



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MODIFICATIONS DE L'IISR ET DE L'ARRÊTÉ ACCESSIBILITÉ (PASSÉES ET À VENIR)

12/06/2025 - Journée d'échange Tramway 2025

MISE À JOUR DE L'IISR - AVRIL 2025

- **Ligne d'effet des feux**

Rappel du Code de la Route : Article R412-30 (modifié par Décret n°2019-1328 du 09 décembre 2019)

« L'arrêt se fait :

1° Lorsqu'une ligne d'arrêt est matérialisée, en respectant la limite de cette ligne ;

2° Lorsqu'une ligne d'arrêt n'est pas matérialisée, en respectant la limite d'une ligne située avant le passage pour piétons s'il précède le feu et, dans les autres cas, à l'aplomb du feu de signalisation. »

→ Avant le 09 décembre 2019, il était précisé que « L'arrêt se fait en respectant la limite **d'une ligne perpendiculaire** à l'axe de la voie de circulation. Lorsque cette ligne d'arrêt n'est pas matérialisée sur la chaussée, elle se situe à l'aplomb du feu de signalisation ou avant le passage piéton lorsqu'il en existe un ».

Modification IISR 2025 (**arrêté du 4 avril 2025**, article 2) :

- Référence supprimée à l'arrêté de 1967 à l'article 109-4 (rappel erroné de l'arrêté de 1967 sur les LEF non matérialisées, portant à confusion)
- Suppression de la phrase "**Elle doit être tracée dans un plan parallèle au plan défini par l'axe de la voie réservée**" de l'article 117-4 point D

=> Objectif : ne pas indiquer dans l'IISR comment matérialiser la LEF au sol (en cohérence avec le code de la route révisé en 2019)

MISE À JOUR DE L'ARRÊTÉ ACCESSIBILITÉ

L'arrêté du 15 janvier 2007 a été modifié par arrêté du 8 mars 2024 (**article 1 point 4**) :

« [...] Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire conformément à la septième partie (Marques sur chaussées) de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963, et notamment son article 118. Ils comportent un contraste visuel, tel que précisé en annexe 1 du présent arrêté

L'obligation du marquage réglementaire mentionnée à l'alinéa précédent ne s'applique pas aux traversées par les piétons des voies sur lesquelles circulent des véhicules de transport public assujettis à suivre, de façon permanente, une trajectoire déterminée par un ou des rails matériels. [...]»

MISE À JOUR DE L'IISR – À VENIR

- **Marquage pour piétons**

Devrait *a priori* être intégré dans l'IISR

DSR plutôt favorable à une application pour toutes les traversées piétonnes tramway (équipées ou non de feux)

Concertation préalable (GART notamment) envisagée par DSR et DGITM

Spécifications plus précises (selon les largeurs de traversées par exemple) : traitées via les référentiels techniques (mise à jour de la fiche IUTCS n° 02 – « Tramway et traversées pour les piétons : principes d'aménagement »)

Planning à affiner avec DSR et DGITM (durée de la concertation, date prévisionnelle pour une prochaine modification de l'IISR...)



