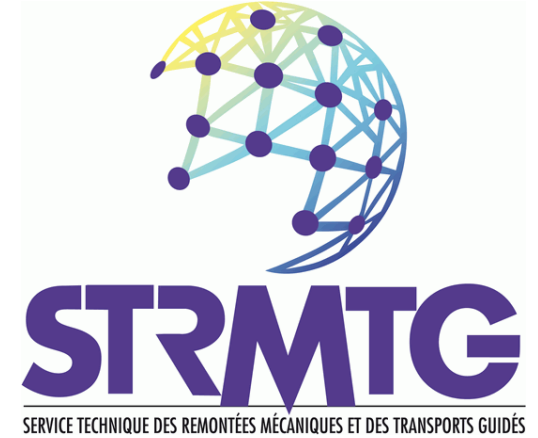




MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



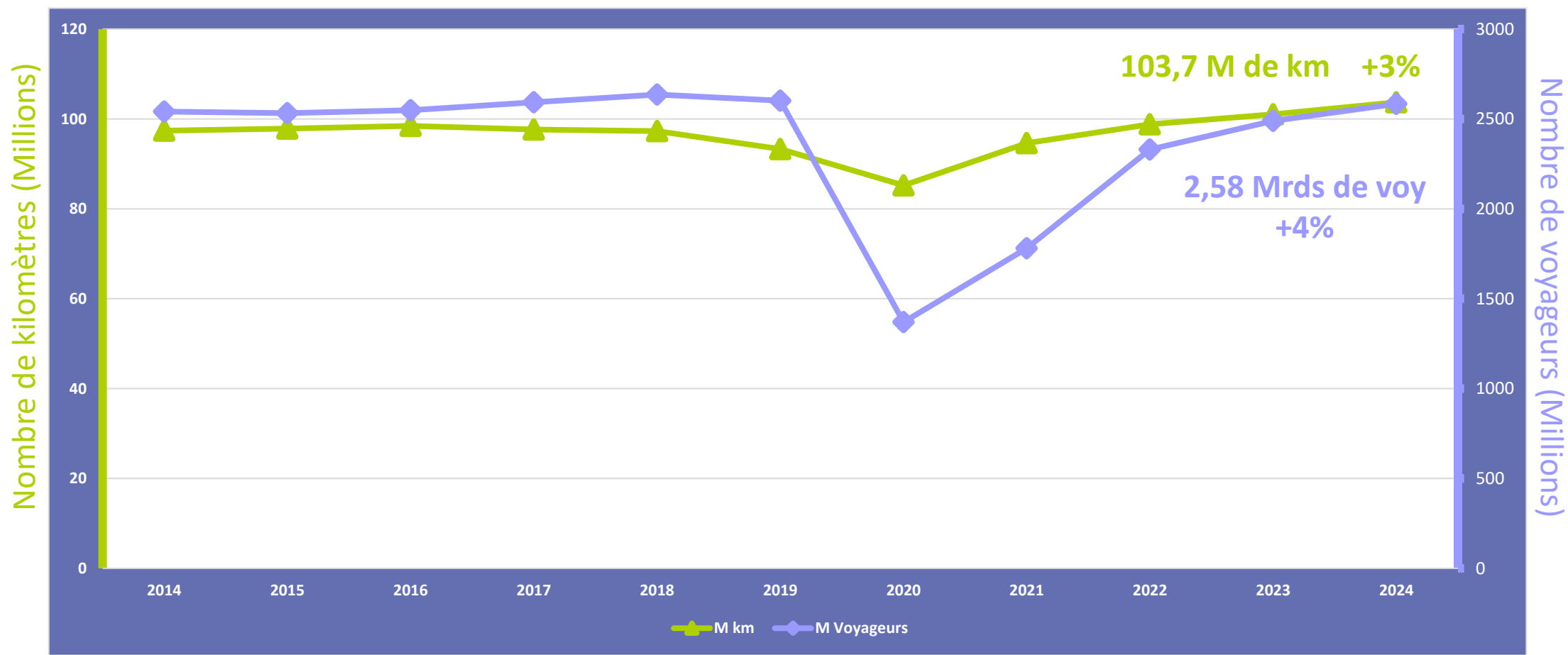
Journées d'échanges tramways et métros

11 juin 2025

Premières tendances sur les événements métros/RER sur l'année 2024



Evolution du nombre de voyages



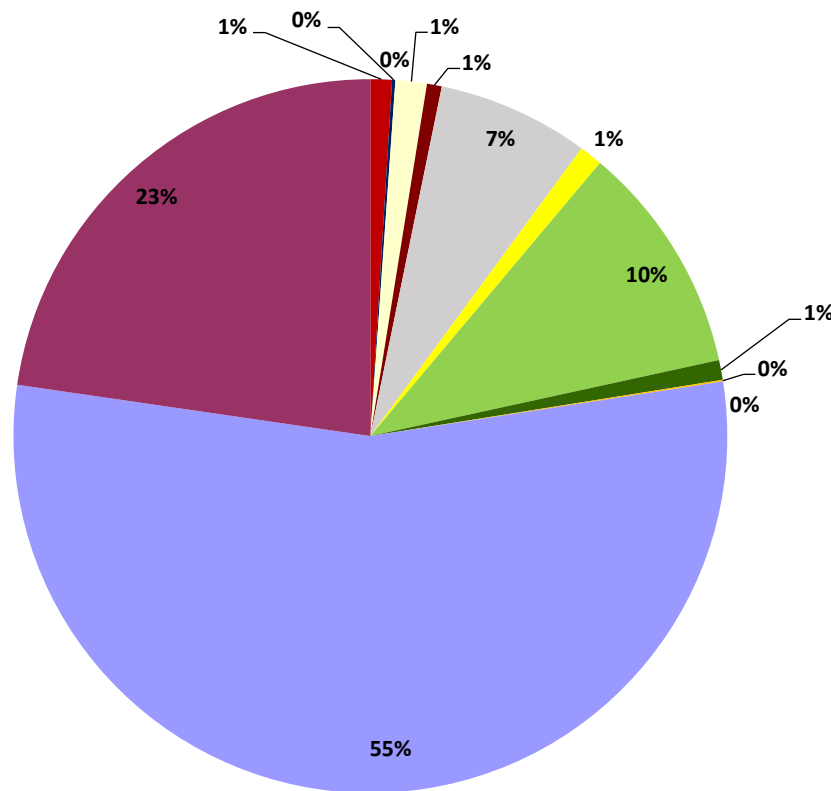
Evènements entre 2015 et 2024

N° typologie STRMTG	Type d'événements	Nombre d'événements										2024
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
1.	Dégagements de fumée	22	12	11	16	10	22	9	22	10	13	
2.	Déraillements	5	3	0	3	0	5	0	0	3	2	
3.	Collisions entre trains	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	
4.	Heurts d'obstacles	16	10	11	50	28	20	18	26	38	19	
5.	Atteintes au système par l'environnement extérieur	5	9	32	22	14	12	14	8	9	9	
6.1.	Chutes à la voie depuis le quai	135	150	133	112	129	61	73	91	113	92	
6.2.	Entraînements par un train	5	7	8	3	12	4	14	15	10	14	
6.3.	Chutes entre train et quai	263	261	315	325	332	125	147	165	163	140	
6.4.	Heurts sur le quai par un train en mouvement	25	11	9	20	20	4	8	9	11	12	
6.5.	Électrocutions / électrifications	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	
7.1.	Évacuations en interstation s'étant mal déroulées	0	0	1	2	1	0	0	11	3	0	
10.	Chutes de voyageurs dans les trains	438	707	720	434	584	360	463	548	652	733	
11.	Heurts et coincements dans les portes du train ou les façades de quai	309	315	294	394	356	116	188	288	346	304	
Total événements		1223	1487	1537	1381	1486	731	934	1184	1359	1339	





