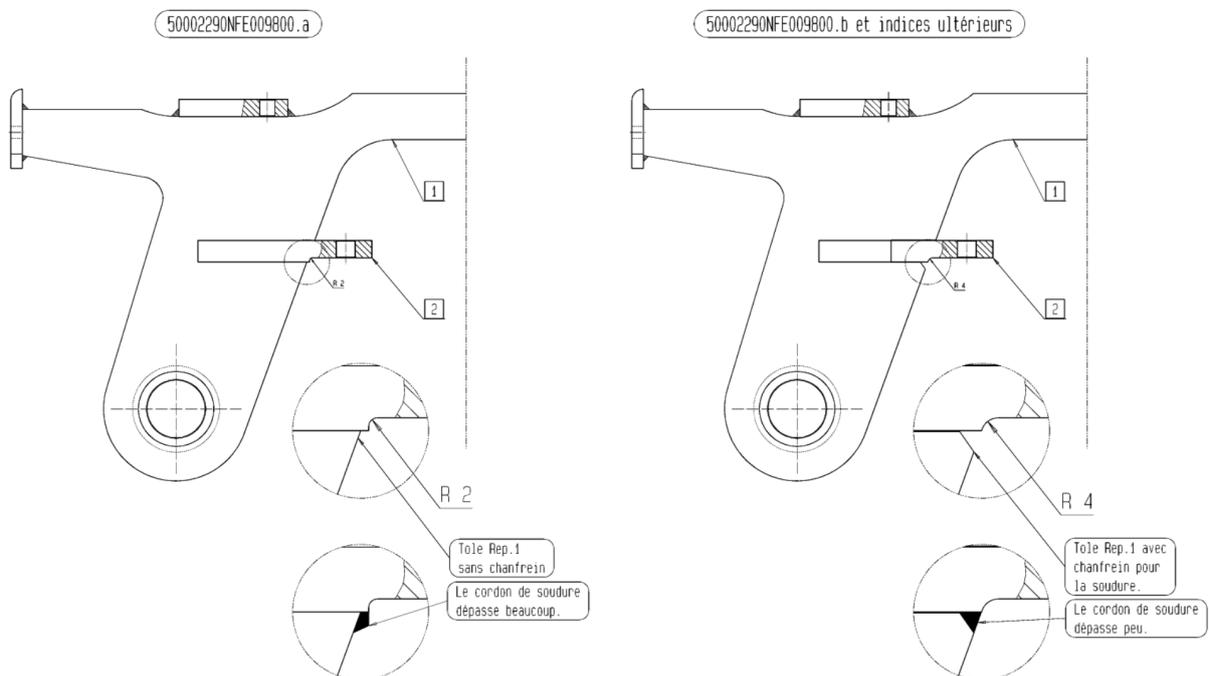




Mesures

Avant la saison 2024-2025, un contrôle visuel de la tranche des tôles repère 2 est à effectuer afin d'identifier de potentielles fissures. Ce contrôle peut être effectué sans démonter la pince, et il sera ensuite à réaliser tous les ans, de la même façon.

Ce contrôle visuel doit être réalisé sur tous les supports patins d'origine plan 50002290NFE009800.a, ou remplacés par ce modèle d'origine, sur toutes les installations sur lesquelles de tels supports patin sont encore en fonctionnement. Ce contrôle n'est pas nécessaire sur les supports patin du modèle suivant correspondant au plan 50002290NFE009800.b et de tous les modèles suivants. La distinction entre le modèle plan 50002290NFE009800.a et les modèles suivants peut être réalisée sur la base du croquis ci-dessous :



Le critère d'acceptation pour maintenir en service, pendant la saison en cours, un support patin détecté fissuré, est d'avoir des fissures ne dépassant pas $\frac{2}{3}$ de l'épaisseur de la tôle repère 2 sur la tranche de cette tôle. La tôle usinée repère 2 faisant 11mm d'épaisseur, les $\frac{2}{3}$ de son épaisseur correspondent à 7mm. Ce critère s'applique à la fois aux contrôles annuels indiqués ci-dessus et aux contrôles à mi-saison indiqués ci-dessous. Si ce critère est dépassé le support patin doit être remplacé avant toute remise en exploitation de la pince concernée.

En cas de présence de fissures, un contrôle visuel à mi-saison de tous les supports patins détectés fissurés lors du contrôle annuel indiqué ci-dessus doit être effectué.

Un support patin détecté fissuré ne pourra pas être maintenu en service au de-là de la saison en cours.

En cas de doutes ou pour toute question, n'hésitez pas à contacter le Département Services Doppelmayr France :sav.france@doppelmayr.com.

Veillez joindre ce bulletin à la notice d'exploitation de l'installation concernée.

Merci de votre compréhension.

Contact

En cas de doute ou pour toute question, n'hésitez pas à contacter le Département Services Doppelmayr France. Nous sommes à votre disposition pour tout complément d'information.

Votre contact :

Département Services

Modane, France

+33 4 79 05 03 71

sav.france@doppelmayr.com

Merci de joindre ce bulletin à la notice d'exploitation et de maintenance de la (les) installation(s) concernée(s).

Nous vous remercions pour votre compréhension et assistance. L'équipe du Département Services Doppelmayr se réjouit de poursuivre son partenariat avec vous.

Sincères salutations,
L'équipe du Département Services Doppelmayr