



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Centre d' Études des Tunnels



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DÉPLOIEMENT DE L'ARRÊTÉ RÉSEAU RADIO DU FUTUR (RRF)

Journées d'échanges tramway et métro – 11 et 12 juin 2025

Déploiement de l'arrêté Réseau Radio du futur (RRF)

Contexte

Champ d'application

De l'INPT vers le RRF

Exigences de l'arrêté / Annexe technique

GT RRF Transports guidés

Contexte

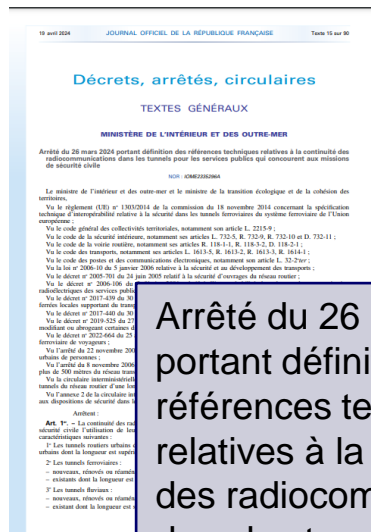
Arrêté du 7 juillet 2021 pour assurer la retransmission des communications des services de secours en tunnel

Technologie INPT

Réseau vieillissant : maintenabilité + décalage technologique / évolution des besoins

→ Réseau Radio du Futur

- Porté par le Ministère de l'Intérieur
- Support = téléphonie mobile opérée
- Contrat ACMOSS / opérateurs principaux
- Service : préemption / supervisé / couverture
- Déploiement entre 2024 et 2026



Arrêté du 26 mars 2024 portant définition des références techniques relatives à la continuité des radiocommunications dans les tunnels pour les services publics qui concourent aux missions de sécurité civile

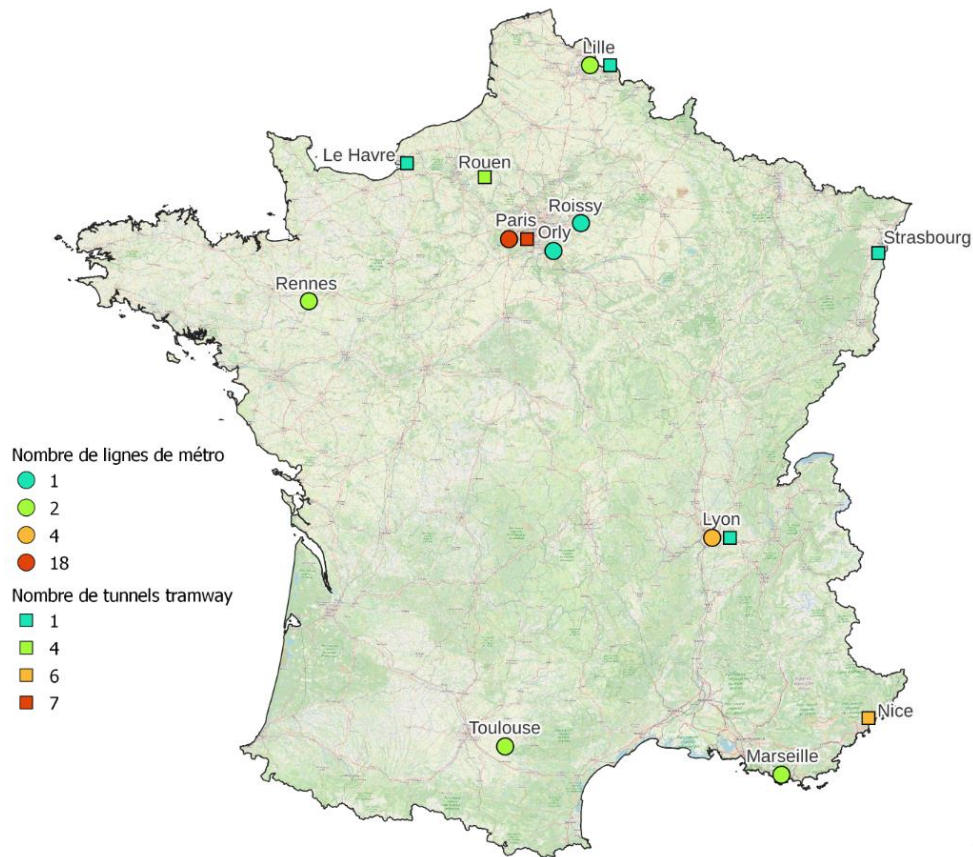
Champ d'application

Article 1^{er}

La continuité des radiocommunications assure aux services publics qui concourent aux missions de sécurité civile l'utilisation de leurs propres équipements de communication dans les tunnels présentant les caractéristiques suivantes :

[...]

4° Tunnels des systèmes de transports publics guidés répondant aux dispositions du décret du 30 mars 2017 susvisé dont la longueur est supérieure à 100 mètres.