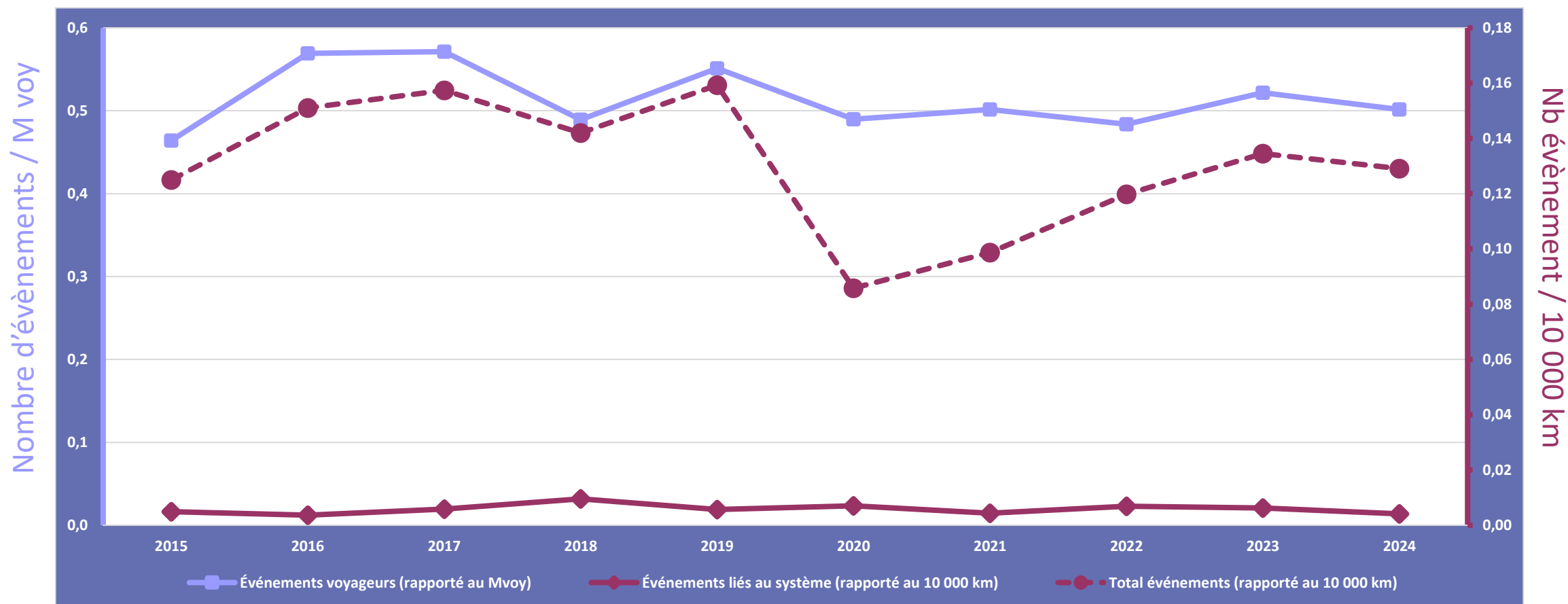
Proportions d'événements pour l'année 2024



- Dégagement de fumée dans un train ou un tunnel
- Déraillement
- Collision entre trains
- Heurt d'obstacle
- Atteinte au système par l'environnement extérieur
- Chute à la voie depuis le quai
- Entraînement par un train
- Chute entre train et quai
- Heurt sur quai par un train en mouvement
- Électrocution ou électrisation
- Evacuation en inter-station s'étant mal déroulée
- Chutes de voyageurs
- Heurts et coincements dans les portes