MISE À JOUR DE L'ARRÊTÉ ACCESSIBILITÉ – À VENIR

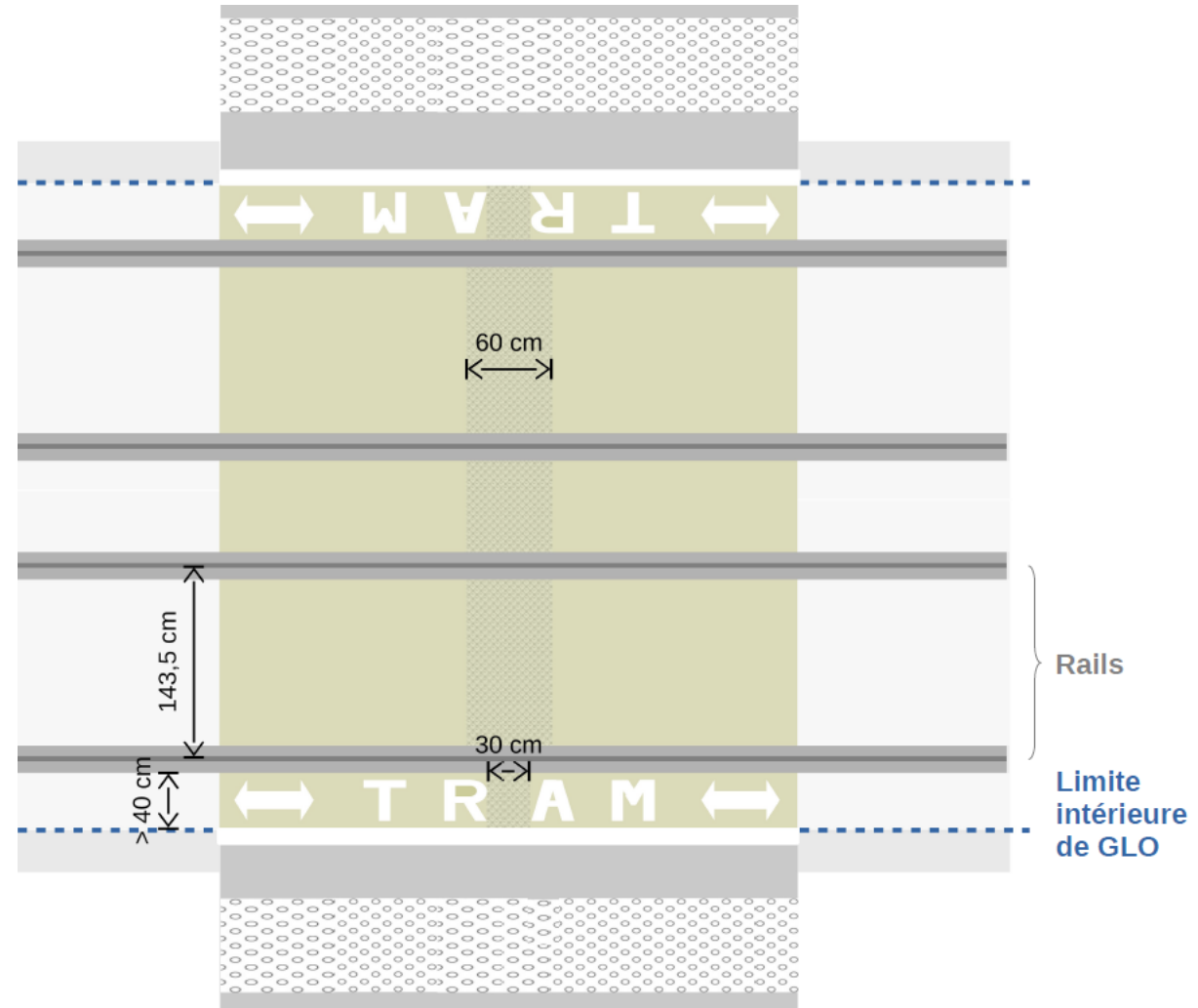
- **Tapis traversant**

Devrait être intégré dans l'arrêté accessibilité voirie de 2007 (mise à jour en cours) mais sans être rendu obligatoire, après les travaux de normalisation et de certification (en cours)



MISE À JOUR DE L'ARRÊTÉ ACCESSIBILITÉ – À VENIR

- Tapis traversant



MISE À JOUR DE L'IISR – À VENIR

• R13c

Conditions d'emploi du R13c actuellement assez restrictives :

- phase spéciale (sans dérogation possible)
- voie réservée cyclistes « accolée » aux autres voies (10-3.3 autorise toutefois, sous condition, un aménagement cyclable distinct)

Sur le terrain, on observe fréquemment une mise en œuvre non conforme à la règle (absence de phase spéciale, tout aménagement cyclable distinct...).

⇒ **Insécurité juridique à lever**

⇒ **Nouvelle proposition de rédaction de l'article 110-3 (et article 110-1 point 6) de l'IISR :**
en cours d'échange avec les gestionnaires de voirie, bientôt soumise à DSR et DGITM

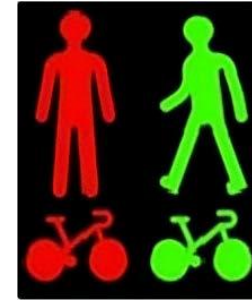


MISE À JOUR DE L'IISR – À VENIR

- **R12m**

Proposition de modification de l'IISR (article 110-2 point 8) :

« [...] Les signaux R12m sont facultatifs et sont indissociablement liés à la présence de signaux tricolores (*)
ou de signaux R17 ou R18 »



Rappel : le **signal R25** pour les piétons est à privilégier pour les sites réservés TC, et un **feu tricolore spécifique** pour les vélos



R25





Merci de votre attention