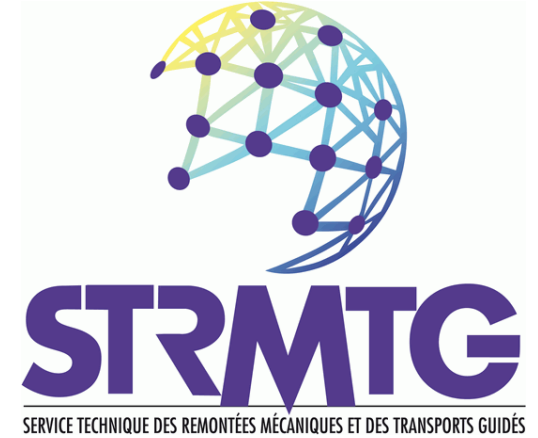




**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

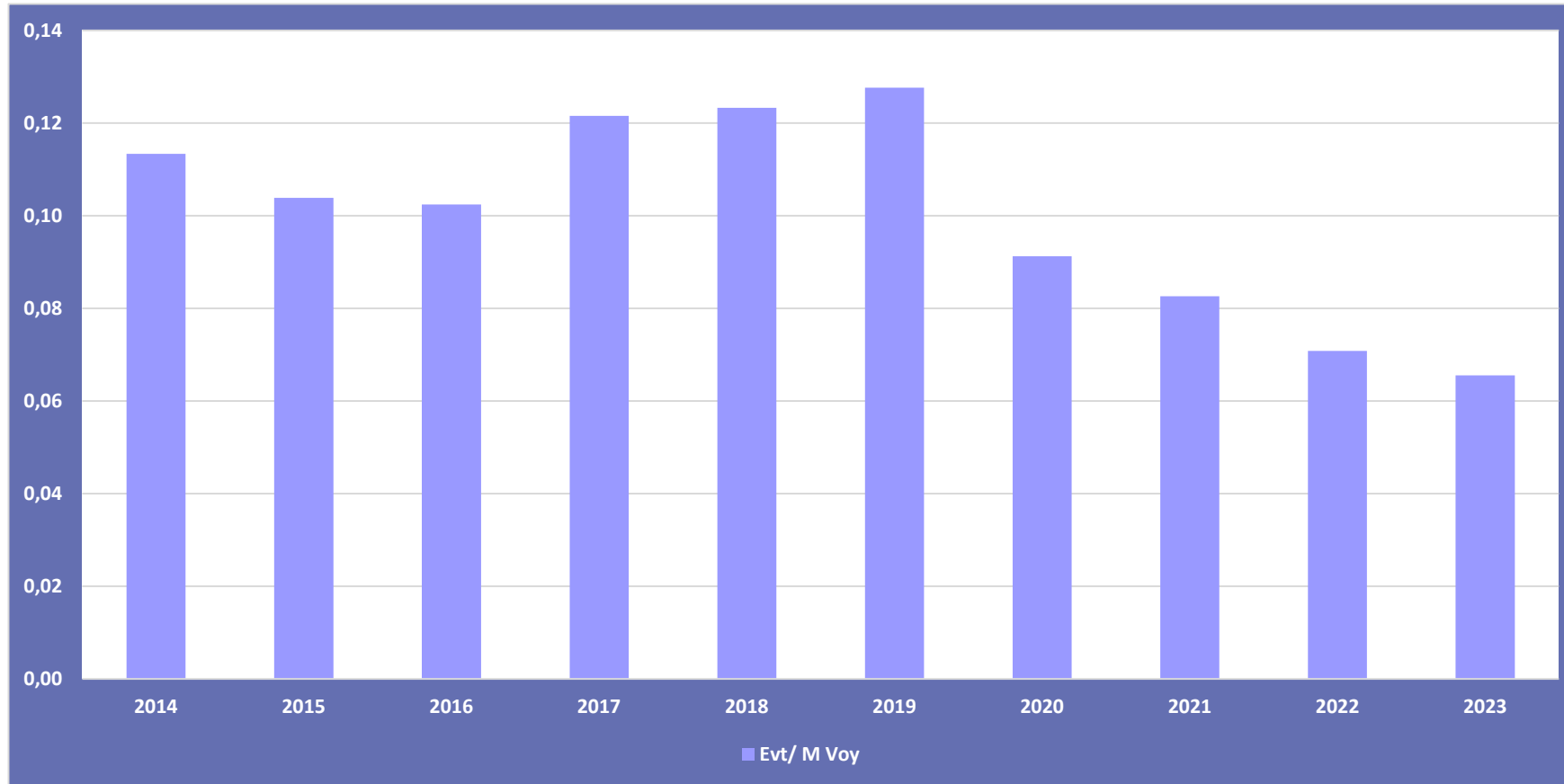
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Gestion du risque de chute lié à la lacune - Introduction