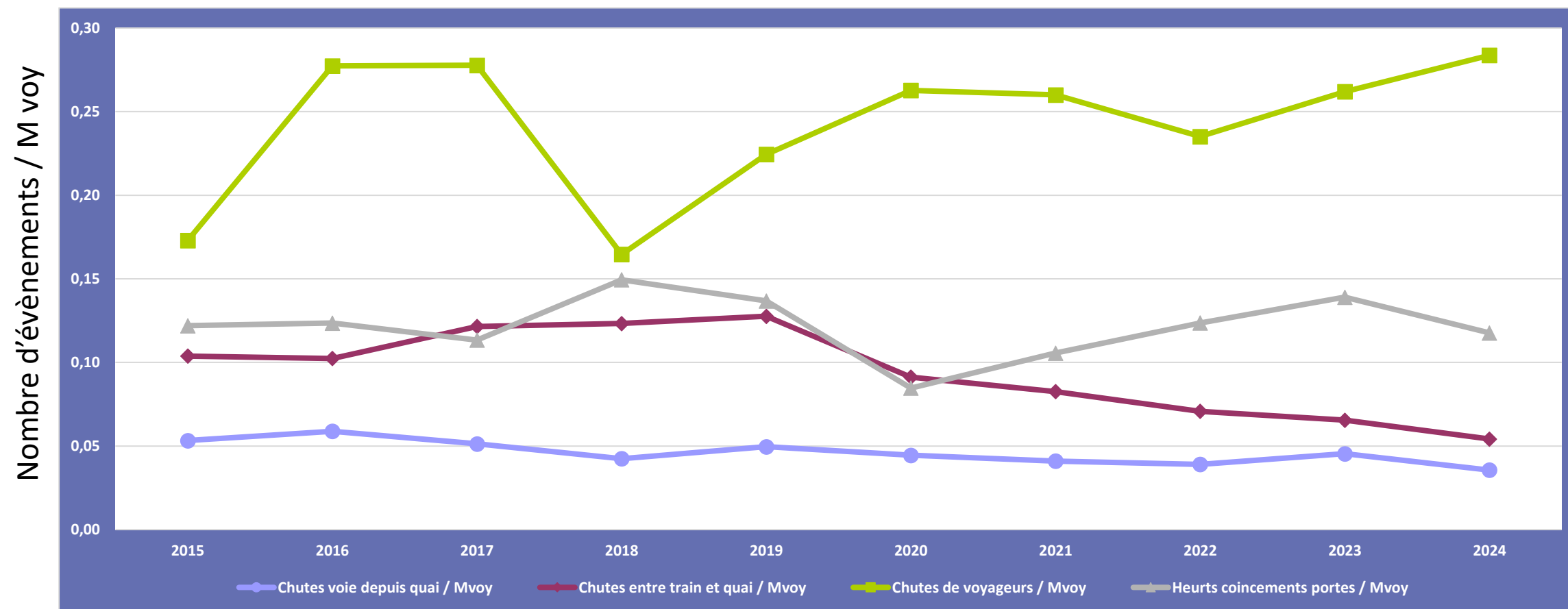


Évolution du nombre d'événements liés au système et aux voyageurs



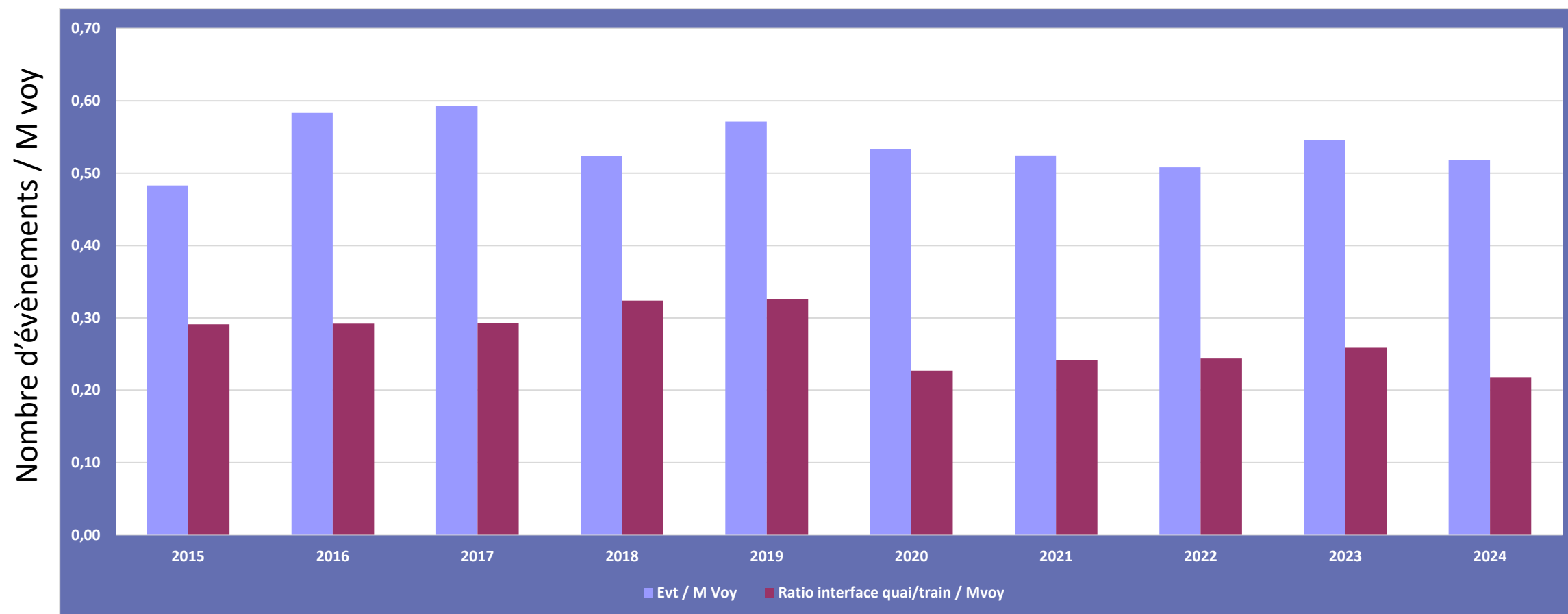


Evolution du nombre d'évènements les plus courants



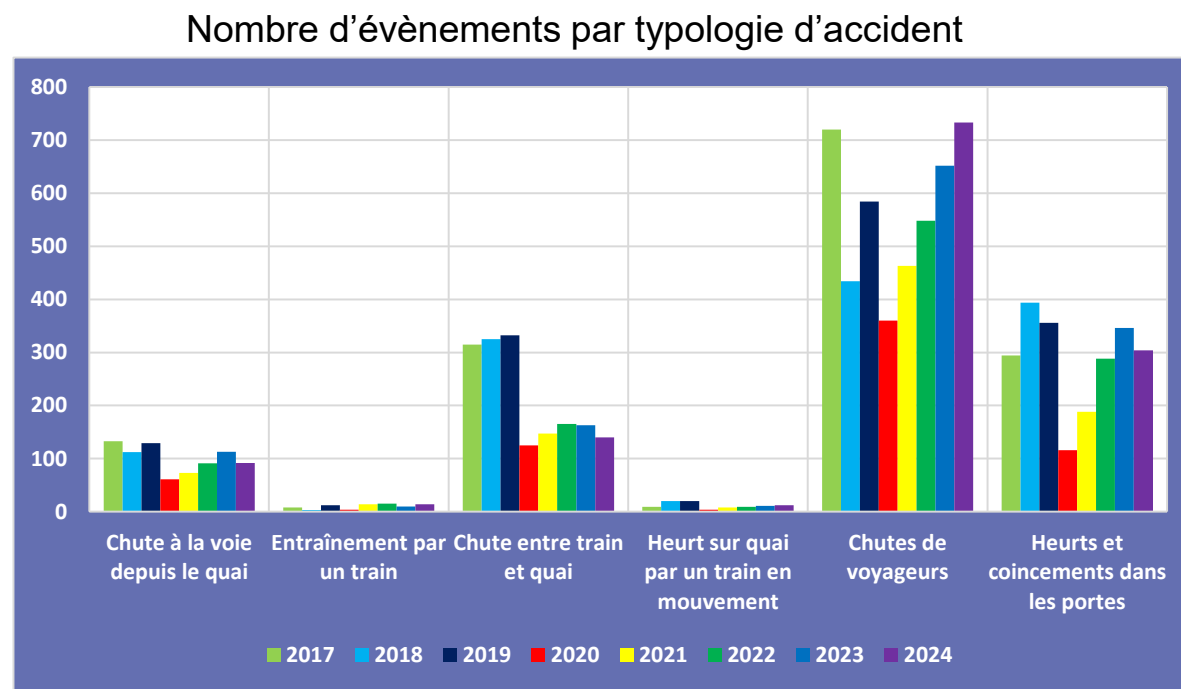


Evolution du nombre d'évènements à l'interface entre le train et le quai



Evènements avec victimes

N° STRMTG	Type d'événements	Nombre de victimes							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Dégagements de fumée	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Déraillements	0	15	0	0	0	0	0	0
3.	Collisions entre trains	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Heurts d'obstacles	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Atteintes au système par l'environnement extérieur	0	0	0	0	0	0	1	0
6.1.	Chutes à la voie depuis le quai	83	84	75	38	35	62	80	82
6.2.	Entraînements par un train	8	3	5	0	5	6	3	13
6.3.	Chutes entre train et quai	142	138	138	61	60	85	98	136
6.4.	Heurts sur le quai par un train en mouvement	9	10	12	3	5	4	4	11
6.5.	Électrocutions / électrisations	1	0	0	2	1	0	0	1
7.1.	Évacuations en interstation s'étant mal déroulées	3	7	0	0	0	0	0	0
10.	Chutes de voyageurs dans les trains	364	239	273	169	230	259	384	711
11.	Heurts et coincements dans les portes du train ou les façades de quai	94	73	72	32	34	64	81	274
Total événements		704	569	575	305	370	480	651	1228

