



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



REX partagé sur l'instruction des dossiers de sécurité

12 juin 2025 - Lyon

Articulation planning projet et process STPG

- Dépôt de DPS très en amont de la finalisation des analyses de risques résultant des options de conception retenues et permettant de définir les objectifs de sécurité (article 37 du décret)
 - ⇒ Nécessite la transmission de dossiers complémentaires mobilisant tous les acteurs et impactant les plannings et les plans de charge
- Recours de plus en plus fréquent à des demandes de suspension de délai

Contenu des dossiers

- Informations figurant dans les dossiers de sécurité parfois trop génériques sans renvoi à des annexes ou sans transmission des annexes citées
- Transmission tardive des éléments permettant d'avoir des garanties suffisantes sur la conception ou de détecter le plus en amont possible des écarts par rapport aux exigences de sécurité
- Cohérence entre les éléments constitutifs des dossiers et ceux évalués par l'OQA
- Réticence à transmettre de la documentation non finalisée

Référentiels

- Approbation du référentiel technique de sécurité au stade DPS/DCS
- A/ Liste des référentiels et versions pris en compte par le projet vs versions en vigueur à date
 - > Analyse des évolutions intervenues vis-à-vis des exigences de sécurité applicables entre la version prise en compte et la version en vigueur
 - > Justification de la non prise en compte de ces évolutions par le projet et évaluation de leur acceptabilité
- B/ Identification et motivation des éventuels écarts aux référentiels pris en compte par le projet

Approche système global

- REX plutôt issu des projets d'acquisition ou de modification de véhicules
- Présentation des dossiers de sécurité sous l'angle interfaces des véhicules avec l'infrastructure sans exhaustivité vis-à-vis de la vision système
 - > Description des caractéristiques et spécificités du réseau
 - > Fiches descriptives des véhicules existants
 - > APR système – Programme des tests et essais – RSD
- Ex.: OA, équipements implantés à la voie (TIV, TOR fixe, fin de voie, etc.), équipements stations, équipements tunnel, SLT/SIGF, sous-stations
- Périmètre et attendus de l'évaluation OQA à clarifier en amont

Pistes d'amélioration

- Optimisation des transmissions documentaires
- Partage d'un même niveau d'information entre tous les acteurs intervenant dans le processus STPG afin de simplifier les échanges et faciliter la compréhension
- Précisions des attendus relatifs à la constitution des dossiers de sécurité via la m@j des guides



STRMTG
SERVICE TECHNIQUE DES REMONTÉES MÉCANIQUES ET DES TRANSPORTS GUIDÉS

Merci pour votre attention.