Journée d'échange Tramway – Métro – 11 juin 2025

Chutes entre le train et le quai



240
événements
par an en
moyenne

→ Baisse du
nombre de
chute

- Prise en compte et réduction du risque sur les différents projets
- Automatisations de ligne et mise en place de porte palière

Des évènements plus graves



→ Plus de victimes sur les évènements de chute entre train et quai

Evènements pouvant entraîner des suraccidents

Contexte

- Evènements à l'IQTV : 50% des évènements métro/RER
 - Evènements chute entre train et quai plus graves
 - Enquête BEATT accident grave 2023 - RER B : chute à la lacune d'un voyageur puis entraînement qui provoque le décès de la personne (sur-accident)
- Vigilance particulière sur ce risque

Projets concernés

- Lignes existantes avec nouveau matériel roulant → gestion du risque pour la situation finale mais surtout pour la situation transitoire avec mixité des matériels roulants et modification de l'infrastructure

Les lignes récentes ou nouvelles ne sont pas concernées car elles sont conformes à l'arrêté du 13 juillet 2009 relatif à l'accessibilité des transports guidés : lacunes verticales et horizontales max de 5cm

Traitement du risque

Dispositifs de réduction du risque en diminuant physiquement la lacune

- Peigne déformable le long du quai (lacune horizontale)
- Comble-lacune embarqué (lacune horizontale)
- Rehaussement quai (lacune verticale)



Bande fusible sur le quai



Comble-lacune embarqué



Traitement du risque

Dispositifs de réduction du risque en augmentant la vigilance des voyageurs

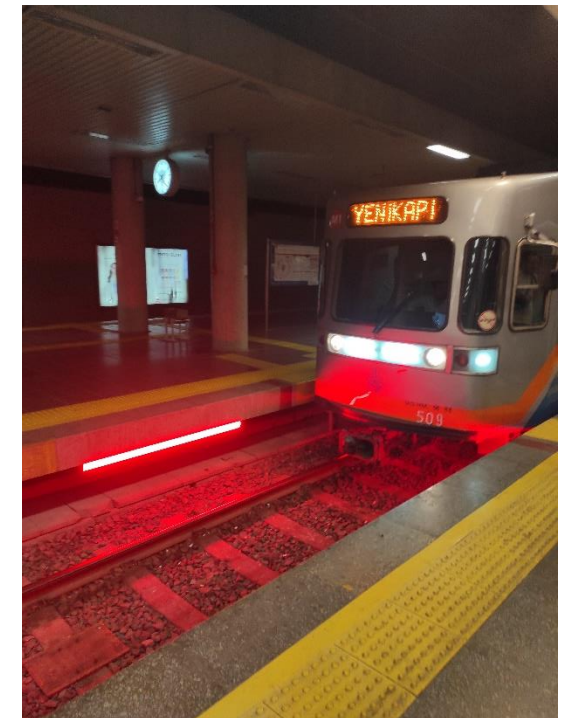
- Informations visuelles sur le quai
- Dispositifs sonores sur le quai
- Dispositifs lumineux sur le quai
- Informations visuelles dans les trains
- Messages sonores dans les trains



Douches sonores - Lyon



Bande sur le nez de quai



Signaux lumineux au niveau de la lacune



- Lancement d'une étude STRMTG en 2025 sur le traitement du risque de chute entre le train et le quai avec pour objectifs :
 - Déterminer des niveaux de risque associés aux valeurs de lacunes
 - Identifier les dispositifs de vigilance les plus efficaces
 - En fonction de chaque niveau de risque, associer des dispositifs de réduction du risque
- Enquête BEATT en cours → recommandations à venir
- En attente d'une doctrine : mettre en place des dispositifs pour traiter le risque sur les projets concernés, notamment pour la période transitoire



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci pour votre attention.