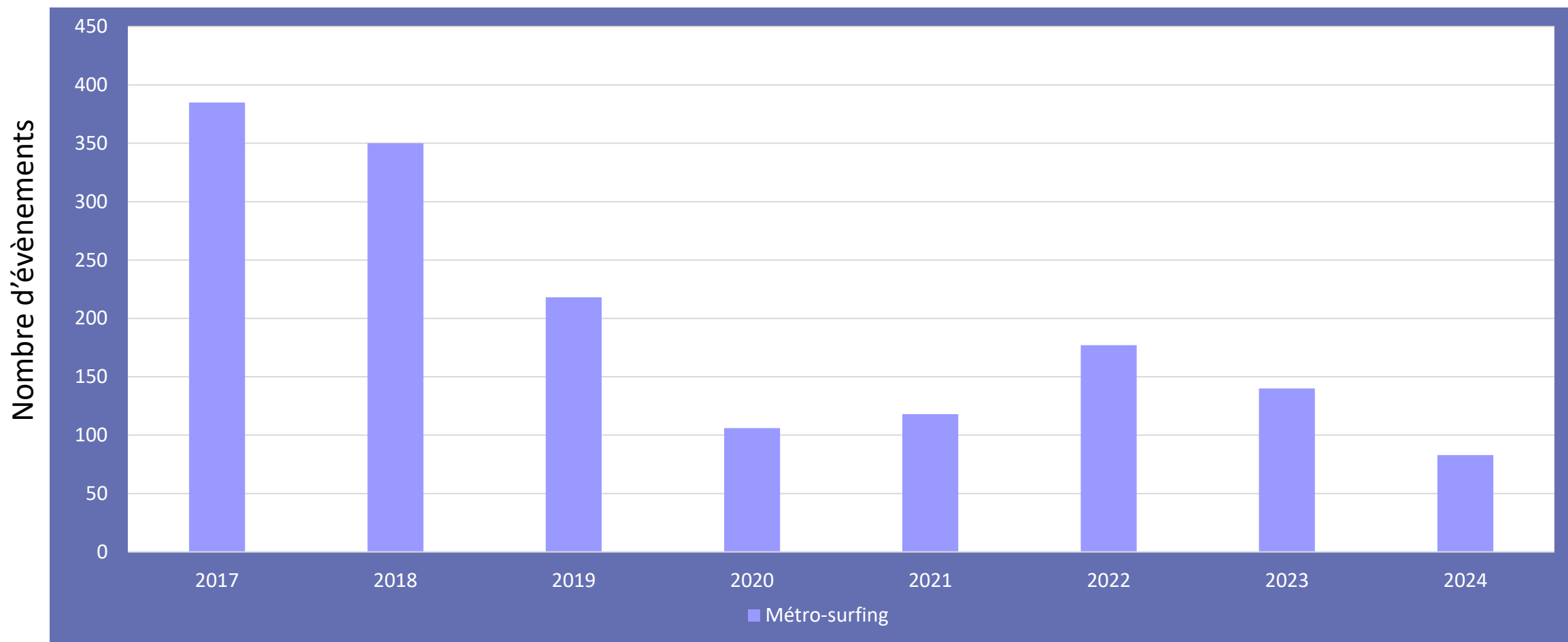


Evènements	Chute à la voie depuis le quai	Heurt sur quai par un train en mouvement	Chutes entre le train et le quai
Nombre de victimes décédées	2	1	1

- Le nombre de blessés 2024 est à consolider
- Evènements entraînant le plus de victimes : chutes dans les trains, les heurts et coincements dans les portes du train ou des façades de quais, les chutes entre le train et le quai, et les chutes à la voie depuis le quai



Métro-surfing





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci pour votre attention.