Arrêté du 26 mars 2024
Parution au JO le 19 avril 2024

Décision d'arrêt d'usage
du préfet de département

19 avril 2030

Décommissionnement
de l'INPT

De l'INPT vers le RRF



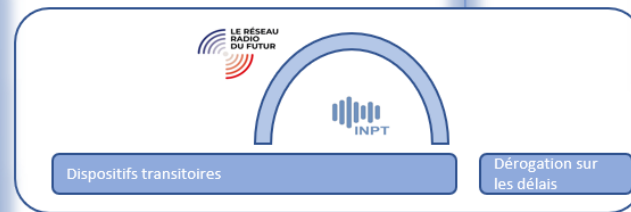
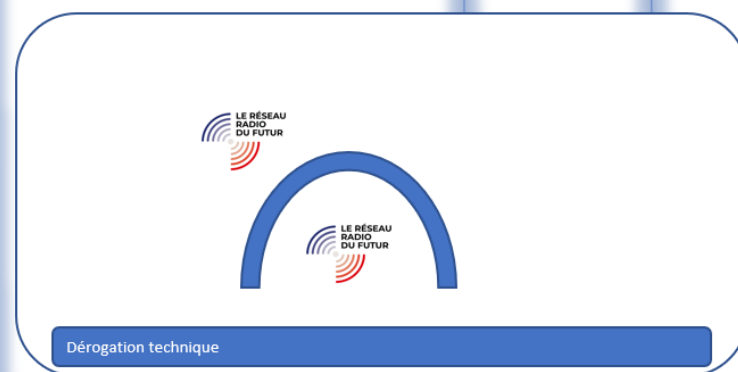
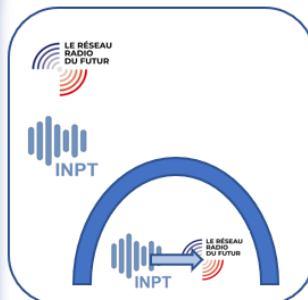
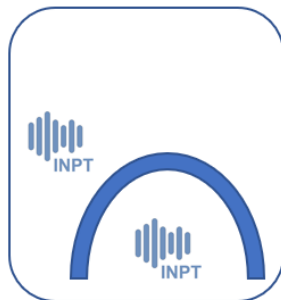
INPT



RRF

Evolution attendue

Alternatives possibles



Exigences de l'arrêté

Article 5

ACMOSS assure l'exploitation

Article 7

Continuité des communications

Article 8

Amené du signal jusqu'aux abords → Opérateurs

Obligation de retransmission dans le tunnel et ses annexes

Fourniture, installation → MOA ou MOA+opérateurs (solutions « relais opérateur »)

Entretien → Exploitant, gestionnaire d'infrastructure (GI)

Article 12

Information réciproque de tout incident

Article 13

Déroations possibles :

- Dispositions de l'arrêté du 7 juillet 2021 restent applicables jusqu'à la migration définitive des réseaux (Préfet de département)
- Dispositif transitoire → charge GI + 6 ans max
- Dérogation à certaines dispositions → Avis Préfet + CCDSA

Annexe technique

Elle fixe les objectifs destinés à permettre aux exploitants et gestionnaires d'infrastructures de choisir la solution la plus adaptée en fonction de leurs propres contraintes d'exploitation.

Avec entre autres :

- Valeurs de référence à respecter
- Niveau de résilience demandé (cantonnement, alimentation, etc.)
- Obligation de contrôle



Interprétations possibles

GT RRF Transports guidés

Objectifs

- Aider au déploiement effectif du RRF aux dates prévues dans les tunnels concernés par l'arrêté y compris dérogations et assurer la continuité des communications des services de sécurité civile dans les tunnels en tout temps
- Expliciter les modalités de mise en service des systèmes de communication / Définir les principes de dérogation
- Trouver une solution de commande conforme au code des marchés publics pour déployer RRF
- Elaborer un document technique « guide d'application de l'arrêté »

Démarche pour les tunnels routiers

Constitution d'un GT avec les DIR
(5 réunions)

Elaboration de fiches techniques par le CETU sur la base d'échanges au sein du GT mais également avec l'ACMOSS et la DGSCGC

- Cadrage réglementaire
- Diagnostic de la conformité à l'arrêté
- Contractualisation
- Solutions transitoires
- Santé Prévention
- Maintenance

GT RRF Transports guidés

Pilotage STRMTG/CETU

Participants

- AOT, exploitants d'un réseau de métro ou tramway, services de secours, ACMOSS, DGSCGC, CETU, Opérateurs de télécommunications mobiles, Préfecture/SIP
- Sollicitation des participants AOT et exploitants lors des journées tram métro 2025

Première réunion : Septembre 2025

- Environ 6 réunions sur 1 an

Merci pour votre attention.